

INFRA TIET

INFRA Häme & Keski-Suomi Ry:n jäsen- ja asiakaslehti 1/2023

INFRA
6
Häme



INFRA
6
Keski-Suomi



GEOTRIM

Leica
Geosystems

onninen

Pohjola Vakuutus

fennia

elo

INFRA

RAKENNUSTIETO

VIANOR

VOLVO

fennia

GEOTRIM

Leica
Geosystems

onninen

Pohjola Vakuutus

VOLVO

elo

INFRA

RAKENNUSTIETO

VIANOR

Pohjola Vakuutus

fennia

GEOTRIM

Leica
Geosystems

onninen

VIANOR

VOLVO

elo

INFRA

RAKENNUSTIETO

onninen

Pohjola Vakuutus

fennia

GEOTRIM

Leica
Geosystems

RAKENNUSTIETO

VIANOR

VOLVO

elo

INFRA

Leica
Geosystems

onninen

Pohjola Vakuutus

fennia

GEOTRIM

Sivu
6

Doosanista Develon

Sivu
8

Piirihallitukset Himoksella

Sivu
12

Polttoainetuesta

Julkaisija:
INFRA Häme ry
Åkerlundinkatu 11 D, 33100 Tampere
Päätoimittaja:
Toiminnanjohtaja Antti Astrén
Puh. 0400 836 205
Sähköposti: antti.astren@infra.fi
Painos: 500 kpl
Taitto: Konepörssi

INFRA Häme & Keski-Suomi

Tässä numerossa

- 2 Häme terveiset
- 3 Paneeleita ja kokouksia
- 4 Hallitukset 2023
- 5 Tj kävi kylässä
- 6 Doosanista Develoniksi
- 7 Pohjanmaan Mauritz
- 8 Piirihallitukset Himoksella
- 9 Himos vkl jatkuu
- 10-11 Kvartsipölystä
- 12 Polttoainetukea
- 13 Jätelaki asiaa
- 14 Mennyt
- 15 Ja tulevaa
- 16 Mörinäbussi reitit

Hyvä Infra Hämeen väki

Tulevan kauden työtilanteen kehitys näyttää olevan yhtä vaihteleva kun kuluvan talven sää.

Raskaat työmarkkinaneuvottelut on saatu päätökseen ja kustannus kehitys jatkaa nousuaan. Maailmantilanne ei näytä hyvältä ja inflaatio jyllää. Rakennusalan vaikeudet heijastuvat meihin moniin ja usea teistä onkin huolissaan tulevaisuudesta.

Vaaliävät tuo myös uusia haasteita, sekä myös mahdollisuuksia.

Infra häme on mukana kertomassa infrarakentamisen ja väylä kunnossapidon haasteista ja tavoitteista. Esimerkiksi Liikenne 12 mahdollistaa pitkäjänteisen liikennepolitiikan ja pääsyn eroon 4 vuoden välein (hallituskausittain) vaihtuvista kunkin hallituksen omista linjauksista. Pitkäjänteinen liikennepolitiikka mm. auttaa elinkeinoelämää, kun se suunnittelee omia investointejaan, auttaa infraura-koitsijoita suuntaamaan omia kehittämistoimia esim. sellaiseen osaamiseen, jolle seuraavan 12 vuoden aikana on tarvetta.

Miten Häme saa sille tärkeitä hankkeita edistettyä?

Ainakin niin, jos alueen kaupungit (Tampereen johdolla) sitoutuvat osarahoittamaan alueelle tärkeitä hankkeita. Näitä tärkeitä hankkeita ovat juuri noiden valtateiden nelikaistaistaminen niillä osuuksilla, joilla nyt vaarallisia ja palvelutasoltaan surkeita kaksikaistaisia osuuksia.

Yksi kuuma peruna lienee ”Tunnin juna” -hankkeet. Turun suunnan ratayhteyden suunnittelu on siinä vaiheessa, että sen rakentamisen aloittamisesta voisi sopia kevään hallitusohjelmassa. Pirkanmaan tulisi pikemminkin puoltaa tätä, kuin työntää kapuloita rattaisiin. Suomirata / päärata on suunnitteluvaiheeltaan vasta siinä vaiheessa, että sen aloittaminen olisi mahdollista vasta 2030-luvulla. Turun suunnan yhteys ehdittäisiin rakentamaan alta pois. Vaarana on, että jos Pirkanmaan / ”muun Suomen” poliitikot nyt torppaavat Turun suunnan, niin se muistetaan siinä vaiheessa Varsinais-Suomessa, kun pääradan suunnitelmat ovat rakentamista vaille valmiit ja sitten torpataan myös päärata. Hallitusohjelman yhteydessä voidaan tehdä lehmänkauppoja, että Turun radan jälkeen on pääradan vuoro. Tämä tietysti sopisi infrarakentajille mitä mainioimmin...

Tampereen kaupungin aluekehitys jatkuu edelleen vahvana ja vaikka uudisrakentaminen hiljensi hieman on tuleva kausi vielä työntäyteinen. Nyt tarvitaan vain uskoa tulevaisuuteen ja itseemme, tekijöille on töitä aina.

Hyvää kevättä ja hyviä keikkoja teille kaikille

Infra Häme, Puheenjohtaja
Henrik Bos



Vaalivaikuttamista



Eduskuntavaalit ovat kulman takana ja tämän lehden ilmestymisen jälkeen vastavallitut edustajat ovat selvillä. Pirkanmaalla järjestettiin erillinen vaalipaneeli 9.3 ja kuvassa Infra Hämeen hallituksen puheenjohtaja Henrik Bos on kommentoimassa ehdokkaiden sanomisia.



Infra Häme Ry hallitus 2023

Puheenjohtaja

Henrik Bos

puh: 0400 633 612

henrik.bos@vrj.fi

Varapuheenjohtaja

Markus Kanerva

puh: 040 571 0318

markus.kanerva@lkurakointi.fi

Jussi Janhunen

puh: 0207 959 955

jussi@janhunen.fi

Ari Virtanen

0400 628 166

ari.virtanen@mavoy.fi

Markku Palonen

puh: 0400 130 991

kaivinyhtyma@gmail.com

Janne Virkkunen

0400 239 142

janne.virkkunen@ollinsora.com

Antti Kankaanpää

puh: 0400 729 184

antti.kankaanpaa
@h-viherrakennus.fi

Miika-Matti Silvan

puh: 040 559 4511

miika-matti.silvan@pihayksikko.fi

Mika Salo

puh: 050 452 0351

mika.salo@laaninkuljetus.fi

Varajäsenet

Pirita Paavola

puh: 040 578 8082

pirita.paavola@gmail.com

Janne Pitkänen

puh: 040 521 9564

janne.pitkanen@jannepitkanen.fi

INFRA
Häme

Infra Keski-Suomi Ry hallitus 2023

Puheenjohtaja

Jukka Tuominiemi

puh: 050 570 9980

tuominiemi@maanikkarit.fi

Varapuheenjohtaja

Ilkka Kemppainen

ilkka.kemppainen@infraneliö.fi

puh: 0400 361 489

Aila Viinikka

puh: 050 375 9977

aila.viinikka@pienkaivurit.fi

Juha Holm

puh: 0400 642 896

juha.e.holm@gmail.com

Erkki Lahtinen

puh: 0400 343 525

erkki.lahtinen@gradia.fi

Jorma Länkinen

puh: 040 510 6610

maarak.lankinen@gmail.com

Tuomo Pynnönen

puh: 040 721 7425

tuomo.pynnonen@maajukka.fi

Janne Viiala

puh: 040 589 6656

janne.viiala@maansiirtoviiala.fi

Varajäsenet

Juha Mäkinen

puh: 050 912 3222

toimisto@makinenworks.fi

Hannu Kemppainen

puh: 040 550 7382

INFRA
Keski-Suomi

Toiminnanjohtaja kävi kylässä

Toiminnanjohtaja sai Himos viikonlopun aikana vinkin koneesta, joista yksi löytyy pääkaupunkiseudulta ja toinen litalasta. Kyseisestä viikonlopusta lisää tässä lehdessä tuonnempana.

Laite on käsitykseni mukaan itse suunniteltu ja rakennettu stabilointikone maaperän tiivistämistä varten ja niitä on olemassa vain kaksi kappaletta. Toinen kone on täystyöllistettynä PK-seudulla ja toinen odottaa lopullista kokoonpanoa litalassa. Kone päätyi Timo Mattilan ja Suomen sähköverkonrakennuksen omistukseen hallikauppojen yhteydessä. Kyseisen koneen lisäksi Mattilta löytyy muutama muukin kone, jotka ovat työmaata vailla.

Vastaavanlaisia uusi koneita, ideoita, innovaatioita ja työskentelytapoja jäsenten toimimesta on viimeisen yhdeksän vuoden ajan esitelty tässä lehdessä. Mikäli koet, että sinulla on jotain, mikä kannattaa jakaa jäsenistön tietoisuuteen, niin ota ihmeessä yhteyttä. Lehden jakelu on kasvanut sitten alkuvuosien ja jutut saavuttavat jo ”melkein puoli valtakuntaa”.

Eli juttuvinkin meilillä tai soittamalla antti.astren@infra.fi tai 0400 836 205.



Timo Mattilan (0400 864 863) hallissa oleva kone.



DOOSANISTA DEVELON: TUOTEKEHITYS JA INNOVAATIOT KESKIÖSSÄ UUELLEENBRÄNDÄYKSESSÄ

RealMachineryn maahantuoma maanrakennuskonemerkki Doosan saa uuden nimen ja brändi-identiteetin toissa vuonna tapahtuneen omistajavaihdoksen myötä. Uusi nimi Develon viittaa tavoitteeseen tarjota entistä innovatiivisempia ratkaisuja maanrakennukseen ja asiakkaiden tarpeisiin.

Uusi nimi, uusi visio

RealMachinery Oy:n Suomessa edustama maanrakennuskoneita valmistava Doosan Infracore tuli elokuussa 2021 osaksi Hyundai Heavy Holdings -yhtymää. Uuden omistajan myötä tuotemerkin odotettu uudelleenbrändäys toteutuu tänä vuonna, ja Doosan tunnetaan jatkossa nimellä Develon. ”Uusi brändi-identiteetti Develon-nimen myötä on erittäin tervetullut, koska siteitä vanhaan omistajaan ei enää ole. Kyseessä on isoin tuote-edustuksemme, joten on hienoa päästä lanseeraamaan Develon kunnolla kevään aikana Suomen markkinoille”, kertoo RealMachinery Oy:n liiketoimintajohtaja Antti Paavilainen.

Uudelleenbrändäys tarkoittaa vahvan uuden vision edistämistä. Uusi nimi Develon jo paljastaa, mihin maanrakennuskoneissa keskitytään jatkossa. ”Develon muodostuu englannin kielen sanoista develop (kehittää) ja onwards (eteenpäin), mikä viestii, että tuotteita ja palveluita kehitetään jatkuvasti vastaamaan asiakkaiden tarpeita nyt sekä tulevaisuudessa”, Paavilainen sanoo.

”Yksinkertaisesti yrityksen halu kasvaa markkinoilla sitoutumalla tarjoamaan yhä parempia ratkaisuja maanrakennukseen kuvaa uutta visiota. Kaiken kaikkiaan Develon on siis oikein osuva nimi”, täydentää Develonin tuotepäällikkö Timo Salin.

Innovatiivisia ratkaisuja uusiin haasteisiin

Uudesta brändi-identiteetistä huolimatta kaikki ei mene uusiksi. Uudistuneessa brändi-ilmeessä säilyvät tutut värit musta, valkoinen ja oranssi. Koneissa ei muutenkaan tapahdu ulkoisesti suuria muutoksia ja mallimerkinnyt pysyvät entisenlaisina. Liikaa ei voi kuitenkaan painottaa uutta eteenpäin katsovaa tapaa valmistaa maanrakennuskoneita. ”Vihreät arvot ovat nousemassa entistä tärkeämmiksi alalla, ja Develon-nimi viittaa myös näissä asioissa eteenpäin menemistä. Esimerkiksi energiatehokkuus halutaan saada niin hyväksi kuin mahdollista”, Salin sanoo.

Uusille innovaatioille on luvassa aitoa taetta uuden omistuksen myötä.

”Isommat panostukset tuotekehitykseen ovat mahdollistuneet vakavaraisen ja investointikykyisen omistajan myötä. Maahantuoja voimme vain iloita, että uudella brändillä voimme tarjota asiakkaillemme entistä parempia tuotteita ja innovatiivisempia kokonaisratkaisuja”, Paavilainen toteaa tyytyväisenä. Virallinen markkinointilanseeraus Develon-brändille tapahtuu maaliskuussa Pohjois-Amerikan suurimmassa rakennusnäyttelyssä CONEXPO 2023 -messuilla. Suomessa Develon näkyy ensimmäisen kerran isommin huhtikuussa Mansen Mörinöissä, ja sen jälkeen eri tapahtumissa ympäri Suomen, kuten Maxpossa syyskuussa. ”Ehdottomasti tervetuloa tutustumaan uudelleen brändätyihin koneisiimme. Odotamme innolla, että pääsemme esittelemään Develonia Suomen suurimmilla konepäivillä ja muilla messuilla”, Paavilainen kertoo.



DEVELON

Made to move the Earth

Continuous evolution, for better

Our journey continues

Tuplata toiminnanjohtajia

Infra Pohjanmaan uusi toiminnanjohtaja Mauritz Knuts kävi vierailulla Tampereella maaliskuun alussa. Mauritz aloitti Pohjanmaan piirissä tammikuun aikana ja hän siirtyi Infra Pohjanmaalle Vaasanseudun Kehitys OYstä (Vasek). Kokemusta yhteistyöstä Infran kanssa Mauritsille oli kertynyt juurikin Vasekin kautta.

Tampereen käynnin aikana kävimme Mauritzin kanssa Avantin tehtaalla Ylöjärvellä. On muuten

aikamoisen iso tehdas ja laajenuksiakin on tiedossa. Sovimme Avantin kanssa tulevia yhteistyökuvioita. Infra Keski-Suomella on Jyväskylän rakennusmessuilla perinteisesti oma osasto ja ulkoalueelle jäsenet saavat tuoda omia koneitaan. Myös Avantilta saadaan yksi kone ulkoalueelle.

Hämeen väki tapaa Avantin edustuksen toivottavasti sitten pe 12.5 vuosikokous / MM-avauksen

Suomi-USA yhteydessä.

Avantin pääpaikka on siis Ylöjärvellä ja Jyväskylään on auennut oma Avant Center (Palokanorsi 12). Tänne on suunnitteilla tutustumiskäynti Keski-Suomen kevätkokouksen yhteydessä ma 24.4.

Uusia Avant Centreitä on tulossa myös Ouluun, Seinäjoelle, Vantaalle, Turkuun ja Juvalle. Kiitokset Avant / Jukka Kytömäki mielenkiintoisesta tehdaskierroksesta.



Kytömäki / Astrén / Knuts



Piirihallitukset Himoksella

17.2.2023 valmiina aloittamaan.
Kuva Esa Suominen / Konepörssi



Infran yhdeksän piirihallitusta koostuvat säännöllisesti muuttaman kerran vuodessa. Tällä kertaa hallitukset saatiin vieraaksi Hämeen & Keski-Suomen toiminnanjohtajan alueelle, eli Himokselle. Jokaisella kokoontumisella on oma teemansa ja tällä kertaa yksi tärkeimmistä, eli tulevaisuus. Tarkemmin sanoen oppilaitosyhteistyö ja koulutusasiat. Mukana perjantaina oli myös infra-alan media, eli Konepörssin toimittaja.

Viidenkymmenen hengen porukka jaettiin ryhmiin ja päivän teeman osa-alueita käsiteltiin eri rasteilla. Rastien aiheina oli mm rekrytoinnit, harjoittelupaikat, täydennyskoulutus, esimiestyö, yrityskulttuuri ja alan vetovoima. Pienemmissä ryhmissä saatiin helpommin keskustelua aikaseksi ja mielipiteet kerättiin rasteilla sekä loppuyhteenveto Menti-äänestysohjelman avulla.

Lopuksi osallistujia pyydettiin

kuvaamaan infra-alaa yhdellä sanalla, joita ilmaantui taululle mm, monipuolinen, mielenkiintoinen, vaihtuva, haastava, hevosvoimainen, luova ja kannustava.

Yhteenvedon jälkeen päästiin nauttimaan Himoksen saunapihasta, sekä Himos Areenan ohjelmasta. Julkinen iso kiitos viikonlopun yhteistyökumppaneille, eli Avesco Finland, Ramirent, Neste ja Leica Geosystems. Palaute viikonlopusta oli kertakaikkisen positiivinen.



Kokoustilassa esittelyt käynnissä.
Kuva Astrén.



Rasti no: 5 Rantasaunalla. Jokaisella rastilla oli mukana myös yksi yhteistyökumppani. Kuva Astrén



Rasti no: 4 grillikatot. Rastin yhteydessä ulkoilmaa ja grillimakkaraa. Kuva Astrén.



Neste, Arto Mäki-Laurila ja uusiutuva polttoöljy.
Kuva Astren.



Avesco / Matti Laaksonen. Kuva Astren

Häme, Keski-Suomi ja Nuoret Himoksella

Siitä mihin piirihallitukset lopettivat perjantaina (tai lauantain puolella se taisi jo olla), niin Hämeen, Keski-Suomen ja Nuorten jäsenet jatkoivat. Lauantain virallinen ohjelma alkoi lounaalla ja sen jälkeen oli vuoron perään asiaa Infran asiantuntijoilta, sekä yhteistyökumppaneilta.

Luettelomaisesti kerrottuna Hämeen puheenjohtajan Henrik Bosn avauspuheenvuoron jälkeen lauantain ohjelma sisälsi seuraavaa:

Avescon terveiset, TES päivitys Infran juristin toimesta, Nesteen polttoaine katsaus, asiaa eläkkeistä ELO:n toimesta, oppilaitos yhteen-veto Infran nuorten vetäjältä, Leican digitaalinen katsaus, sekä päivitys jätelainsäädäntöön.

Ilmapäivän asiaosuuksien jälkeen oli vuorossa sitten perinteinen osuus, eli suolainen taukotarjoilu, saunapiha savusaunoineen, illallisbuffa ja Himos areenan ohjelma, jossa Olli Halonen toi Suomen ke-

sän keskelle Himosta. Lauantaina väkeä oli paikka reilu 40 henkeä ja koko viikonlopun aikana liki 100 henkeä osallistui jo perinteeksi muodostuneeseen Himos viikonloppuun. Palaute viikonlopusta oli hyvinkin positiivinen ja tämä tällä kertaa ilmainen Himos viikonloppu tulee pysymään vakiona yhdistysten vuosikellossa. Osallistuneita jäseniä, yhteistyökumppaneita ja Infran omaa väkeä kiittäen. Antti.



Asiaa eläkkeistä, ELO ja Anne Tuominen.
Kuva Astren.



Infra Juha Laurila ja jätelain kiemurat. Kuva Astren.

Asiaa kvartsipölystä

Infra Keski-Suomen hallituksen kokouksessa vieraillut AVIn ylitarkastaja Janne Hokkanen piti lyhykäisen esitelmän ASA-rekisteristä ja kvartsipölystä. Asia, joka tulee koskettamaan aika montaa. Muistin virkistämiseksi keskiaukeama varataan nyt asiapitoiselle infolle.

Työnantajan luettelo syöpävaaralle altistuvista työntekijöistä ja ASA-ilmoitukset

Kvartsipöly on luokiteltu syöpävaaralliseksi aineeksi

Vuoden 2020 alusta voimaan tulleen asetuksen mukaisesti rakennustyössä esiintyvä kvartsipöly lukeutuu syöpävaarallisiin aineisiin. Asetuksen mukaisesti työnantajan on selvitettävä työntekijöiden mahdollinen altistuminen syöpäsairauden vaaraa aiheuttaville tekijöille ja perimää vaurioittaville aineille sekä arvioitava altistumisen merkitys työntekijöiden turvallisuudelle ja terveydelle. Jos riskien arvioinnin perusteella on olemassa vaara työntekijän terveydelle, työnantajan on estettävä työntekijän altistuminen. Altistumisen estävistä toimenpiteistä infrarakentamisessa on kerrottu Infran Elinkeino- ja työmarkkinatiedotteessa 22/2020 Pölynhallinta infra-alla

https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/infra/jasenpalvelu/jasentiedotteet/2020/22_2020.pdf

Työnantajan luettelo työssään syöpävaaralle altistuvista työntekijöistä

Työnantajan on pidettävä luetteloa työpaikalla käytettävistä syöpäsairauden vaaraa aiheuttavista tekijöistä ja perimää vaurioittavista aineista ja näille altistuvista työntekijöistä. Tänä vuonna uutena syöpäsairauden vaaraa aiheuttavana aineena tulee siis luetteloida kvartsipöly ja sille altistuvat työntekijät. Työntekijän kvartsipölylle altistumista ja siitä seuraavaa ASA-rekisteriin merkitsemistä arvioidaan **altistumisajan perusteella**. Kun työntekijä tekee kvartsipölylle altistavaa työtä vähintään 20 työpäivää kalenterivuonna merkittävän osan (vähintään 2 tuntia) työpäivästä tai vastaavan ajan (esim. 1 tunti 40 päivänä), täyttyvät altistumiskriteerit.

Altistumisen arviointi voi perustua myös työpaikalla tehtyihin työhygieenisiin mittauksiin. Lainsäädäntö eikä myöskään valvova viranomainen edellytä automaattisesti mittauksen tekemistä, jotta saataisiin tietoa työntekijöiden mahdollisesta altistumisesta. Kattavalla pölynhallintasuunnitelmalla ja sen toteutumisen valvonnalla voidaan osaltaan varmistua, ettei työpaikalla esiinny terveydelle haitallista määrää kvartsipölyä.

Kvartsipölylle altistavaa työtä saattaa esiintyä esimerkiksi kiviainestoinnassa, louhintatöissä, pölyävässä betoni- ja tiilirakenteiden purkutyössä, betonin piikkaus- ja hiontatyössä sekä pölyävässä rakennussiivoustyössä. Pääsääntöisesti henkilönsuojainten käyttöä ei oteta huomioon altistumista arvioitaessa, koska niiden käyttöön liittyy aina epävarmuuksia. Altistumista voidaan rajoittaa työskentelytiloissa ja työkoneiden hyteissä tehokkaalla ilmanvaihdolla ja ilmansuodatuskniikkaa hyödyntämällä, sekä säännöllisellä siivouksella. Tällöin työskentelytiloissa oleskeluaikaa ei ole tarpeen huomioida mahdollista altistusaikaa määriteltäessä. Muita hyviä käytäntöjä toimenpiteiksi löytyy yllä mainitussa tiedotteessamme.

Syöpävaaralle altistuneiden ilmoittaminen ASA-rekisteriin

Työnantajan tulee ilmoittaa syöpävaaralle altistuneet työntekijänsä kalenterivuositain Työterveyslaitoksen ylläpitämään ASA-rekisteriin (syöpäsairauden vaaraa aiheuttaville aineille ja menetelmille ammatissaan altistuvien rekisteri). Ilmoitus tehdään kalenterivuotta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä. Näin ollen myös kvartsipölylle vuonna 2020 työssään altistuneet työntekijät ilmoitetaan rekisteriin 31.3.2021 mennessä. Ilmoittautumisohjeet ja lomakkeet löytyvät Työterveyslaitoksen verkkosivuilta:

<https://www.ttl.fi/rekisterit/asa-rekisteri/>

Lisätietoja

Juha Laurila
Johtaja, elinkeinopolitiikka
juha.laurila@infra.fi
p. 050 412 3637

Kati Kaskiala
Elinkeinopolitiinen asiantuntija
kati.kaskiala@infra.fi
p. 0400 663550



Valtiokonttorin polttoainetuki

Miten meni Hämeen ja Keski-Suomen osalta?

Polttoainetuki kompensoi helmikuussa 2022 alkanutta äkillistä polttonesteiden hinnan nousua, joka alkoi Venäjän hyökkäystä Ukrainaan. Tuki perustui lakiin kuljetusalan yritysten määräaikaisesta polttoainetuesta. Laki oli voimassa 1.9.-31.12.2022 välisen ajan.

Polttoainetukea oli mahdollista saada kolmelta kuukaudelta (helmikuu-huhtikuu 2022). Tuki kattoi 5 prosenttia polttoainekustannuksista näiltä kuukausilta.

Kuljetusyritysten määräaikainen polttoainetuki ja työkoneryitysten määräaikainen polttoöljytuki oli tarkoitettu yrityksille, jotka harjoittivat maantiellä tapahtuvaa tavaratai henkilökuljetusta, tai joiden liiketoiminnassa käytettiin kevyttä polttoöljyä käyttäviä työkoneita. Yritysten kokoa tai yhtiömuotoa ei ole rajattu.

Tuen myöntämisen edellytykset työkoneryityksille olivat, että yrityksellä oli Y-tunnus ja että yrityksellä on ollut 1.2.–30.4.2022 käytössään kevyttä polttoöljyä käyttävä työkone tai työkoneita. Työkoneen tuli olla ajettava tai siirrettävä, käsikäyttöisille työkoneille tukea ei voinut myöntää.

Infra Hämeen ja Keski-Suomen jäsenet saivat maakunnittain kyseistä polttoainetukea seuraavasti.

Kanta-Hämeen alueelta 12 yritystä yhteensä 41 137 euroa.

Päijät-Hämeen alueelta 15 yritystä yhteensä 38 449 euroa.

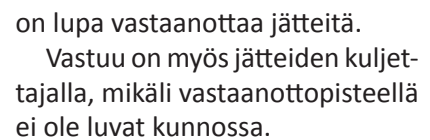
Pirkanmaan alueelta 51 yritystä yhteensä 195 600 euroa.

Keski-Suomen alueelta 30 yritystä yhteensä 67 814 euroa.

Käytännössä siis molemmista yhdistyksistä vajaa puolet jäsenistä haki ja sai kyseistä tukea kaikkineen yhteensä 343 000 euroa. Tältä osin voitaneen todeta, että Infran vaikuttamistyöllä on arvoa.



Lisäinfoa toiminnanjohtajan kautta, tai suoraan keskusliitolta.



13

Eilistä...



Ville Haapasalo ja yrittäjän arkea. Kuva Astrén.

Infra22, eli vanhalta nimeltään liittopäivät vietettiin marraskuun alussa Kuopiossa. Ilmoittautuneita oli 250 ja enempiä ei Sokos hotelli Puijonsarven tiloihin olisi mahtunutkaan. Viiikonlopun aikana vieraita viihdyttivät mm DJ Levi-Äijä, TV-lääkäri Kiminkinen, Ville Haapasalo, Aku Hirvinie-mi, Mikael Konttinen ja Lauri Tähkä & Pastori Kääriäinen duo. Toki paikalla oli tietysti myös tanssiorkesteri.

Infra23 juhlitaan sitten Kaakonkulmalla, eli Holiday Club Saimaa ja nyt on tilaa... Ohjelmisto tulee tuskin kalpenemaan Kuopion juhlien rinnalla, eli laita ajankohta 3-5.11.2023 nyt hyvissä ajoin talteen.



Infra Keski-Suomen hallituksesta Jorma Länkinen kävi viemässä syntymäpäivä onnittelut Maarakennus Utriaiselle.

... ja huomista.

Mansen Mörinät 2023

Huhtikuussa 14-15 päivä ja jälleen kerran pitkin poikin Pirkanmaata. Vuodesta 2016 ja nyt seitsemännen kerran Infra Häme järjestää yleiskuljetuksia Mörinöiden aikaan. Linjakartta aikatauluineen tulee Konepörssin liitteenä ja tänä vuonna aikataulusta tehdään myös mobiiliversio. Hämeen oma teltta löytyy tällä kertaa Taratest OY:n pihasta (Turkkirata 9).



Häme vuosikokous

Infra Hämeen vuosikokousta varten (pe 12.5.2023) on varattu Tampereelta Sokos Hotelli Ilveksen Ballroom. Iltapäivällä pidettävän vuosikokouksen jälkeen jäädään seuraamaan MM-kisojen avajaisottelua Suomi-USA Ballroomin isoilta näytöltä, joka alkaa 16.20. Ottelun yhteydessä myös ruokailu. Ilmoittautumisohjeet tulossa sähköpostiin.

Paita mukaan Ilvekseen.



Kesäteatteri 2023

Infra Hämeen kesäteatteri esitys on valittu, eli tänä vuonna Pyynikin kesäteatteri ja esityksenä Täällä Pohjan Tähden alla lauantaina 22.7 klo 13.00. Ennen esitystä kahvitarjoilu. Tarkemmat tiedot tulossa.

*Täällä Pohjan Tähden alla.
Pressikuva / Pyynikin kesäteatteri*



Tulossa myös...

Yhteistyö S-ryhmän ja vielä tarkemmin S-Business puolen kanssa ottaa ensi askeleita aikoinaan järjestetyt ABC lounaat saavat jatkoa. Tarkempia tietoja tulee sähköpostilla, mutta päivämäärät ja kohteet ovat jo selvillä alkaen Hämeen puolelta ennen juhannusta 29.3 ABC Heinola / 8.6 ABC Kolmenkulma ja juhannuksen jälkeen 12.10 ABC Toijala / 9.11 ABC Pirkkala / 14.12 ABC Häijää.

MANSEN MÖRINÄT

BUSSIKYYDIT TARJOAA JÄLLEEN INFRA HÄME RY.



REITTIKARTAN
PÄÄTEPYSÄKIT

Perjantai 14.4. klo 09:00-17:00

LINJA 1 Rautatieasema - RealPark - Rautatieasema

Suunta: Rautatieasema - RealPark

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:30

Suunta: RealPark - Rautatieasema

Lähtöajat: 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00

LINJA 2 Rautatieasema - Pirkkala - Rautatieasema

Suunta: Rautatieasema - Pirkkala

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:30

Suunta: Pirkkala - Rautatieasema

Lähtöajat: 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 17:00

LINJA 3 RealPark - Pirkkala - RealPark (2 x pienoisbussi)

Suunta: RealPark - Pirkkala

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30,

Suunta: Pirkkala - RealPark

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00, 15:30, 16:00, 16:30

Lauantai 15.4. klo 09:00-15:00

LINJA 1 Rautatieasema - RealPark - Rautatieasema

Suunta: Rautatieasema - RealPark

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30

Suunta: RealPark - Rautatieasema

Lähtöajat: 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00 Hinta 620 euroa

LINJA 2 Rautatieasema - Pirkkala - Rautatieasema

Suunta: Rautatieasema - Pirkkala

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30

Suunta: Pirkkala - Rautatieasema

Lähtöajat: 09:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00 Hinta 620 euroa

LINJA 3 RealPark - Pirkkala - RealPark (2 x pienoisbussi)

Suunta: RealPark - Pirkkala

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00

Suunta: Pirkkala - RealPark

Lähtöajat: Klo 08:30, 09:00, 09:30, 10:00, 10:30, 11:00, 11:30, 12:00, 12:30, 13:00, 13:30, 14:00, 14:30, 15:00



Katso ajantasainen bussikartta
ja pysäkit tapahtuman verkkosivuilta.