

INFRA TIET

INFRA Häme & Keski-Suomi Ry:n jäsen- ja asiakaslehti 3/2024



Sivu *Nosturit Japanissa*
10

Sivu *Essin tarina*
13

Sivu *Jäsenkampanja*
16

Julkaisija:
INFRA Häme ry
 Åkerlundinkatu 11 D, 33100 Tampere
 Päätoimittaja:
Toiminnanjohtaja Antti Astrén
 Puh. 0400 836 205
 Sähköposti: antti.astren@infra.fi
 Painos: 500 kpl
 Taitto: Offset-Pave Oy

INFRA

Häme & Keski-Suomi

Tässä numerossa

- 2 Toiminnanjohtajan terveiset
- 3 Hallitukset 2025
- 4 Keski-Suomi risteilee
- 5 Omalnra ja PIMA 2025
- 6-7 Kuva arvoitukset
- 8-9 Toiminnanjohtajan pihassa
- 10-11 Nosturit Japanissa
- 12 Ero Nippala
- 13 Essin tarina
- 14 Infra golf
- 15 BOLT
- 16 Infran jäseneksi
- 17 Jäsenhakemus
- 18-19 INFRA24
- 20 Takasivu

Kuvat Antti Astrén jos ei toisin mainita.

Kymppi täynnä

Mistä kaikki alkoi...

Äkkiä se aika kuluu, kun on mukavaa. Tuohon perään olisi ehkä pitänyt laittaa kysymysmerkki, mutta onko se väärin, jos pitää työstään? Pieniä vastoinkäymiä on aina ja virheitäkin tulee tehtyä. Kenelläpä ei tulisi? Kymmenen vuotta tätä toiminnanjohtajuutta on tullut hoidettua ja hyvälle tuntuu edelleen. Vastuualueissa on ollut hieman vaihtuvuutta ja todennäköisesti sitä vaihtuvuutta on tulossa myös ensi vuonna, mikäli jatkossa allekirjoittaneella on vain yksi piiri hoidettavana. Mutta ei mennä asioiden edelle. Perustoiminta pysyy paikoillaan ja tähän voisi heittää lentävän lauseen, jotta ”jäsenet ensin”.

Aikoinaan elokuussa 2014 toiminnanjohtajan piti vaihtaa palkkatyöläisyys yrittäjyyteen, mutta kaikki ei ollut omissa käsissä ja jäin yllättäen vapaalle. Syyskuussa 2014 sain mahdollisuuden lähteä tutustumaan EU parlamentin kokoukseen Sirpa Pietikäisen tukiryhmän kanssa ja tuon reissun jäljiltä tätä pestiä pyöritetään. Kiitos vaan Jussi Haaviston vinkin. Äitiysloman sijaisuuksista aloitettiin ja 2016 vakinaistamisen myötä tuli toinenkin piiri hoidettavaksi.

Paljon kaikkea on mahtunut tähän kymmeneen vuoteen. Jäsenten edunvalvonta on ja pysyy tärkeimpänä työnä, mutta samalla toimintaa pitää kehittää jatkuvasti. Yhtenä esimerkkinä on ensi vuonna järjestettävä jalkautuminen maakuntien eri konepäiville. Toki onhan erilaisilla konepäivillä ennenkin oltu, mutta nyt siihen panostetaan hieman eri tavalla. Samaan aikaan on käynnissä jäsenhankintakampanja, josta enemmän sivulla 16.



Työpaikka vai elämäntapa

Yhden kollegan mielestä toiminnanjohtajan työ on niitä molempia. Virka-aikana ja vähän sen jälkeenkin vastailaan puhelimeen ja virka-ajan jälkeen tuotetaan tekstiä ja suunnitellaan tulevaa. Hämeessä, sekä Keski-Suomessa vaihtuu puheenjohtaja ensi vuonna, joten sekin asia voi tuoda uusia tuulia tullessaan. Hallitusten kokoukset ovat yleensä iltaisin ja siihen päälle sitten piirien matkat, ynnä muut tapahtumat, jotka aika usein painottuvat iltoihin ja viikonloppuihin. Töiden priorisointi on ensiarvoisen tärkeää, mutta toisaalta sekään ei välttämättä aina auta. Yksi vähänkin isompi jäsenongelma heittää aikataulun kerralla sekaisin. Mutta sitähän varten täällä ollaan. ”Jäsenet ensin”. Ja edelleenkin tykkään työstäni.

Hetken perästä on jälleen se aika, kun jokainen pääsee toivottavasti rentoutumaan edes hetkeksi. Kiitos kaikille yhteistyökumppaneille, sidosryhmille, oppilaitoksille ja kaikille muillekin tahoille, jotka olette olleet kuluvana vuonna tukemassa ja mukana toiminnassa Infran jäsenten hyväksi.

Rauhaa joulun aikaa ja menestystä vuodelle 2025
 Toiminnanjohtaja Antti Astrén

INFRATIETOA

Infra Häme Ry hallitus 2025

Puheenjohtaja

Markku Palonen

puh: 0400 130 991

kaivinyhtyma@gmail.com

Varapuheenjohtaja

Mika Salo

puh: 050 452 0351

mika.salo@laaninkuljetus.fi

Henrik Bos

puh: 0400 633 612

henrik.bos@vrj.fi

Markus Kanerva

puh: 040-571 0318

markus.kanerva@lukurakointi.fi

Jussi Janhunen

puh: 0207 959 955

jussi@janhunen.fi

Ari Virtanen

0400-628 166

ari.virtanen@mavoy.fi

Janne Virkkunen

0400-239 142

janne.virkkunen@ollinsora.com

Miika-Matti Silvan

puh: 040-559 4511

miika-matti.silvan@pihayksikko.fi

Janne Pitkänen

puh: 040-521 9564

janne.pitkanen@jannepitkanen.fi

Pirita Paavola

puh: 040 578 8082

pirita.paavola@gmail.com

Varajäsenet

Joni Saarinen

puh: 040 561 4915

joni.saarinen@kaivinsaarininen.fi

Seppo Formisto

puh: 0400 635 854

seppo.formisto@maanrakennus-sr.fi

INFRA
Häme

Infra Keski-Suomi Ry hallitus 2025

Puheenjohtaja

Hannu Kemppainen

puh: 040 550 7382

hannu@kehakon.fi

Varapuheenjohtaja

Ilkka Kemppainen

ilkka.kemppainen@vyki.fi

puh: 0400 361 489

Jukka Tuominiemi

puh: 050 570 9980

tuominiemi@maanikkarit.fi

Juha Holm

puh: 0400 642 896

juha.e.holm@gmail.com

Erkki Lahtinen

puh: 0400 343 525

erkki.lahtinen@gradia.fi

Tuomo Pynnönen

puh: 040 721 7425

tuomo.pynnonen@maajukka.fi

Juha Mäkinen

puh: 050 912 3222

toimisto@makinenworks.fi

Teemu Huuskonen

puh: 0400 748 594

teemu@maanrakennushuuskonen.fi

Tero Haikonen

puh: 0400 646 343

tero.haikonen@tourunen.fi

Jarno Salminen

puh: 044 796 1141

jarno.salminen@maansiirtomakela.fi

Varajäsenet

Kalle Kinnunen

puh: 040 761 9301

kalle@kamioy.fi

Ville-Veikko Viren

puh: 045 802 4885

ville-veikko.viren@maanrakennusviren.fi

INFRA
Keski-Suomi

Keski-Suomi risteilee

Infra Keski-Suomen hallitus päätti kysyä jäseniltään kumpi olisi mieluisampi vaihtoehto kesällä 2024, kesäteatteri vai risteily. Ääniä tuli hyvin tasaisesti molemmille vaihtoehdoille ja vain kahden äänen erolla risteily voitti. Niinpä 14 kesäkuuta Hildenin Päijänne risteilyn laiva odotti jäseniä Satamakadun laiturissa. Keli suosi risteily väkeä ja ilmainen puheensorina kuuluiin ruokailun lomassa. Katsotaan mikä lienee lienee olla vuoden 2025 kesätapahtuma kohde.



Infra Keski-Suomen varsinainen syyskokous pidettiin 24. elokuuta lounasravintola Rosanassa.



Muistathan hyödyntää Oma INFRA.



Vuosittainen Pirkanmaan Maanrakennuspäivä tulee jälleen



PIRKANMAAN YHDYSKYNTATEKNIIKAN 2025 Pima-päivä
Paikka: Tampereen yliopisto, Hervannan kampus, Festian Iso Sali (Fa044)
Aika: 14.1.2025 klo 8:30 – 12:30

Alustava ohjelmarunko

Tiistai 14.1.2025.

- 8:30 Avaus
Johtaja Mari Rajala, Pirkanmaan ELY-keskus, Ympäristö
- 8:40 Yksikön päällikkö Sini Metsävuori – Ramboll Finland Oy
YVA-hankkeiden esittely
- 9:10 LCA-asiantuntija Sanni Mallat – Sitowise Oy
EPD-hiilijalanjälkilaskenta
- 9:40 Renewables Civil Engineer Heini Valtamäki – Fortum Oy
Tuuli- ja aurinkovoimaprojektien rakennustekniikka
- 10:10 Taukokahvi + suolainen
- 10:40 Y-teko toimikunta
Pirkanmaan Y-teko 2024
- 10:50 Kehityspäällikkö Henrik Nykänen - Gasgrid Finland Oy
Vetyputkiston rakentaminen
- 11:20 Apulaisprofessori Henrik Tolvanen – Tampereen yliopisto
Energian varastointiratkaisut
- 11:50 Pasi Leppänen – Aarni Consulting
Työkoneiden päästövaatimukseen vastaaminen
- 12:20 Loppupuheenvuoro
Ari Virtanen, Ahti Virtanen Oy, PyRy ry pj.

Pysäköinti Hervannan kampuksella:

Korkeakoulunkadun alkupäässä olevassa pysäköintitalossa toimivat eParking, EasyPark, Parkman ja Moovy -sovellukset, pysäköintitalon päädyssä ja edustalla olevilla paikoilla toimivat myös maksuautomaatit. Pysäköinnin hinta on 1 EUR/h. Lähimmät lämpimät autopaikat löytyvät kauppakeskus Duon pysäköintihallista. Ja ratikallakin pääsee varsin lähelle - pysäkki Hervannan kampus Insinöörinkadulla.

Ilmoittautua voit toiminnanjohtajalle / 85€/henkilö / antti.astren@infra.fi

Kuva arvoitukset

Ohessa 10 kuvaa erilaisista kohteista vuosien varrelta. Kuinka monta tunnistat?

Kuvissa mukana vuosiluku ja osassa myös kuukausi, joka ehkä helpottaa arvaamista. Kuvat ovat numeroitu vastaamisen helpottamiseksi. Vastaukset sähköpostilla antti.astren@infra.fi eli paikkakunta tai työmaan nimi tai joku muu tunnistetieto kuvaan liittyen.

Kolmelle eniten paikkoja tietäneelle on tiedossa palkinto. Mikäli oikeita vastauksia tulee runsaasti, palkinnot arvotaan tietäjien kesken.



1. 2017



2. Huhtikuu 2015



3. Lokakuu 2016



4. Heinäkuu 2018



5. Huhtikuu 2019



6. 2018



9. 2021



7. 2023



10. 2017



8. 2019

Toiminnanjohtajan ”opinnäytetyö” kukkapenkistä



Toiminnanjohtajan pihassa suoraan sisäänajoväylää vastapäätä on hieman nuutunut vanha istutuspenkki, jonka toivottiin olevan hieman, voisiko sanoa siistimpi. Siispä tuumasta toimeen ja hieman ulkopuolista apuakin käyttäen käytiin toimeen. Vanhaa pois ja uutta tilalle. Kuvat kertokoon enemmän.



DIAGON



Yllättävän paljon tarvittiin multaa. Sementtiä harjateräksen kanssa pitäisi olla sen verran, että kestää, mutta talvihan tuon näyttää, pysyykö suorassa. Tällä hetkellä näyttää kuitenkin hyvältä ja kuten Australian serkku totesi "Happy wife, happy life".



Nosturit Japanissa

Vuonna 2019 elokuussa Infran Magnus Frisk, eli silloinen nosturijaoston sihteeri, sai jaostolle vierailukutsun Tadanon nosturitehtaalte Japaniin. Matkaa oli suunniteltu jo tovi ja silloinen elokuun kutsu vain kiihdytti matkasuunnitelmia, mutta... kuten tiedetään, alkuvuodesta 2020 liikkeelle lähtenyt Covid19 pilasi aika monta suunnitelmaa, myös tämän.

Elokuussa 2023 nosturijaoston kokouksessa asia herätettiin uudelleen henkiin ja matkan tavoitteeksi otettiin kevät 2025. Tadanon paikallinen edustus Suomessa, sekä jaoston sihteeri olivat vaihtuneet, joten matkaa lähdettiin suunnittelemaan uusin voimin. Ja siitä se sitten lähti. Uudet henkilöt olivat yhteydessä Japaniin ja vuoden 2019 kutsu päivitettiin. Matkaan ei päästy tosin keväällä, vaan syksyllä 2025. Syyskuun seitsemäs päivä 18 hengen ryhmä siirtyi 12 tunnin yölennolla Osakaan ja siitä alkoi mielenkiintoinen kierros Japanissa.

Yölennon jälkeen sunnuntaina oli siirtyminen oppaan avustuksella ja bussilla Osakasta Takamatsuun, jossa oli tarkoitus viipyä keskiviikkoon saakka. Maanantaille ja tiistaille oli varattu tehdaskäynnit ja keskiviikkona ryhmä siirtyi Japanin sisäisellä lennolla Tokioon, jossa jälleen oli opas ja bussi vastassa. Nämä kaksi ”apuvälinettä” sujuvoittivat matkan tekoa huomattavasti. Torstaille Tokioon oli järjestetty kokopäivän opastettu bussiretki ja perjantai olikin sitten ns omatoimipäivä. Lauantaina kotiin lähtö suoralla kahdentoista ja puolen tunnin yölennolla. Ryhmästä kuusi henkilöä jäi Japaniin vielä hieman pidemmäksi aikaa.

Matka oli erittäin mielenkiintoinen ja sananmukaisesti lämmin. Syyskuinen päivälämpötila ei tainnut laskea kertaakaan alla plus 30 asteen. Tehdaskäynnit olivat kiintoisia ja Tokion kiertoaajelu avasi edes hieman silmiä itse kaupungista ja sen historiasta. Käytännössä ryhmä sai vain pienen pintaraapaisun kaikesta, sillä maassa pitäisi viettää hyvä tovi ja tutustua useampaan paikkaan ja paikkakuntaan. Kiitos ryhmälle erittäin mukavasta matkasta.

And then few words in english. Big thank's mister Stefan Goluch. It was very nice that you were with us for our Japan tour. It was nice knowing you and I wish all the good for you. If you are coming to Finland some day and want to know something about Infra just let us know.

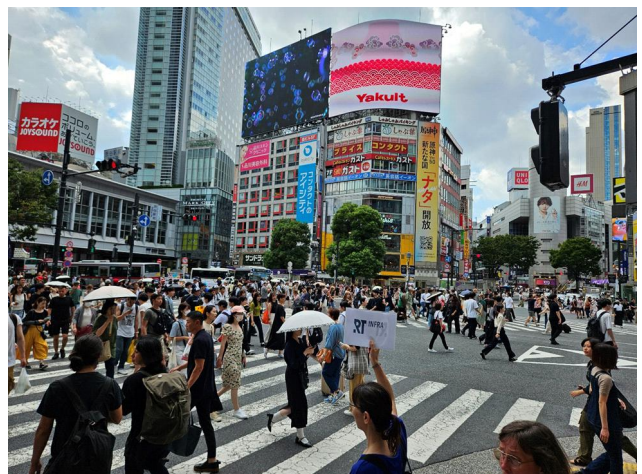
Erittäin iso kiitos myös Jere Kallio, eli Tadanon edustaja Suomessa. Tiedän, sinun harteillasi oli iso painolasti matkan suhteen.

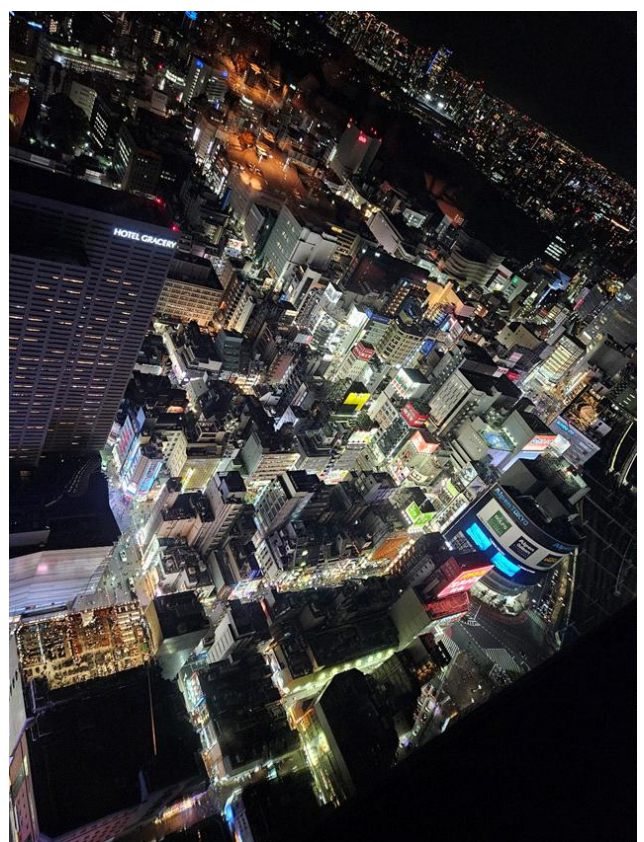


温かい感謝を申し上げます。工場を訪問する機会をいただき、またご親切なご厚意をありがとうございました。

ご案内いただいた工場見学は非常に興味深いものであり、スタッフの皆様が私たちにとっても親切に接して下さったことに深く感謝しております。

いつか日本からフィンランドにお越しいただく機会がございましたら、ぜひご連絡ください。旅の準備においてお手伝いできることがあれば、喜んでサポートさせていただきます。インフラクレーン協会を代表して、心から感謝申し上げます





Neljä vuosikymmentä opetusta ja tutkimusta – Infra ry palkitsi Eero Nippalan elämäntyöstä

Infra ry palkitsi Tampereen ammattikorkeakoulun lehtorin Eero Nippalan pitkäjänteisestä työstä infra-alan hyväksi. Levyke-niminen palkinto myönnetään vuosittain 1–2 henkilölle ansiokkaasta toiminnasta.

Eero Nippala on tehnyt maa- ja vesirakennusalan infra-alan markkinointiin ja ennakkointiin liittyviä raportteja vuodesta 1984 lähtien, aluksi Teknologian tutkimuskeskus VTT:llä ja myöhemmin Tampereen ammattikorkeakoululla vuodesta 2006. Hän on toiminut järjestöjen yritystilaisuuksissa kouluttajana lähes 40 vuotta.

– Tunnustus pitkään tehdystä työstä merkitsee minulle todella paljon. Tutkijat ja kouluttajat eivät yleensä kauheasti saa palautetta. Todella hyvä fiilis on. Palkinto on myös viesti siitä, että on tehnyt jotakin oikein.

Vuonna 2014 Nippala sai toisen huomionarvoisen tunnustuksen: Maarakennusalan neuvottelukunta palkitsi hänet Tömpällä Infrarakentaminen muutoksesa-projektista.

Kesätyöstä alalle: ”Sillä tiellä olen edelleen”

Infra-alan projektit ovat aina olleet Nippalasta innostavia ja mielenkiintoisia. Hän päätyi alalle sattuman kautta.

– Ylioppilaaksi valmistumisen jälkeen olin sahalla töissä. Työt loppuivat, kun saha paloi. Mutta onnekseksi pääsin mittamieheksi läheiselle tietyömaalle kantatie 66:lle. Sillä tiellä olen edelleen.

Jussi & The Boys lauloi vuonna 1975 Valtatiestä 66: ”Vielä TVH:lle värssyn omistan. Kun on tehnyt meille tien noin surkean. Tehkää uus, valtatie kuuskytkuus.”

Näin tapahtuikin melko pian. Kustaa Pouru otti Nippalan tietyömaalle hommiin vuonna 1979. Uudenkarhean kantatien vihkiäisiin TVH tilasi Jussi Raittiselta samasta biisistä uudelleensanoitetun version: *Kun on uus, kantatie 66*.

Eero Nippala

- Opettanut vuodesta 1988 aluksi Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa, ja sittemmin Tampereen ammattikorkeakoulussa niin rakennusmestari- kuin insinööriopiskelijoita.
- Mukana infra-alan tutkimusprojekteissa VTT:llä 1984 ja TAMK:ssa 2006 lähtien.
- Mukana perustamassa 1987 Pirkanmaan yhdyskuntatekniikan yhteistyöryhmää. Ryhmä on toiminut mm. TAMKin infra-alan opetuksen epävirallisena neuvottelukuntana, ja se jatkaa toimintaansa edelleen.
- Infra-alan asiantuntijajäsenenä valtiovarainministeriön rakentamisen suhdanneryhmässä yli 20 vuotta.
- Pohjoismaisen tie- ja liikennefoorumin NVF:n jäsen 2006–2016.
- Opetushallituksen osaamisen ennakkointifoorumin OEF:n rakennetun ympäristön infra-alan ryhmässä 2017–2024.



Infra ry:n hallituksen puheenjohtaja Juha Arvola ojentaa Eero Nippalalle Levykkeen nro 48.

Kuva: **Olli-Pekka Latvala**

Opettamista, projekteja ja yhdessä oppimista

Nippala on toiminut rakennusmestari- ja insinööriopiskelijoiden sivutoimisena tuntiopettajana 1988–2009, ensin Tampereen teknillisessä oppilaitoksessa, ja sittemmin opettajakoulutuksen suorittuun TAMKissa lehtorina vuodesta 2009.

– Palkitsevinta opetustyössä on se, kun aikuisryhmät kysyvät vaikeita kysymyksiä, ja koko luokka, minä mukaan lukien, haemme niihin vastauksia. Projektityöskentelyssä puolestaan palkitsee se, kun yritykselle, ministeriölle tai kunnalle saadaan aikataulussa tehtyä hyvä raportti, jota pystytään käyttämään heti hyödyksi.

”Yksin en olisi saanut aikaiseksi kaikkea”

Infra ry:n palkinto jaettiin Nippalalle lauantaina 2.11.2024 Infra ry:n 70-vuotissyntymäpäivillä Tampereella hotellin Tornin pajalla. Yli 400 vieraan tilaisuudessa liikenne- ja viestintäministeri **Lulu Ranne** esitti valtiovallan tervehdyksen, ja Tampereen kaupungin tervehdyksen Infra ry:lle kertoi palvelualuejohtaja **Mikko Nurminen**. Palkinnon Nippalalle

luovuttivat Infra ry:n toimitusjohtaja **Paavo Syrjö** sekä Infra ry:n hallituksen puheenjohtaja **Juha Arvola**.

Nippala kiittää Infra ry:tä.

– Kuten rakentamisessa, myös tutkimuksessa tarvitaan yhteistyökumppaneita. Yksin en olisi saanut aikaiseksi kaikkea. Haluan kiittää lisäksi VTT:n ja TAMK:n työkavereita, Pirkanmaan yhdyskuntateknii-

kan yhteistyöryhmää sekä yhteistyökumppaneita Infra ry:ssä ja infra-alan yrityksissä, Väylävirastossa, Maarakennusalan neuvottelukunnassa, Rakennuttajaliitossa, Koneyrittäjissä, SKOLin suunnittelu- ja konsulttiyrityksissä. Kiitos myös kotiväelle.

Julkaistu 21.11.2024 Tampereen ammattikorkeakoulu
Kirjoittaja: **Emmi Rämö**

INFRA Hämeen puolesta lämpimät onnittelut Eerolle. Allekirjoittaneelle on ollut ilo tehdä yhteistyötä Eeron kanssa ja se jatkuu edelleen... Infra Häme ry toiminnanjohtaja Antti Astrén

Pirkanmaan yhdyskuntarakentamisen yhteistyöryhmän puolesta isot onnittelut Eerolle. PYRY ry puheenjohtaja Ari Virtanen / Maanrakennus Ahti Virtanen Oy



Essin tarina

Essi Anttila on kotoisin Raisiosta. Peruskoulun jälkeen Essi jatkoi ammattikouluun ja siellä sosiaali- ja terveysalan opintojen pariin. Kolmen vuoden opiskelujen jälkeen Essi valmistui lähihoitajaksi ja opiskelujen aikana töitä riitti Raision seudulla. Valmistumisen jälkeen Essi toimi Naantalissa koulukäynnin ohjaaja ja sitten koitti muutto Tampereelle. Hetken aikaa Essi työskenteli vielä lähihoitajana, mutta muutos alkoi itää mielessä... pitäisikö vaihtaa alaa?

Mieleen nousi rakennustekniikka. Ajatusta tuki se, että Essi tajusi olleensa aina kiinnostunut rakentamisesta. Mieleen tuli vanhat puutyöt ajat koulu vuosilta, sekä isän kanssa tehty kesämökin laajennus projekti. Näiden ajatusten rohkaisemana Essi innostui hakemaan rakennusinsinöörin koulutukseen ja siellä varsinkin infra puolelle. Maan muokkaaminen, sekä pohjien suunnitteleminen ja rakentaminen kiinnosti. Eli se, mistä kaikki alkaa. ”Yhtään taloa ei rakenneta, ennen kuin pohjat ovat valmiina”, toteaa Essi ja jatkaa. ”Koulutus on ollut juuri sitä, mitä olen halunnut tehdä.”

Opiskelut ovat loppusuoralla, eli opinnäytetyötä vaille valmis. Harjoittelu paikkojakin on löytynyt vuosien aikana, vaikka korona hakemista hieman vaikeuttikin. Esimerkiksi Tampereen Infran harjoittelujaksolla varsinkin asfaltointi kiinnosti. Tämäkin liittyy niihin pohjien tekemiseen.

”Valmistuminen siintää, mutta suhdanne tilanteet hieman jännittävät työllistymisen kannalta”, Essi



Essi

pohtii. Ajatuksena hänellä on jäädä Pirkanmaan seudulle ainakin toistaiseksi. ”Alan vaihto voi joskus vaatia rohkeutta ja uskallusta, mutta ainakin minä olen ollut ylpeä valinnastani”, Essi toteaa lopuksi.

Toiminnanjohtajan kommentti:

Essi on tehnyt ja tekee parhaillaan Eero Nippalan kanssa Infran alueellisia suhdannekatsauksia. Lämmin kiitos Essille Infra piirien puolesta.

INFRAn golf ja kesäpäivä Aulangolla

Kuluvan vuoden perinteinen golf ja kesäpäivä vietettiin Hämeenlinnassa hotelli Aulangon ympäristössä. Golfkisan kenttänä toimi Aulangon Eversti kenttä. Aulangon toisen ja vanhemman yhdeksän reiän kentän Hugon, on alkujaan suunnitellut skotlantilainen Mr Smith. Myös Helsingin Talin golfkentän voimahahmoin lukeutunut Lauri Arkkola oli mukana suunnittelutyössä. Kenttää ryhdyttiin rakentamaan vuonna 1938 ja ensimmäiset kilpailut maamme toiseksi vanhimmalla golfkentällä pelattiin syksyllä 1940. Hugo on maamme vanhin alkuperäisessä muodossaan oleva golfkenttä. Hugon kaltevat ja nopeat griinit sekä jykevät tammet vaativat pelaajalta hyvää lähipelitaitoa ja malttia (kirjoittaja tietää tämän myös kokemuksesta).

Perinteisen golfin lisäksi tarjolla oli frisbiigolfia, minigolfia, keilailua ja HugoParkin kiipeilyrata. Myös ohjattuun 50km maantiepyöräilyyn oli mahdollisuus. Aktiviteettien jälkeen oli vuorossa tietysti sauna, ruokailu ja palkintojen jaot.



**Golfkumppaneita
Fennia, Cramo, Temrex, Onninen,
RealMachinery ja Volvo kiittäen,
sekä ensi vuoden kisoja odotellen.**



Kuvassa etualalla Fennian Olli Airaksinen ja Infran Kari Muhonen valmistautumassa palkintojen jakoa varten

Uusi yhteistyökumppani, joka toivottavasti tuo apuja työvoimapulaan ja sen kausiluonteiseen tasaamiseen. Boltin henkilökunta tulee olemaan yhteydessä jäsenistöön vuoden vaihteessa ja sen jälkeen.



Boltisti parempia töitä ja tekijöitä

Fiksumpia henkilöstöratkaisuja
Sinun yrityksellesi



Bolt.Works Oy – RT Infra, lähtötilanne

- 01 Halutaan kehittää ja varmistaa maanrakennusalan osaaminen ympäri Suomea
- 02 Havaittu se, että konekuskkeja yms. ammattilaisia on saatavilla, mutta apumiehistä (kaivinkoneen perämiehet yms.) on pulaa
- 03 Halutaan turvata oma liiketoiminta. Lisäksi tarvetta sesonkiaikaan "ylivuodon" purkamiseen
- 04 Koulun kanssa on olemassa oleva hyvä yhteistyö
- 05 Ala sesonkiluonteinen ja osaajat halutaan pitää töissä ja alalla. Talvien ajaksi kaivattaisiin tulitukea tähän
- 06 Mietitty, voisiko Bolt tarjota yhteisen osaajapoolin Infran jäsenyritysten käyttöön. Mietitty, mitä muuta lisäarvoa yhteistyöllä voisi saavuttaa



Kiitos mielenkiinnostasi. Me palvelemme sinua!

Yhteistyöasioissa
Hämeen ja Keski-Suomen
alueella palvelevat:



Jere Roivainen

Aluejohtaja Itä-Suomi
050 477 4899
jere.roivainen@bolt.works

Sopimusasiat INFRA RT
Yhteistyön kehittäminen koko
Suomi



Henri Kinnunen

Myynti, Pirkanmaa
050 464 9012
henri.kinnunen@bolt.works

Apumiehet ja konekuskit
Yhteistyön kehittäminen Infra
Häme ja Keski-Suomi



Ari Kasuinen

Rekrytointi, Pirkanmaa
050 314 1823
ari.kasuinen@bolt.works

Apumiehet ja konekuskit



Risto Pastila

Myynti, Päijät-Häme
050 310 5904
risto.pastila@bolt.works

Apumiehet ja konekuskit



Jenna Talasmäki

Myynti/Rekrytointi, Häme
050 477 4899
jenna.talasmaki@bolt.works

Apumiehet ja konekuskit
Rekrytointi ja myynti



INFRA jäsenhankintakampanja 2025

Liity nyt INFRAan ja testaa jäsenyyttä maksutta.

Kampanjaetu on voimassa **1.12.2024–31.5.2025** välillä liittyville.

Jos jäsen tulee koeaikana toisiin ajatuksiin ja haluaakin erota, hänen tulee tehdä eroilmoitus viipymättä tai viimeistään ennen ensimmäisen jäsenmaksulaskun eräpäivää.

Kampanjaetua ei voi hyödyntää, jos jäsenyyttä hakeva yritys tai yrittäjä on eronnut tai eroaa INFRAan jäsenyydestä aikavälillä **1.1.2023–31.5.2025**.

Suosittelijan etu

Kampanjaedun voimassaolon aikana uusia jäseniä tuoneet vanhat jäsenet palkitaan.

Palkinnon saadakseen vanhan jäsenen tulee kontaktoida potentiaalinen uusi jäsen ja varmistaa yrityksen liittymisen INFRAan. Jotta liittyvä uusi yritys saisi kampanjaedun, sen tulee täyttää edellä kuvatut kampanjaehdot.

Suosittelijan yrityksen tulee ohjeistaa uusi jäsen kertomaan liittymislomakkeessa suosittelijan nimi kohdassa ”Mistä kuulit INFRAan jäsenyydestä? / ”Var hörde du om INFRAs medlemskap”.

Jokaisesta jäsenyyteen johtaneesta suositelusta saa 100 euron Delicard-lahjakortin (max 3 kpl tällä hetkellä). Lisäksi jokainen vähintään kaksi uutta jäsentä houkutellut vanha jäsen osallistuu arvontaan, jossa palkintona on osallistuminen INFRAan matkalle (kohde tarkentuu).

Etu uusille ja vanhoille

Jäsenkampanjahankkeessa on mukana myös yhteistyökumppaneita. Tätä kirjoittaessa valikoitujen kumppaneiden kanssa käydään parhaillaan neuvotteluja minkälaisella oikeasti kovalla tarjouksella he lähtevät kampanjaan mukaan.

Infran näkyvyys tulee myös kasvamaan ja yritämme vastata siihen yleisimpään kysymykseen, jotta ”mitä se Infra oikein tekee”? Alkuvuoden aikana saat lukea vastauksia niin Europörssistä, kuin Konepörssistäkin. Lisäksi INFRA osallistuu seuraaville konepäiville paikallisen toiminnanjohtajan sekä keskusliiton asiantuntijoiden voimin.

Kuopion Konepäivät 24-25 tammikuuta / Seinäjoen Konepäivät 14-15 maaliskuuta /
Konekaupan Villi Länsi 28-29 maaliskuuta / Mansen Mörinät 25-26 huhtikuuta
Oulun Oikiat Konepäivät 9-10 toukokuuta.

Haaste jäsenille

Ota ja vie lehti jollekin tutulle alan yrittäjälle, joka ei ole Infran jäsen ja kerro kampanjasta. Kaikkein nopeimmin jäseneksi pääsee, kun täyttää viereisellä sivulla olevan jäsenhakemuksen, ottaa siitä valokuvan ja lähettää sen toiminnanjohtajalle.

Vaihtoehtoisesti voit tuki antaa toiminnanjohtajan yhteystiedot mahdolliselle liittyjälle, niin mahdollista jäsenyyttä voidaan käydä läpi tarkemmin. Muista ilmoittaa myös omat tietosi mahdollista palkitsemista varten.

Kampanja terveisin

Antti Astrén
0400 836 205
antti.astren@infra.fi

Alla mainittu yritys/yrityttäjä hakee piiriyhdistyksen _____ ja INFRA ry:n jäsenyyttä. Samalla alla mainittu yritys/yrityttäjä sitoutuu noudattamaan Elinkeinoelämän Keskusliitto EK:n, Rakennusteollisuus RT ry:n ja INFRA ry:n sekä piiriyhdistyksen sääntöjä.

Yrityksen perustiedot			
Toiminimi		Yhtiömuoto	Y-tunnus
		Konserni, johon yritys kuuluu	
Katuosoite		Yrityksen sijaintikunta	Yrityksen perustamisvuosi
Postinumero	Postitoimipaikka	Kieli Suomi <input type="checkbox"/> Ruotsi <input type="checkbox"/>	
Laskutusosoite/Verkkolaskutusosoite, operaattori ja välittäjän tunnus		TOL-luokka	
Puh 1	Puh 2		
Yrityksen yleinen sähköpostiosoite		Yrityksen www-osoite	
INFRA:n jäsentiedotteet lisäksi seuraaviin spostosioiteisiin			
Vuosi-ilmoitukset seuraaviin spostosioiteisiin			
Yrityksen toimitusjohtaja		Puh. numero ja/tai sähköpostiosoite	
Yrityksen yhteyshenkilö (jos eri kuin toimitusjohtaja)		Puh. numero ja/tai sähköpostiosoite	
Jäsenmaksuperusteet			
Infratoiminnan liikevaihtotiedot edellisenä tilikautena (12 kk:n tilikausi)			
1. Kotimaan arvonlisäveroton liikevaihto			€
2. Ulkomaan liikevaihto			€
Yrityksen infratoiminnan henkilökunta edellisenä vuonna			
Työntekijät infra-ala (keskimäärin)			hlöä
Työntekijät asfalttiala (keskimäärin)			hlöä
Toimihenkilöt (keskimäärin)			hlöä
Ylemmät toimihenkilöt (keskimäärin)			hlöä
Henkilöstö yhteensä			hlöä
Maksetut palkat edellisenä kalenterivuonna yhteensä (bruttopalkka luontoisetuineen) <i>Huom! Ei YELin alaisia palkkoja</i>			€
Yrityksellä työkoneita ja ajoneuvoja yhteensä			kpl
Yrityksen päätoimiala			
<input type="checkbox"/> Ajoneuvonosturitoiminta	<input type="checkbox"/> Asfaltti	<input type="checkbox"/> Hoito ja kunnossapito	<input type="checkbox"/> Kiviaines
<input type="checkbox"/> Konepalvelu	<input type="checkbox"/> Louhinta	<input type="checkbox"/> Maarakennusurakointi	<input type="checkbox"/> Purku ja kierrätys
Erityistyöala (yksi tai useampia, mikäli sellaisia on)			
<input type="checkbox"/> Alituspalvelut esim. putkitunkkaus	<input type="checkbox"/> Asfalttituotanto	<input type="checkbox"/> Avolouhinta	
<input type="checkbox"/> Betonityöt	<input type="checkbox"/> Betoniverhoukset ja kiveystyöt	<input type="checkbox"/> Erikoiskuljetukset	
<input type="checkbox"/> Erikoispaalut	<input type="checkbox"/> Hoito- ja kunnossapitotyöt	<input type="checkbox"/> Kaapelityöt	
<input type="checkbox"/> Kaivonporaus	<input type="checkbox"/> Kaivos- ja tehdaspalvelut	<input type="checkbox"/> Kallion lujitustyöt	
<input type="checkbox"/> Kierrätys	<input type="checkbox"/> Konepalvelu yksityisasiakkaille	<input type="checkbox"/> Konevuokraus	
<input type="checkbox"/> Konsultointi ja asiantuntijapalvelut	<input type="checkbox"/> Kuljetustoiminta	<input type="checkbox"/> Kunnallistekniikka	
<input type="checkbox"/> Liikennejärjestelyt ja -ohjaus	<input type="checkbox"/> Lyöntipaalutus	<input type="checkbox"/> Maa- ja kiviainemyynti	
<input type="checkbox"/> Maaperätutkimukset	<input type="checkbox"/> Merialueruoppaukset	<input type="checkbox"/> Metsänparannus	
<input type="checkbox"/> Mittauspalvelut	<input type="checkbox"/> Murskaustyöt	<input type="checkbox"/> Pilaantuneiden maiden käsittely	
<input type="checkbox"/> Pohjarakentaminen	<input type="checkbox"/> Projektinjohdtopalvelut	<input type="checkbox"/> Purkutytöt	
<input type="checkbox"/> Päälystystyöt	<input type="checkbox"/> Rakennusten pohjatyöt	<input type="checkbox"/> Ratarakentaminen	
<input type="checkbox"/> Salaoitus	<input type="checkbox"/> Sillanrakentaminen	<input type="checkbox"/> Siltojen korjaus	
<input type="checkbox"/> Sisävesiruoppaukset	<input type="checkbox"/> Stabiointi, pystysalaojat ym	<input type="checkbox"/> Sukellustyö ja -palvelu	
<input type="checkbox"/> Tie- ja katurakentaminen	<input type="checkbox"/> Tiemerkintä	<input type="checkbox"/> Tukiseinät ja ankkuroinnit	
<input type="checkbox"/> Tunnelilouhinta	<input type="checkbox"/> Vedenalainen louhinta	<input type="checkbox"/> Vesihuolto ja kunnallistekn. rakentaminen	
<input type="checkbox"/> Vesihuolto ja kunnallistekniset saneeraukset	<input type="checkbox"/> Viherrakentaminen	<input type="checkbox"/> Muu _____	
Aika ja paikka	Piiriyhdistyksen allekirjoitus	Mistä kuulit INFRA ry:n jäsenyydestä	
Saapunut	Hyväksytty	Piiriyhdistyksen allekirjoitus	

INFRA ry 70-vuotta

Perinteitä noudattaen Infran jäsenet kokoontuivat marraskuussa viettämään vanhalta nimeltään liittopäiviä ja tällä kertaa oli Tampereen vuoro toimia isäntäkaupunkina. Nyt osui kohdalle myös Infran 70-vuotis juhla. Vaikka marraskuun ensimmäisen viikonlopun juhla kulkee kohtuu samanlaisella kaavalla, piti ja pitää järjestelyt aloittaa aina hyvissä ajoin. Majoitus sadoille henkilöille täytyy varata ajoissa, kuten myös kaikki tilat kokouksia ja itse juhliä varten. Kelin puolesta marraskuun alku voi olla jo hieman haastava, eli kaikkein sujuvinta on, jos juhlatsadaan ”saman katon alle”. Edellä mainittujen lisäksi myös viikonlopun tekninen toteutus, eli äänet ja valot vaativat ehkä enemmän kuin ennen. Lauri Tähkän (Infra22 Kuopio), Kaija Koon (Infra23Lappeenranta) ja Popedan tapaiset esiintyjät eivät toimi enää pelkän parin mikrofoniin varassa. Lisäksi myös kumppaneita pitää informoida ajoissa siitä, mitä ja missä tulee tapahtumaan. Tässä ohessa on hyvä esittää lämmin kiitos jälleen kerran kaikille kumppaneille, jotka olitte mukana Tampereen syntymäpäiväjuhlassa.

Tämän vuoden teemana, eli perjantain iltajuhlassa, oli teemana Kummeli. Haaste oli heitetty ja jälleen kerran jäsenet olivat nähneet vaivaa pukeutumisen suhteen. Jotkut jopa niin paljon, että oli hieman vaikea tunnis-

taa henkilöitä maskin takaa. Parhaan pukeutujan palkinnon tuli luovuttamaan itse Heikki Silvennoinen Mauno Ahosen roolihahmossa.

Pöytälatkä turnaus, korttipöydät ja karaoke vetivät mukavasti väkeä puoleensa viikonlopun aikana ja Tampereen kiertojelu sain positiivista palautetta. Kiitos vain TAMKn opettaja Petri Lyly, joka toimi bussiohjaajana. Lauantain iltajuhla oli hyvinkin juhlava ministerin puheenvuoroa myöden ja loppuiltaa kohden myös sopivan rento.

INFRA24n yhteydessä tehtiin myös hieman historiaa. Koskaan aikaisemmin ei olla rikottu 400 hengen ilmoittautumisrajaa. Suurin luku, joka kuultiin, oli 420. Tästä iso kiitos kuuluu Infran jäsenistölle, jotka haluavat ”uhrata” omaa vapaa-aikaansa ja kokoontua kerran vuodessa vaihtamaan kuulumisia, nauttimaan viikonlopun ohjelmasta ja yhdessä olost. Ensi vuonna juhlatsat jatkavat omalla kiertoradallaan, eli INFRA25 ja Turku. Tarkkaile postiasi....

Järjestelytoimikunnan puolesta kiitos kaikille osallis-
tujille

Antti Astrén



INFRA24 kuvasatoa



Henrik Bos ja tervetuloa Tampereelle



POPEDA



Lauantai juhlapuhe, viestintä- ja liikenneministeri Lulu Ranne



Vuoden 2024 ansiomerkit



Pöytälatkä turnausta



Ja korttipöytiä



Mauno Ahonen ja paras pukeutuja



Lauantai loppuillan juontajat

*Hyvää Joulua
ja menestystä vuodelle 2025*

