

A red truck is parked on the left side of the frame, partially visible. The background shows a vast, snowy landscape with a body of water and snow-capped mountains under a cloudy sky. A large red graphic element, consisting of several overlapping triangles, is positioned on the right side of the image.

# Louhinta- ja kalliotekniikan päivät

Tommi Halonen | INFRA 13.10.2022

# FORCITIN KUULUMISET

SUHDANNE ON HAASTAVA:

- Raaka-aineiden ja komponenttien saatavuus vaakalaudalla
- Hintakehitys jotain, mitä kukaan ei ole voinut ennakoida

PALJON ON TEHTY TÖITÄ:

- ECM III pilvipalveluilla
- Tutkimusta korkeiden pengerkorkeuksien louhinnasta
- Parannuksia tuotteidemme talvikäyttöön
- Tuoteuutuuksia tunnelinalleihin
- EPD:t löytyy päätuotteille
- O-Pitblast -uutuuksia softapuolella



**FOR A MORE SUSTAINABLE  
OPERATION**

# INDEKSIT KETTERÄMMÄKSI

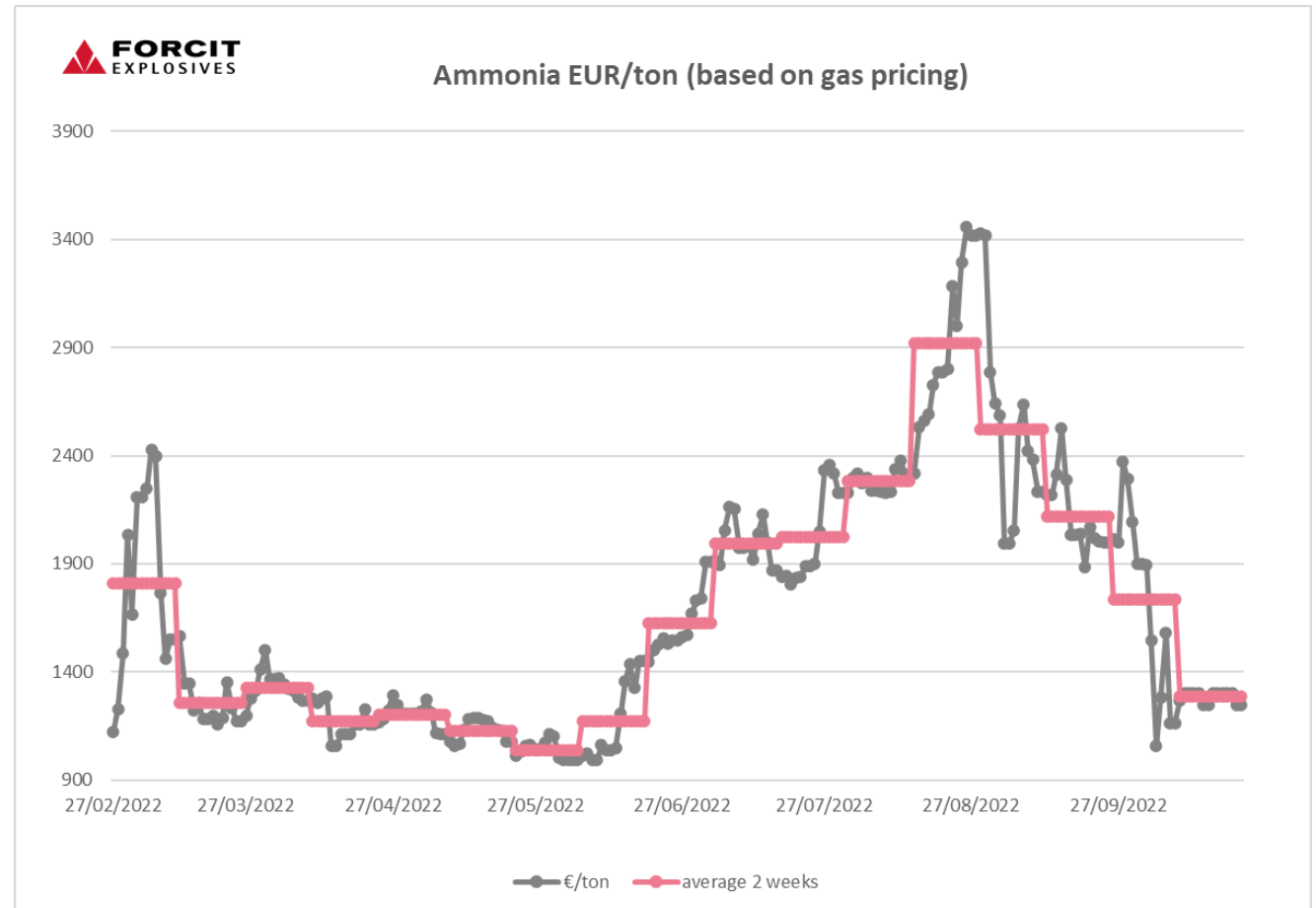
Osa indekseistä reagoi liian hitaasti markkinamuutoksiin, jotka voivat olla suuria ja nopeita.

Osaan indekseistä muutokset eivät vaikuta tarpeeksi suurella painoarvolla, muuttuneessa tilanteessa.

## Esimerkkejä:

- Energia
- Polttonesteet
- Rakennusmateriaalit kokonaisuudessaan

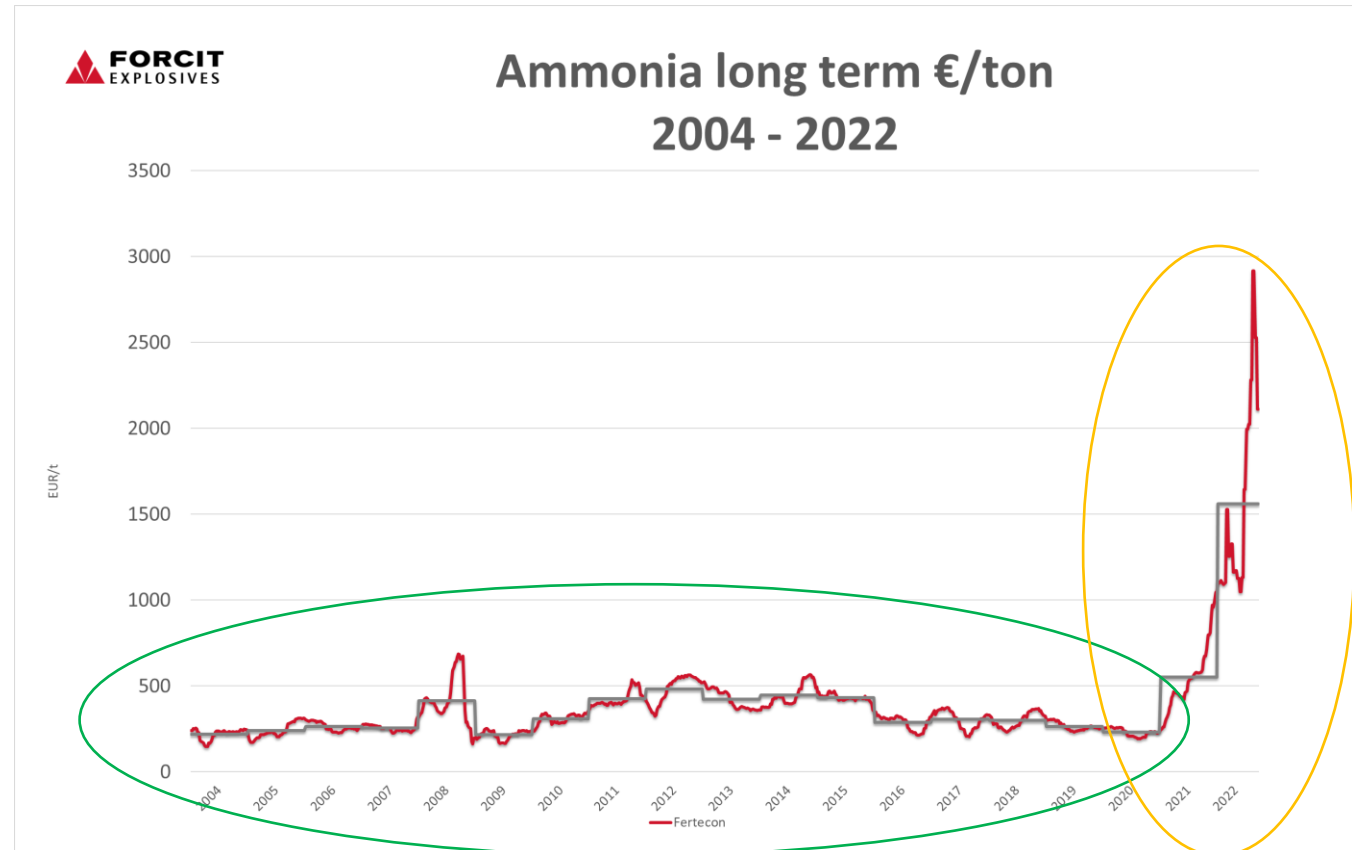
Norjassa erilaiset lisät (ei pelkästään polttoainelisä) säättävät monesti urakoitsijan suoritteen hintaa varsin suoraviivaisesti. Näiltä osin hintariski siirtyy tilaajan suuntaan.



# YSE:t sun muut sopimusmallit hienosäätöön

Tämä tuntuu olevan ongelma myös Ruotsissa ja Norjassa, mutta ei samassa laajuudessa kuin Suomessa.

- Normitilanne
- Tilanne, jossa esimerkiksi Venäjä on käynnistänyt erityisoperaation
- Force Majeure / Hardship ovat liian rajuja työkaluja ja niiden käyttö ei ole perusteltavissa
- Ketterämpi “välimuoto” olisi kaikkien sopijapuolien etu.





Thank you!

[tommi.halonen@forcit.fi](mailto:tommi.halonen@forcit.fi)