

Havainnot kesän 2024 turvallisuuskierroksilta

Risto Lappalainen, Väylävirasto

Niklas Nevalainen, ELY-keskus

Antti Lyytinen, Asfalttikallio Oy



Yhteiset turvallisuustarkastukset

- Tavoitteena tutustua yhdessä tilaajan ja urakoitsijan kesken työmaan turvallisuuteen ja oppia samalla!
 - Laaditaan yhdessä Asfalttimittari
- Kerätään havaintoja toiminnan kehittämiseksi – etenkin positiivisia!
 - Hankinta-asiakirjojen sekä valtakunnallisten ohjeiden päivitys

ASFALTTIMITTARI Levitystyömaa



Päiväys: 2.10.2024

Yritys ja Työmaa:

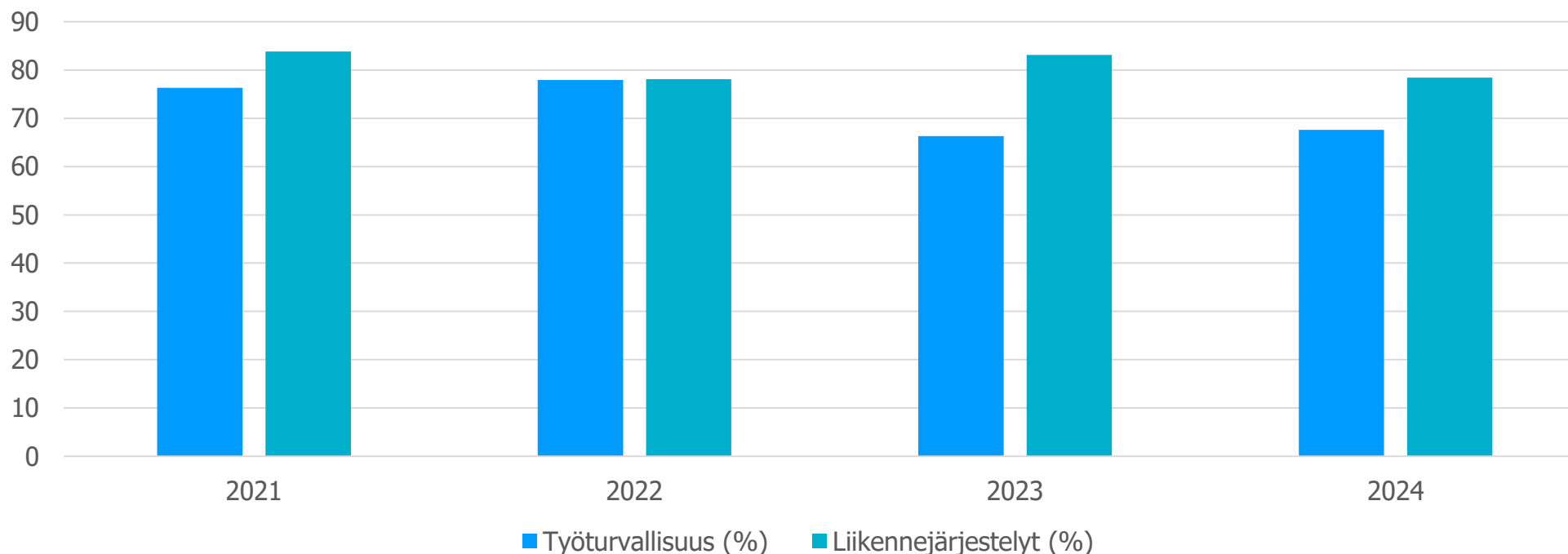
| | KUNNOSSA (OIKEIN) | EI KUNNOSSA (VÄÄRIN) |
|---|---|-------------------------|
| 1. TYÖSKENTELY JA KONEENKÄYTTÖ (%: _____) | ### ### III YHT. (13) | YHT. () |
| 2. ERGONOMIA (%: _____) | I (1) | () |
| 3. KALUSTO (%: _____) | ### IIII (9) | I (1) |
| 4. ONNETTOMUUKSIIN VARAUTUMINEN (%: _____) | ###### IIII (14) | III (3) |
| 5. LIIKENNE (%: _____) | ### ### ### ### ### ### ### ### ######### IIII (59) | III (3) |
| 6. JÄRJESTYS JA VARASTOINTI (%: _____) | ### I (6) | I (1) |
| | KUNNOSSA, YHTEENSÄ 102 | EI KUNNOSSA, YHTEENSÄ 8 |

$$\text{INDEKSI-\%} = \frac{\text{OIKEIN (KPL)}}{\text{OIKEIN + VÄÄRIN (KPL)}} \times 100 = \frac{102}{102 + 8} \times 100 = 93\%$$

| Huomautukset, korjattavaa | Vastuhenkilö | Korjattu |
|--|--------------|-----------------------|
| Yötyössä käytettävät varoitusvilkut puuttuvat 2kpl Jokelan päädyistä. | KV. | Korjattu välittömästi |
| Yötyössä käytettävä varoitusvilku puuttuu toisesta varoituskolmiosta 1 kpl Järvenpään päädyistä. | KV. | |
| Ensiapupakkausten puuttuminen työkoneista 3kpl | KV. | |
| Liima-auton kojelaudan siisteys | KV. | Korjattu välittömästi |

Turvallisuustarkastusten antia

Valvontahavainnot ("kunnossa")



Havaintojen lukumäärät 2021:2223 kpl, 2022: 1816 kpl, 2023: 822 kpl, 2024: 1813 kpl

2023 alkaen työturvallisuuden osalta tarkasteltavat osiot muuttuneet aiempaan verrattuna, aiemmat vuodet eivät täysin vertailukelpoisia

Kauden 2024 havainnot



Plussat

- Motivaatio
- Työmaiden ja kaluston siisteys
- KÄPY-kohteiden liikennejärjestelyt
- Suunnitelmat ja niiden toteutus
- Nopeusnäyttöjen käyttö
- Turvallisuusseuranta



Miinukset

- Kuluneet ja huonokuntoiset liikennemerkkit
- Henkilökohtaisten turvarusteiden puutteet
- Kaluston säilytys
- Kaluston merkinnät ja hälyttimet
- EA-tarvikkeiden säilytys ja merkitseminen



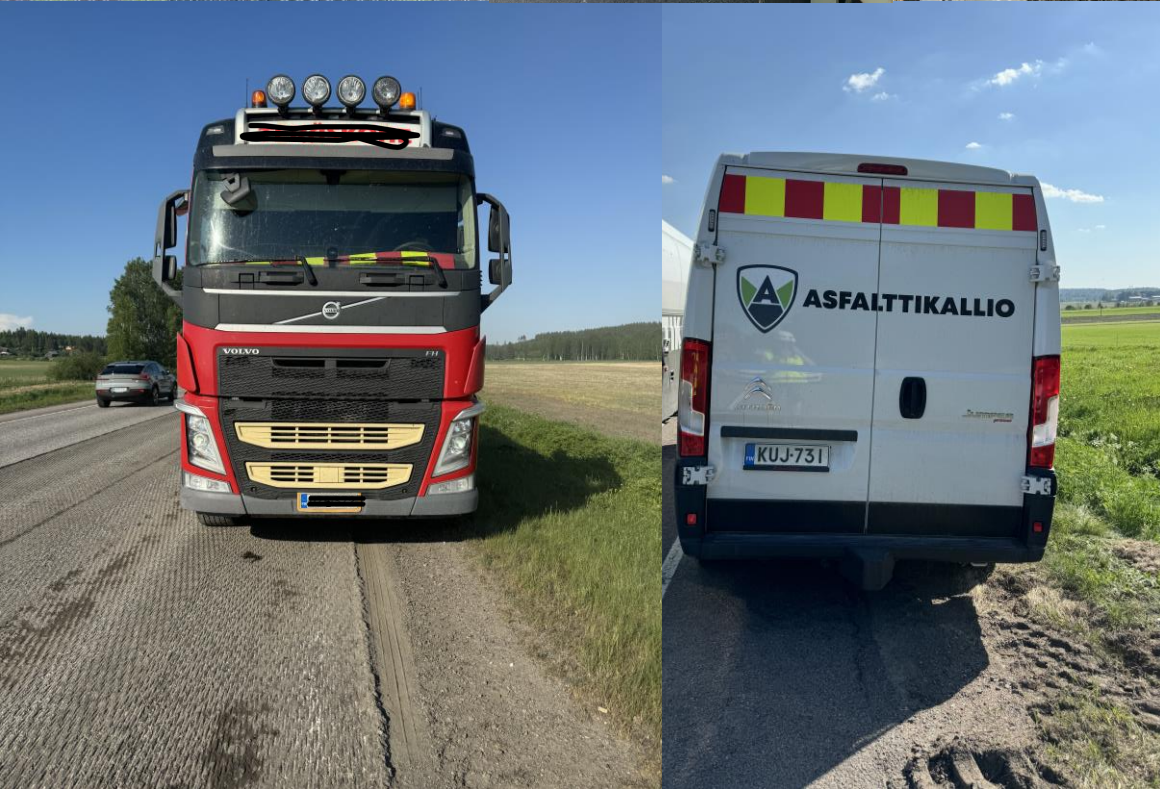
Kaluston ja ajoneuvojen turvamerkinnät

Hyvin hoidettuja asioita:

- Pääosin urakoitsijoiden kaluston näkevöittäminen ovat kunnossa
- Myös koneiden sivuille on laitettu turvamerkintöjä mahdollisuuksien mukaan

Kehitettävää:

- Aliurakoitsijoiden toiminta
 - Vaikuttaa siltä, että alihankintasopimuksissa määritellyt kalustovaatimukset eivät jalkaudu kuljettajille – tiedonkulku ja osaaminen
 - Miten kaikki ajoneuvot saadaan huolellisen tarkastuksen piiriin – huomioitavat asiat





Työntekijöiden turvavarusteet

- Asfalttiyritysten työntekijöiden turvavarusteet pääosin vaatimustenmukaiset
- Aliurakoitsijoiden turvavarusteissa puutteita
 - Turvakengät
 - Varoitusvaatetus
 - Kypärän käyttö
 - Silmien suojaus
- Vaikuttaa siltä, että alihankintasopimuksissa määritellyt vaatimukset eivät jalkaudu työntekijöille - vaatimukset, tiedonkulku, opastus, ohjeet, valvonta
- Mitä on jo tehty?
 - Liikennejärjestelyt hyvin ohjeistettu ja toteutettu
 - Vaatimukset ovat selkeät ja kaikille samat samantyyppisissä urakoissa ja työkohteissa



Liikenne työmaalla

Turvallisuushavainnot ja vaaratilanteet

Tilannenopeudet työmaalla

Aliurakoitsijoiden toiminta

- Useita massa-autojen kaatumisia ja kuljettajien loukkaantumisia

Ulkopuolinen liikenne

- Ajetaan piittaamatta työntekijöiden turvallisuudesta
 - Liian kovaa
 - Liian läheltä
- Ei havainnoida mitä edessä vastassa

Mitä on jo tehty?

- Nopeusnäytöt, saattoauto, yötöiden vähentäminen

