



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

# Infra-alan ajankohtaiset kuulumiset

Infran ammattipäivät 13.3.2024

Osastopäällikkö Sabina Lindström

# Liikennejärjestelmän infran kehittäminen hallitusohjelmassa

- Tavoitteena vahvistaa julkista taloutta **6 mrd. eurolla** tämän vaalikauden aikana.
  - Leikkauksia myös liikenneinfran rahoitukseen
- Hallitus toteuttaa lähes 3 miljardin euron **liikenneinvestointiohjelman** kasvun tukemiseksi.
  - Talousarviopäätöksiä (2024) hankkeista tehty n. 600 milj. euroa
- **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelman** (Liikenne 12) päivitys käynnistetään heti hallituskauden alussa.
- **MAL-sopimusmenettelyä** jatketaan suurimpien kaupunkiseutujen kanssa.
- Hyödynnetään täysimääräisesti **EU:n CEF-hankerahoitusta**, erityisesti sotilaallisen liikkuvuuden hankkeitten osalta.

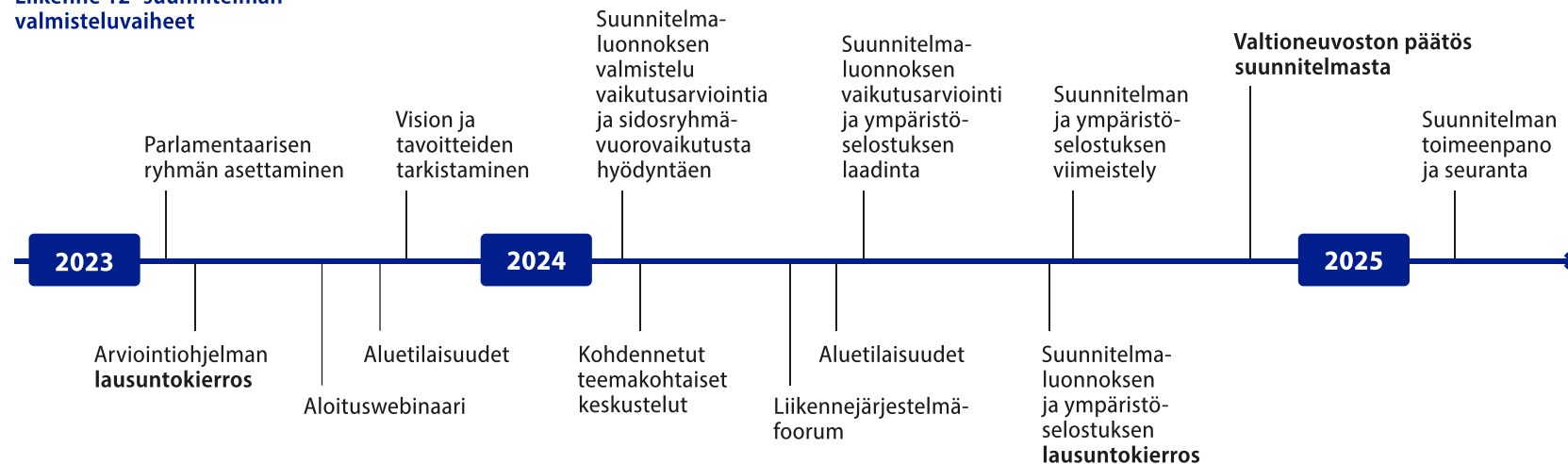
## Liite E. Määräaikainen 4 miljardin euron investointiohjelma

Toimenpide	Milj. euroa
Korjausvelan purkaminen	520
Infrahankkeet (Kehittämismomentti ja MAL-hankkeet)	797
Länsirannikon kilpailukyvyyn ja kasvun edistämispaketti	130
VT5 Leppävirta–Kuopio	140
Pääradan kehittäminen Helsinki–Tampere, Liminka–Oulu-kaksoisraide, Tornio–Kolari -radan sähköistäminen	535
Turun Tunnin juna -yhtiön pääomittaminen (Espoo–Lohja & Turku–Salo)	460
Savonrata–Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto	50
Lentoradan suunnittelu	43
Karjalanradan kehittäminen Luumäki–Imatra 2. vaihe	215
Rantaradan kehittäminen	80
Puhtaan energian Suomen -kärkihankkeet	160
Puolustusvoimien materiaalihankinnat	50
Matkailu- ja luontohanke Palokin koskien patojen purku	20
Elinkeinopoliittinen varaus	400
Sote-palveluiden vaikuttavuusinvestoinnit ja hoitojonojen purku	400
<b>Yhteensä</b>	<b>4 000</b>

# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (1/2)

- Perustuu liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin (503/2005), jossa säädetään liikennejärjestelmäsuunnittelusta ja sen tavoitteista, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta ja suunnitelman sisällöstä
- Suunnitelmassa esitetään liikennejärjestelmän nykytilaa ja tulevaa toimintaympäristöä koskeva arvio, liikennejärjestelmää koskevat tavoitteet sekä toimenpide-ehdotukset ja rahoitusohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi.

## Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluvaiheet

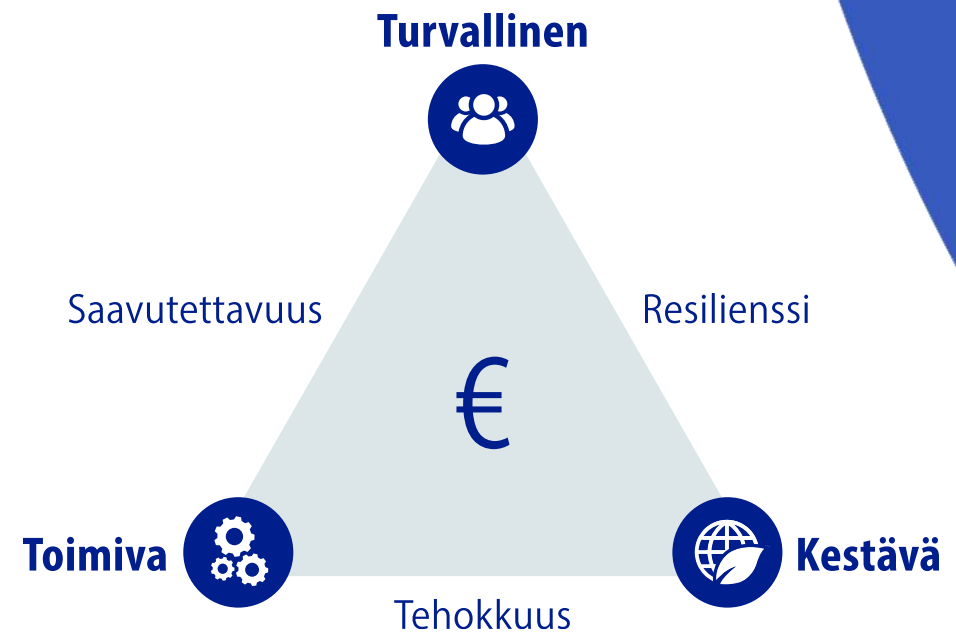


Vuorovaikutuksen ja vaikuttamisen paikkoja jatkuvan vuorovaikutuksen lisäksi

# Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (2/2)

## Visio: kestävä ja saavutettava Suomi

- Vuonna 2050 Suomen liikennejärjestelmä on toimiva, turvallinen ja kestävä sekä edullisesti kaikille väestöryhmille saavutettava.
- Taloudellisesti kestävä ja tehokas liikennejärjestelmä tukee koko Suomen saavutettavuutta ja kehitystä eri alueiden vahvuudet, elinkeinoelämän tarpeet ja luonnon kantokyky huomioiden.
- Suomesta pääsee maailmalle ja maailmalta Suomeen - nopeasti ja helposti - myös digitaalisesti. Edistykselliset innovaatiot ja uudet teknologiat mahdollistavat saumattoman liikkumisen kulkumuodosta riippumatta koko Suomessa.

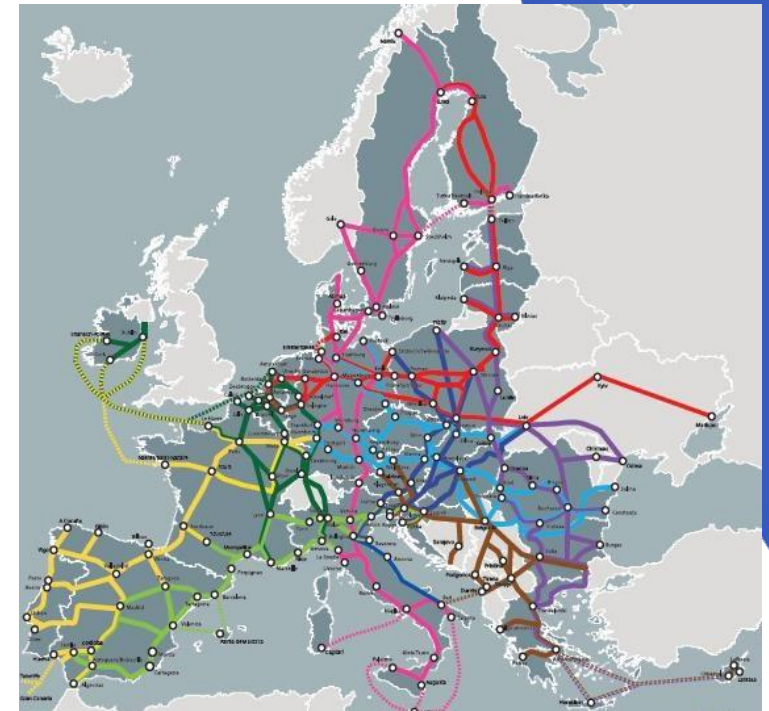


# Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukset (MAL)

- Valtio on vuosina 2020 ja 2021 solminut 12-vuotiset MAL-sopimukset seitsemän suurimman kaupunkiseudun kuntien kanssa.
- Hallitusohjelman mukaan MAL-sopimusmenettelyä jatketaan suurimpien kaupunkien kanssa ja MAL-sopimukset linkitetään osaksi Liikenne 12 –suunnitelmaa.
- Hallitusohjelman mukaan MAL -sopimukset keskittyvät seutujen kasvun ja saavutettavuuden edellytysten varmistamiseen infrastruktuuri- ja asuntotuotantoinvestoinneilla.
- Rahoitus sopimuksille osana hallitusohjelman investointiohjelman (Liite E)

# Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T)

- Alustava sopu kolmikantaneuvotteluissa 18.12.2023
- Uusi asetus tulee voimaan todennäköisesti huhtikuussa 2024
- Suomen kannalta neuvottelutavoitteet täyttyivät:
  - Kansalliset erityispiirteet huomioitiin ja joustoa verkon vaatimuksiin on riittävästi
  - Kansallinen päätäntävalta raidelevyden osalta säilyi
  - Karttojen osalta lopputulos hyvä
    - Vt 21 kattavalle verkolle
    - Oulu ydinverkolle, Kaskisten satama säilyi kattavalla verkolla
    - Uusina merisatamina Inkoo ja Tornio ja uusina sisävesisatamina Joensuu ja Lappeenranta



# CEF -rahoitusohjelma

- Hallitusohjelman mukaisesti Euroopan unionin CEF-hankerahoitusta pyritään hyödyntämään täysimääräisesti, erityisesti sotilaallisen liikkuvuuden hankkeet
  - Euroopan komissio myönsi Verkkojen Eurooppa -välineen rahoitusta seitsemälle sotilaallisen liikkuvuuden hankkeelle Suomessa **yhteensä 39,45 miljoonaa euroa.**
  - Tämän hetkisen tiedon mukaan kyseessä oli viimeinen sotilaallisen liikkuvuuden hakukierros rahoituskaudella 2021–2027.
- **CEF-hauissa 2024-2027 painopiste älykkään liikenteen järjestelmissä.**
- Tulevan CEF-kauden sisältöön pyritään vaikuttamaan aktiivisesti.

# Tieliikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien julkisen jakeluinfran sitovat tavoitteet



## SÄHKÖ

### Henkilö- ja pakettiautot

**2025**

#### TEN-T-ydintieverkolla

**60 km** latauspisteiden enimmäisvälimatka  
**400 kW** latauskentän vähimmäisteho  
**1 kpl** latauspisteiden vähimmäismäärä  
**150 kW** latauspisteen vähimmäisteho

**2030**

#### Kattavalla TEN-T-tieverkolla

**60 km** latauspisteiden enimmäisvälimatka  
**300 kW** latauskentän vähimmäisteho  
**1 kpl** latauspisteiden vähimmäismäärä  
**150 kW** latauspisteen vähimmäisteho

**HUOM!** Latausinfra kehittyä, kun sähköajoneuvojen määrä kasvaa. Tavoite TEN-T-ydintieverkolle vahvistuu vuoden **2027** loppuun mennessä. Kattavalle TEN-T-tieverkolle tulee välitavoite vuoden **2027** loppuun ja vaatimukset vahvistuvat vuoden **2035** loppuun mennessä.



### Raskaat ajoneuvot

**2025**

#### Kaupunkisolmukohdissa

Latauspisteitä, joiden yhteenlaskettu antoteho on vähintään **900 kW** ja jotka kuuluvat latausasemiin, joiden yksilöllinen antoteho on vähintään **150 kW**.

**2030**

#### TEN-T-ydintieverkolla

**60 km** latauspisteiden enimmäisvälimatka  
**3 600 kW** latauskentän vähimmäisteho  
**2 kpl** latauspisteiden vähimmäismäärä  
**350 kW** latauspisteen vähimmäisteho

#### Kattavalla TEN-T-tieverkolla

**100 km** latauspisteiden enimmäisvälimatka  
**1 500 kW** latauskentän vähimmäisteho  
**1 kpl** latauspisteiden vähimmäismäärä  
**350 kW** latauspisteen vähimmäisteho

**HUOM!** TEN-T-tieverkon sähkölatausinfra rakentumiselle tulee välitavoitteita vuosille **2025** ja **2027**. Kaupunkisolmukohtien infra vaatimukset vahvistuvat vuoden **2030** loppuun mennessä.



## VETY

### Kaikki ajoneuvot

**2030**

#### TEN-T-ydintieverkolla

**200 km** latauspisteiden enimmäisvälimatka  
**1 t** vähimmäiskapasiteetti päivässä  
**700 bar** jakelulaitteen vähimmäisteho

#### Kaupunkisolmukohdissa

**1 kpl** vetytankkausasema

**JOUSTOT:** Jäsenvaltio voi saavuttaa tavoitteet, vaikka vähäliikenteisillä alueilla tankkausasemien kapasiteetti olisi alempi. Jotta jousto huomioitaisiin, tulee asetuksessa määriteltyjen edellytysten täyttyä.

## METAANI

### Kaikki ajoneuvot

TEN-T-ydintieverkolla varmistetaan asianmukainen määrä tankkauspisteitä.

TEN-T-asetuksen uudistamisesta neuvotellaan EU:ssa.



TEN-T-YDINTIEVERKKO



KATTAVA TEN-T-TIEVERKKO



KAUPUNKI-SOLMUKOHDAT

**JOUSTOT:** Lähtökohtaisesti infra tulee ottaa käyttöön kummankin kulkusuunnan osalta. Jäsenvaltio voi saavuttaa tavoitteet, vaikka latausinfra rakennettaisiin vain toiselle puolelle tietä tai vähäliikenteisillä alueilla latausinfra välimatka olisi asetuksen lähtökohtaa jonkin verran pidempi tai latauskentän kokonaisteho puolittuisi. Jotta joustot huomioitaisiin, tulee asetuksessa määriteltyjen edellytysten täyttyä.





LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ  
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

**Kiitos !**