

Tapausesimerkki: Hätäpoistuminen kaatuneesta poravaunusta

17.1.2025 Paukkuperjantai

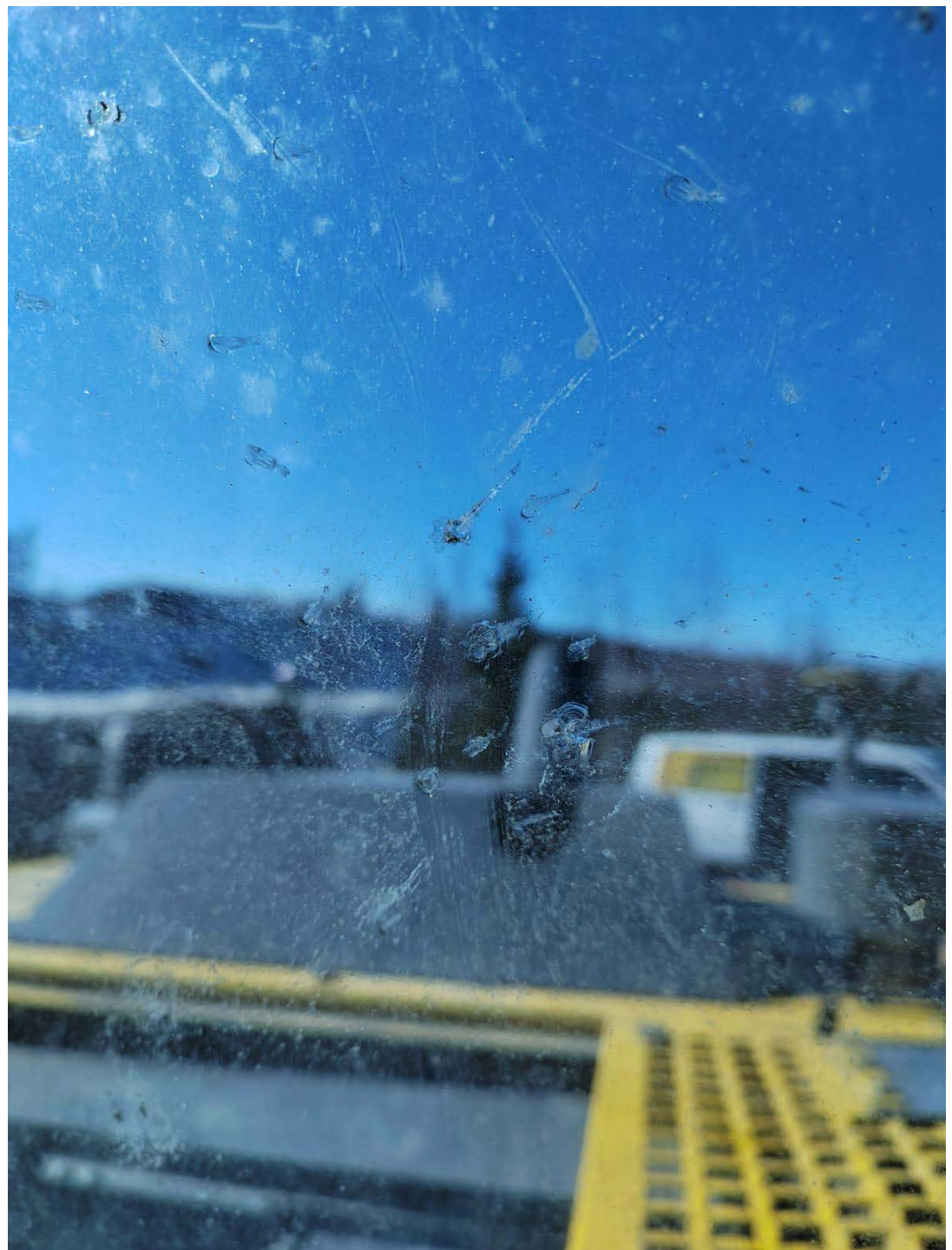
Hätäpoistuminen kaatuneesta poravaunusta

- Keväällä poravaunu kaatui, ja kuski yritti paeta hätäpoistumistienä toimivan takaikkunan kautta hakkaamalla sitä vasaralla, mutta ikkuna ei rikkoutunut. Lopulta kuski rikkoi sivuikkunan aidantolpalla ja pääsi ulos. Tilanteessa ei sattunut henkilövahinkoja.

Tapaturmatutkinta

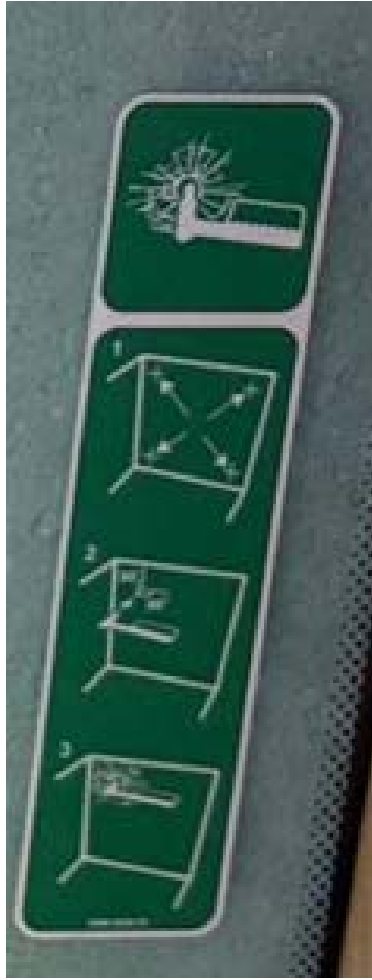
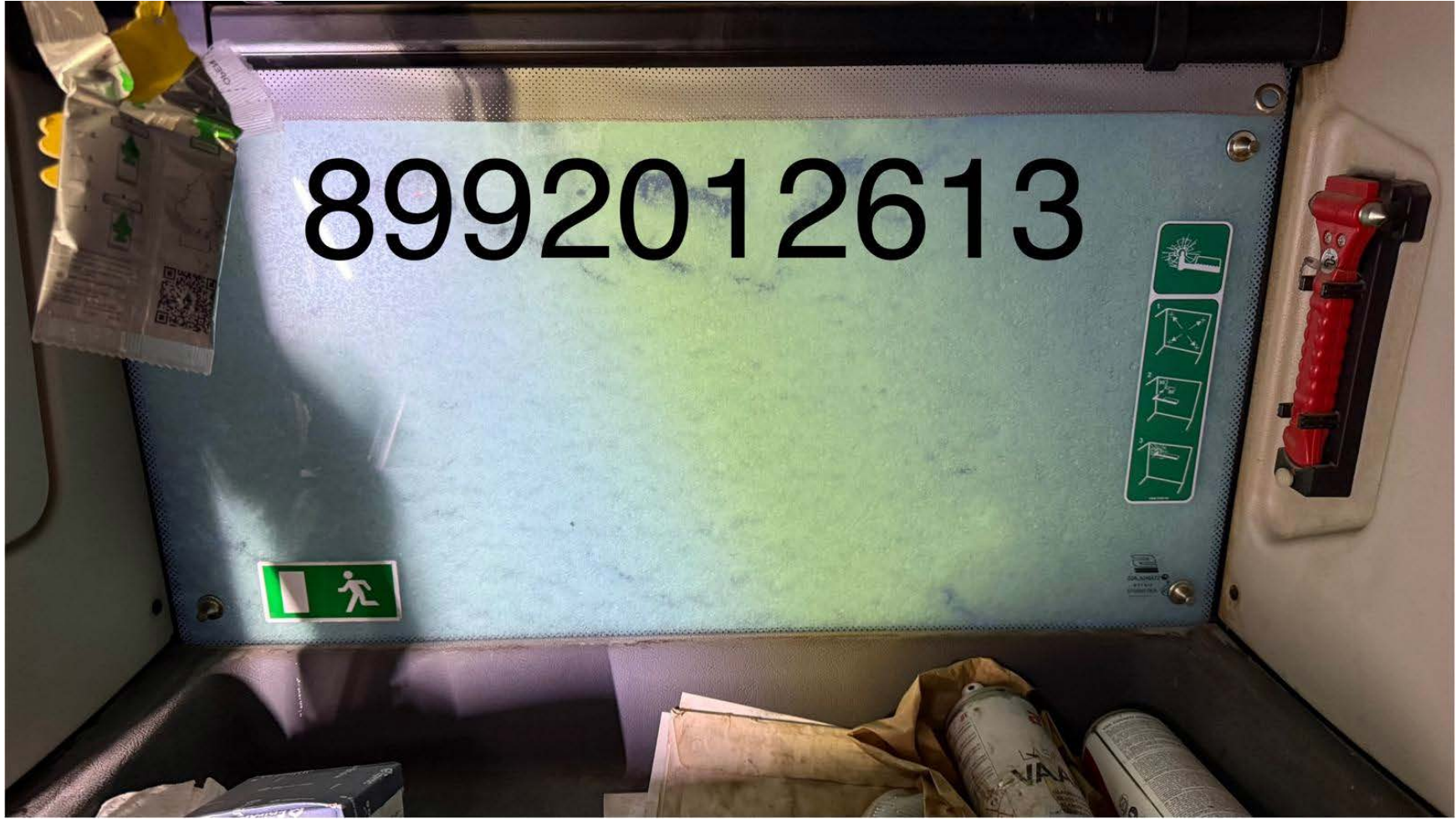
- Ikkuna todettiin myös poikkeuksellisen paksuksi tapaturmatutkinnan yhteydessä.
- Koneessa tai käyttöohjeissa ei ollut merkintöjä oikeaoppisesta iskupaikasta/ -tavasta.
- Valmistajan kertoman mukaan vasaralla pitää lyödä **ikkunan kulmiin** 90-asteen kulmassa. Muiden haastateltujen laitevalmistajien mukaan ei ole väliä, mihin kohtaan ikkunaa pitää lyödä.
- Valmistajan mukaan vasara on kertakäyttöinen (vasarassa kaksi lyöntipäätä, eli käytännössä mahdollista lyödä kahdesti)
- Valmistaja kävi myöhemmin liimaamassa koneiden ikkunoihin tarrat, ja lupasi tiedottaa kaikkia toimijoita. Myöhemmin valmistaja toimitti sähköisenä päivitetyn käyttöohjeen.











Suunniteltu testi poravaunun ikkunan rikkomiseksi

- **Peab Industri Oy** ja **Infra** suunnittelevat testiä, jossa rikotaan yhden tai kahden poravaunun ikkuna.
- Testillä selvitetään, rikkoutuuko ikkuna valmistajan ohjeiden mukaisesti ikkunan nurkasta lyötäessä sekä tapaturmatilanteen kaltaisesti ikkunan keskelle lyötäessä.
- Laitevalmistajaa on pyydetty osallistumaan testaukseen

