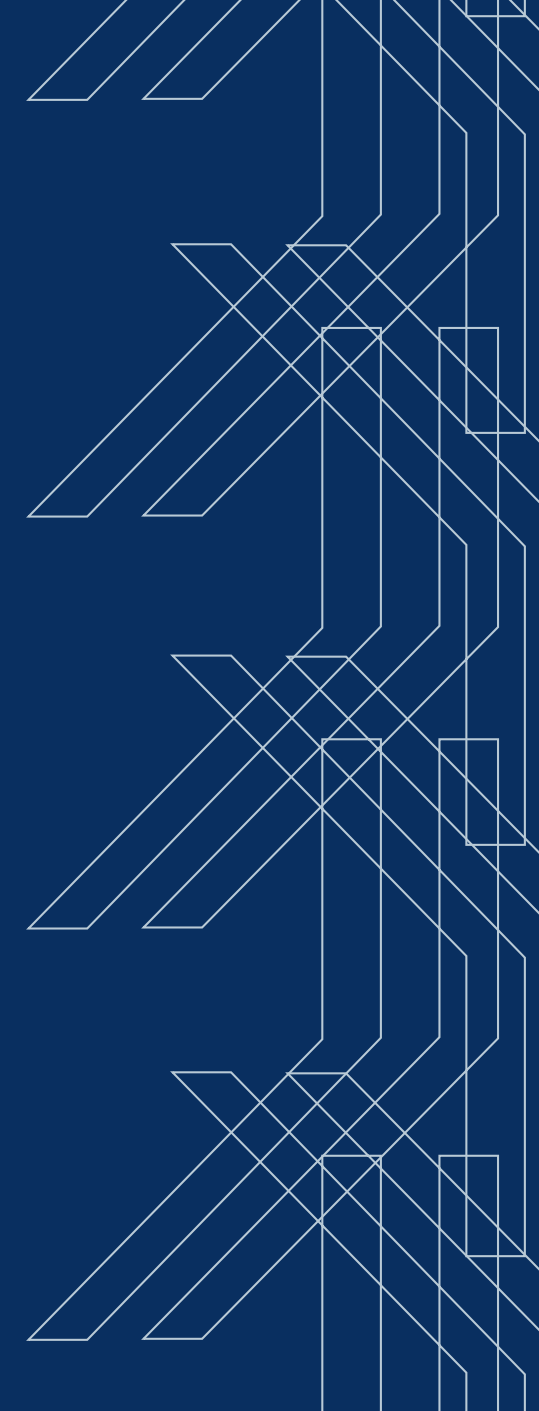


WELCOME!

**Current news from the road
infrastructure in Estonia**

Mini-seminar 16.11.23

Tarmo Trei

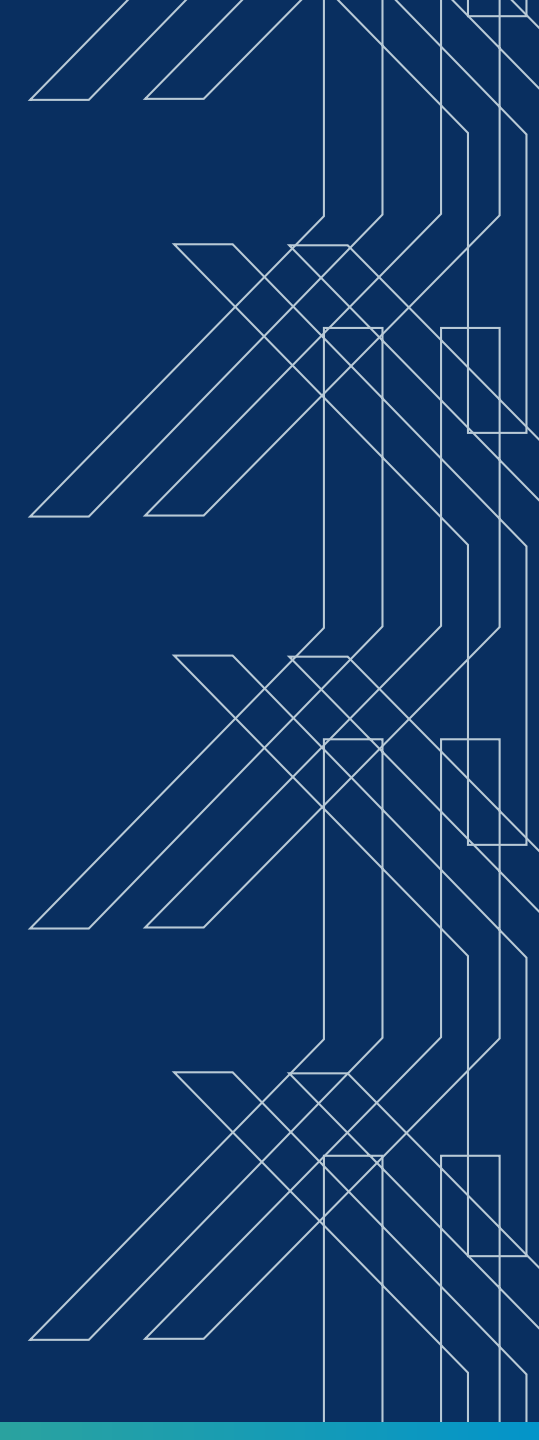


ESTICA - CURRENT SITUATION

- 48 + 3 + 20 = 71 members
- Turnover ca 700 MEUR (2022)
- Employees ca 2500 (2022)
- Approx. 96% of a/b mixtures in Estonia(2022)
- Members of the Board 2023-2026:
 - Indrek Pappel
 - Veiko Veskimäe
 - Andres Gailit
 - Tarvi Kliimask
 - Jüri Läll
 - Priit Kuldsaar
 - Marek Koit

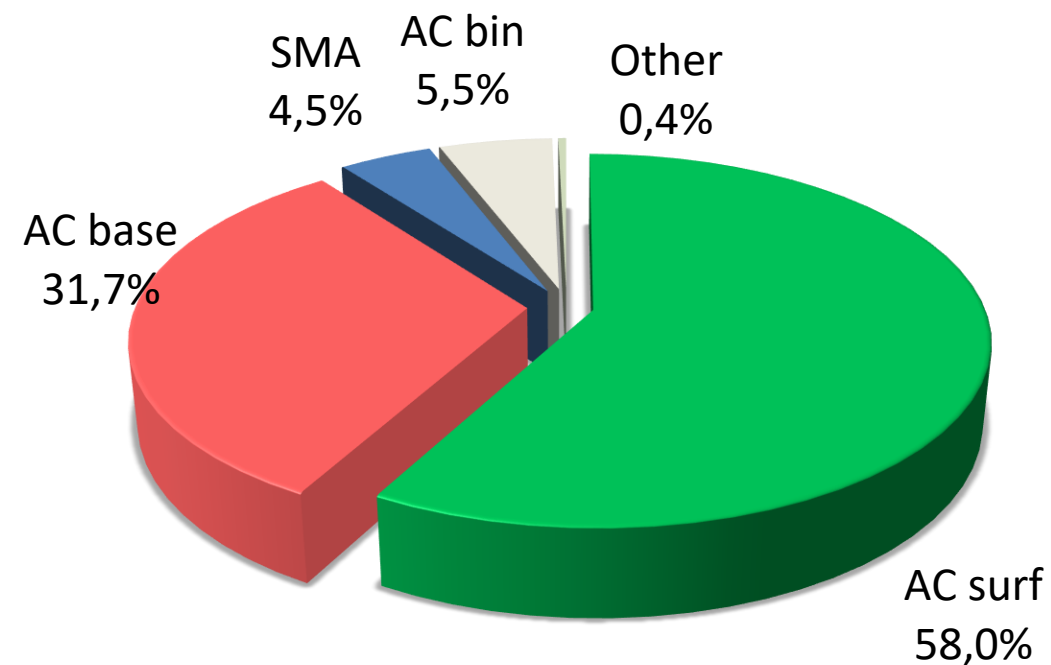


ASPHALT IN FIGURES 2022



PRODUCTION OF ASPHALT MIXTURES (2021 versus 2022)

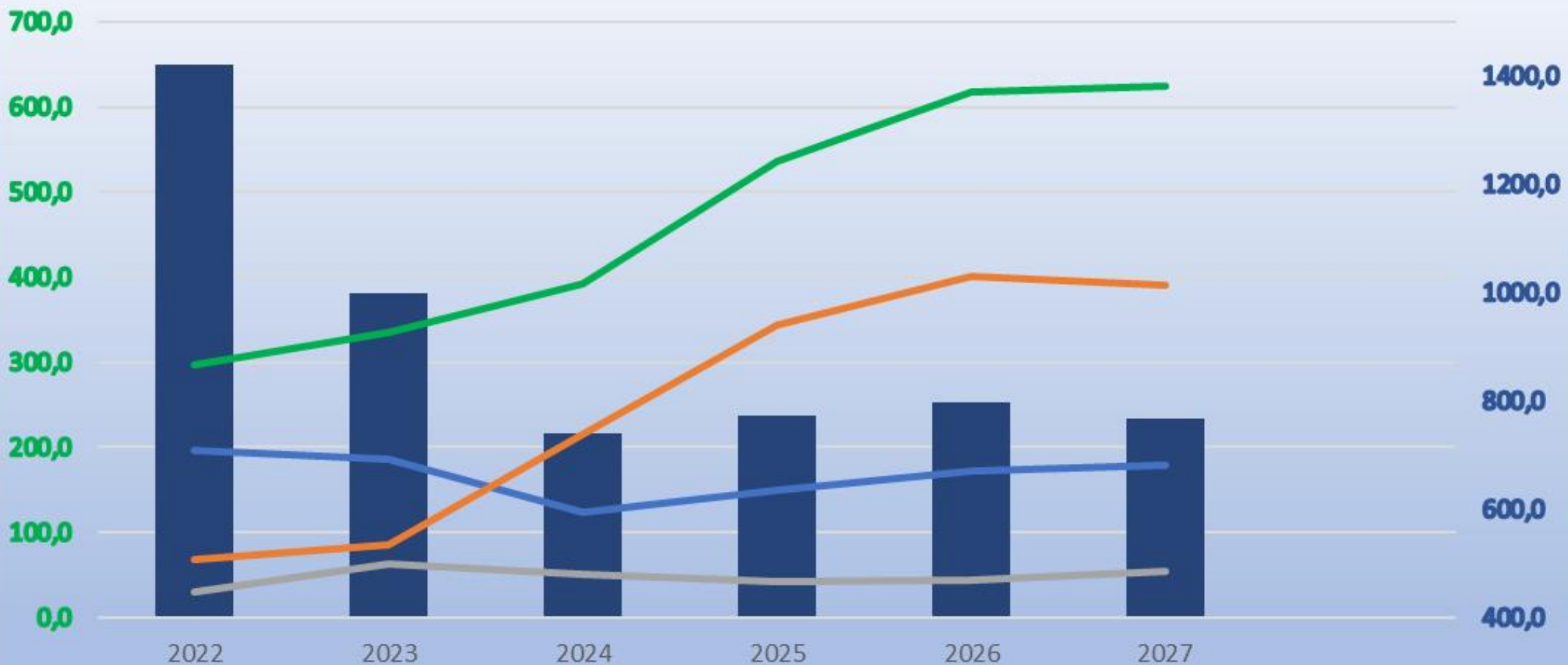
MIXTURE TYPE	TONS 2021	TONS 2022
AC surf	1 035 045	823 890
AC base	486 051	449 824
AC bin	95 410	77 620
SMA	67 105	63 645
Drainage asphalt	12 807	5 313
Mastix asphalt	125	13
In total	1 696 543	1 420 305



Asphalt mixtures were produced using recycled asphalt (RA)

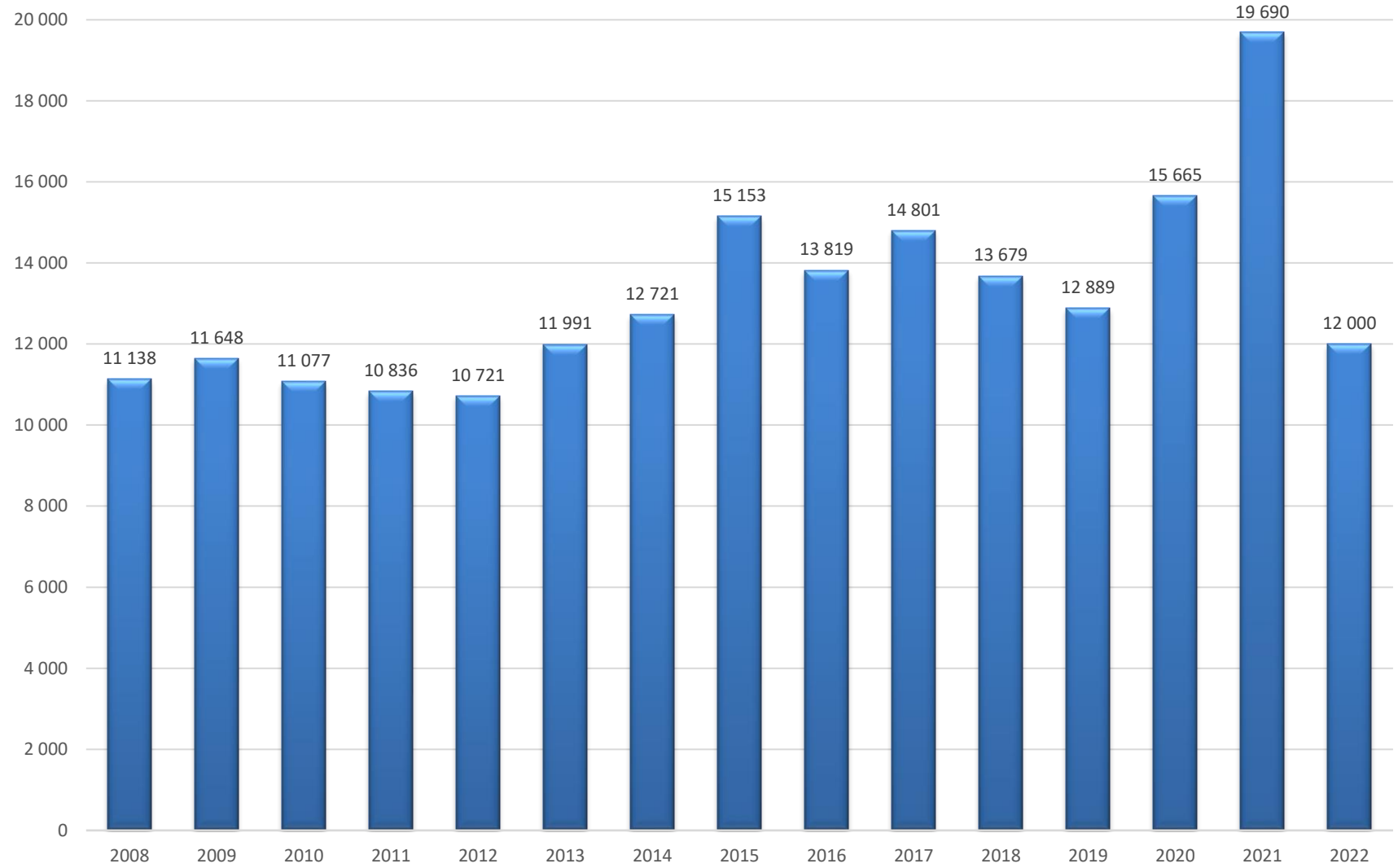
Ca 162 th. tons

Investments in transport infrastructure



Asphalt mixtures produced (thousand tons) National roads (except RB)
Tallinn Rail Baltic
Total (million euros)

SURFACE DRESSING



Conferences, seminars, informational days

Organized by ESTICA, the biggest event of 2023 was the sectoral conference "Roadday", which took place on 2. november 2023 in Technical University.



Conferences, seminars, informational days



Infrastructure Construction Association as the qualification certificates provider

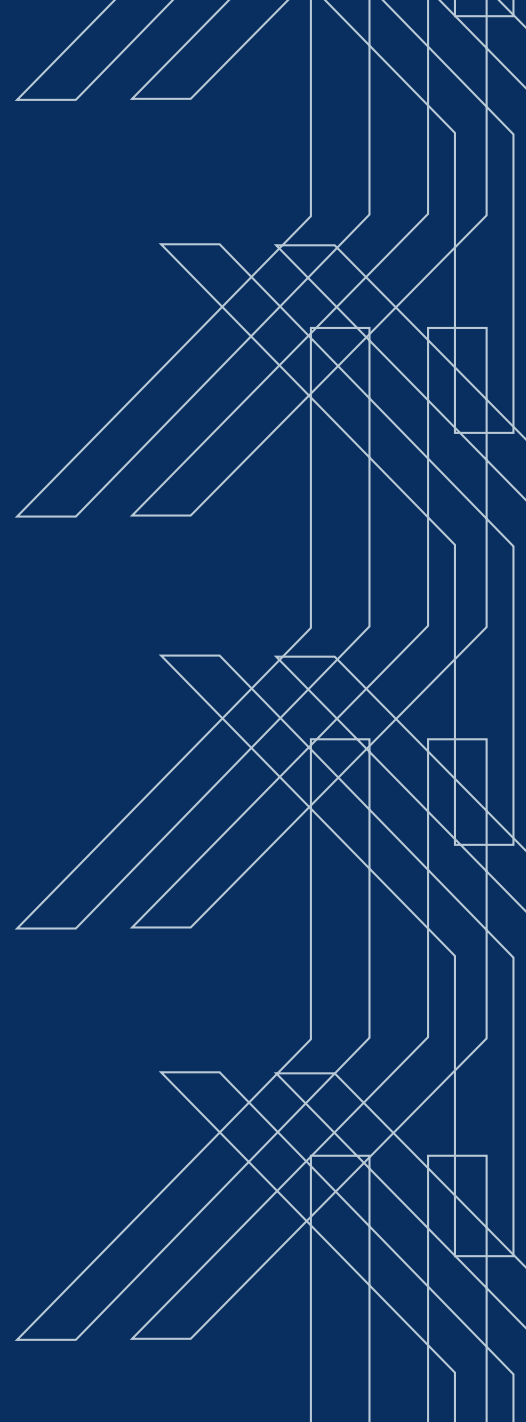
ESTICA has the right to award occupational qualifications in the period 06.12.2018 - 05.12.2028:

- * Road builder, level 4
- * Road engineer, level 6
- * Diploma road engineer, level 7
- * Authorized road engineer, level 8

In 2023, a total of more than 200 qualification certificates were issued to the applicants, of which 19 units at the 4'th level.



RECOGNITIONS OF THE INFRASTRUCTURE CONSTRUCTION ASSOCIATION



Aadu awards 2023

As part of the ESTICA conference 2023, the Transport Authority and the Infrastructure Association announced the winners of the road award named after engineer Aadu Lass for the sixth year in a row. In 2023, Enn Raadik received the Aadu Lass lifetime achievement award and Taavi Tõnts received the engineering award.



ESTICA recognitions

As part of the conference “Roadday”, ESTICA also handed over its letter of thanks and a commemorative medal for contributing to the activities of the Association to Eva Äkke and Tarvi Kliimask from Verston.



GOVERNMENT RELATIONS AND COMMUNICATION



Miks on vaja teedevõrku investeerida?

Hea teedevõrk:

Pakub võimalusi kõigile liiklejatele

Tõstab Eesti konkurentsivõimet

Toob elu igasse Eesti nurka, takistab ääremaastumist

Soodustab ühistranspordi kasutamist

Käib tulevikuga ühte sammu

Tõstab riigi kaitsevõimekust

Tagab liikleja turvalisuse

Toob Eestisse uusi investeeringuid

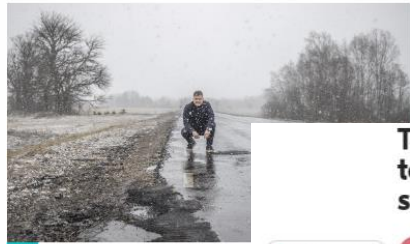
Tekitab vähem müra

Reflections

Majandus

Teeremondis on puudu aina rohkem raha. Ka tänava laguneb rohkem, kui suudetakse parandada (167)

Tanel Raag



Tee-ehitustööd: viimane aeg. Väike võimade väike muutus mees teeb üha halvama. Aukuks ajutine lappimine ei päästa teid lagunemisest.

- * Riigil ei jagu teede parandamiseks raha, suveks ei
- * Tallinnas ei jää teeremondis midagi raha taha, üks

Taristuehitajad näevad teedevõrgu ohtliku alara süvenemist

Kuula 5:23 PM Majandus 11. mai 2022, 10:08



Töödööd — Foto: Dmitri Kotjuh / Järva Teetööd

Taristuehituse liit ja Transpordiamet pidasid viimase paari kuu jooksul arutelusid leidmaks lahendust sõnajõude leevendamisele teede-ehitajate jaoks, kuid riik otsustas ühepoolselt jätta siiski enamiku kasvanud kuludest töövõtjate kanda. Arvestades ka kümnete tee-ehitusprojektide edasilükkamist, süveneb Eesti teedevõrgu ohtlik ja konkurentsivõimetus kahjustav alarahastus veelgi.

Majandus

Taristuehitus kritiseerib ministeeriumit: riik teab hästi maanteedel nigelatest olukordadest, kuid miski ei muutu (2)

Tõrremaa Beata Sommer



Foto on illustreeriv.

Kui võtame viimase nelja-viie aastase tempo, jõuame väljaehitamiseni 24 aasta pärast, nendib taristuehitus

Taristuehitajad: uus valitsus jätab tee-ehituse vaeslapse ossa

Tarmo Tui



Tee-ehitus: rahapöörakomale uue valitsusega loovvõim ei tulnud.

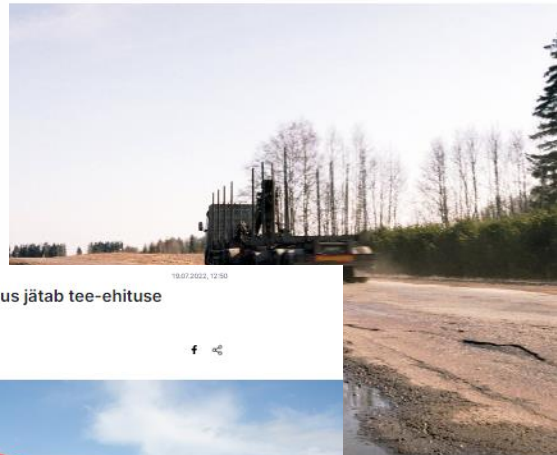
Teeholi valdkonnas tegusemaid ettevõtteid koondab Eesti Taristuehituse Liit töödele, et Eesti tulevikku ja arengu mõttes nii oluline valdkond nagu teedehitus on uues koalitsioonilepingus täiesti tähelepanuta jäetud.

KUUM

Riik tellis tee-ehitused, aga raha maksta enam ei ole. Ehitajad kaaluvad kohtusse minekut (110)

Tee-ehitamine ja remont on läinud oluliselt kallimaks, aga riigil selle kõige kompenseerimiseks raha pole. Ehitajatele pakutakse pikut, millega leppides nad juurde küsida enam ei saa. Mõned ettevõtjad kaaluvad kohtuteed.

Urmas Jaagart

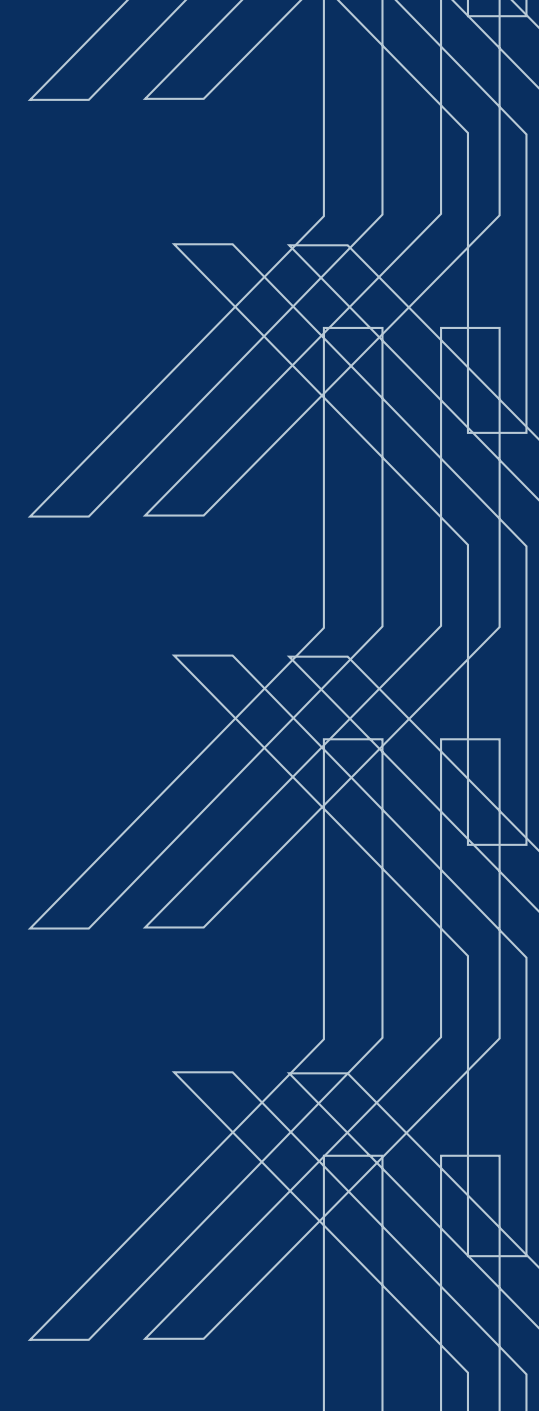


gust kvaliteedi FOTO: KADRI KALJA-KIT

Valitsus on teehoturaha nii võimalik teid praeguses seisus

FOTO: LAMM OJAARU / OJAARU OJAARU

FINANCING



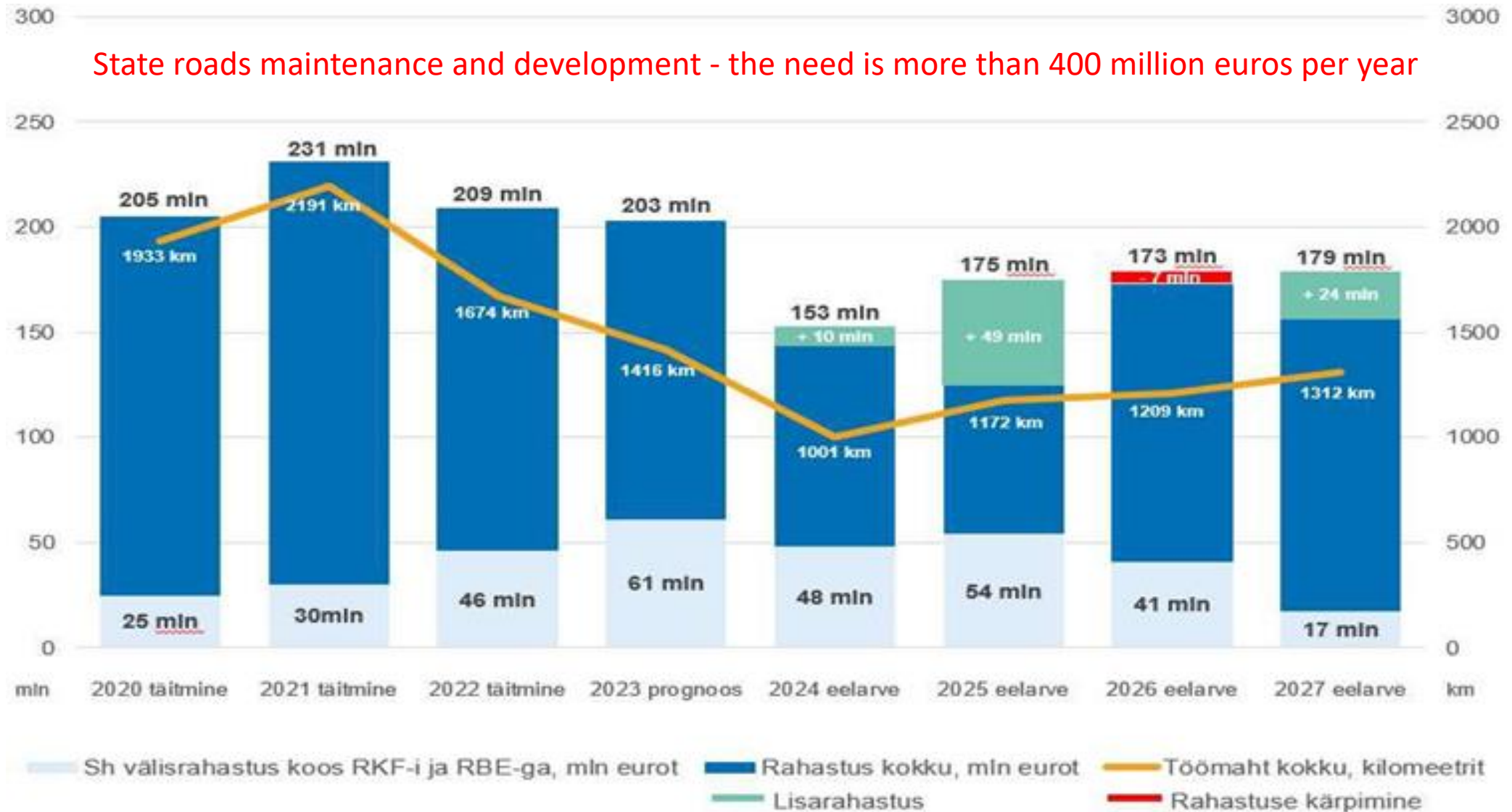


Estonian road network

Total length of the Estonian road network	
Road type	Kilometers (km)
National roads	16,969 km
incl. main roads	1,603 km
basic roads	2,407 km
secondary roads and other national roads	12,528 km
connecting roads	147 km
Local roads	23,614 km
incl. highways	17,507 km
streets	5,311 km
walkways and cycle tracks	796 km
Private and forest roads*	48,799 km
A total of	89,382 km

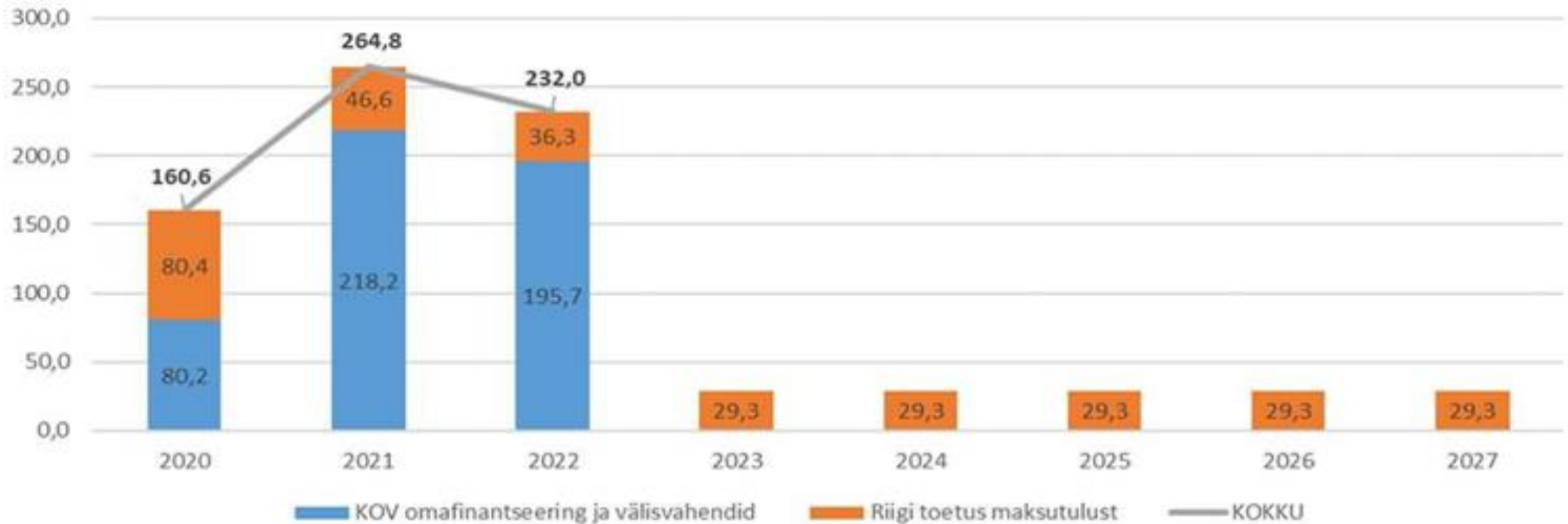
* 01.01.2023 data of Statistics Estonia

Financing of national roads



Financing of local government roads

Local government roads maintenance and development - the need is more than 300 million euros per year



THANK YOU!

