



Väylävirasto
Trafikledsverket

Asfaltin Palautepäivät 15.–16.11.2023

Kesän 2023 turvallisuustarkastukset. Mitä hyvää havaittiin? Löytyikö parannettavaa?

Risto Lappalainen, Väylävirasto
Niklas Nevalainen, ELY-keskus
Henri Perälä, GRK

Kannanottomme turvallisuuden puolesta

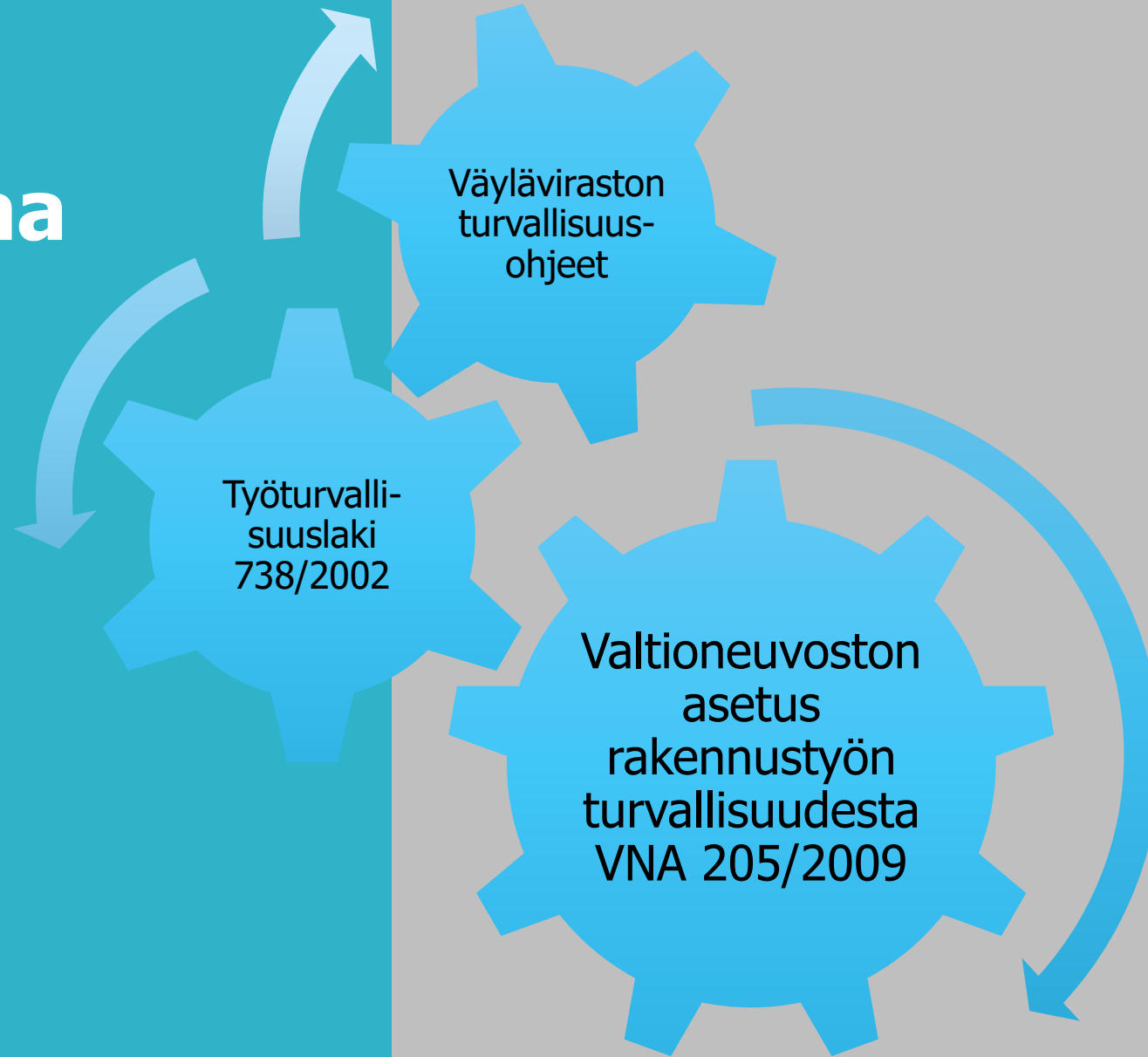
Turvallisuusperiaattemme luovat perustan vahvan turvallisuuskulttuurin edistämiseksi sekä mahdollistavat työssä onnistumisen turvallisesti olit sitten väylävirastolainen, eyläinen tai virastolle työtä tekevä.

Yhdessä huolehdimme toimintamme ja väylänpidon turvallisuudesta ja toimintaedellytyksistä.

Turvallisuustavoitteenamme on yhdessä turvata väylien käyttäjät, työntekijämme, väyläomaisuus, tieto, maine ja ympäristö onnettomuuksilta ja vahingoilta tai haitanteoilta.



Taustaa



Turvallisuustarkastukset Eteläisellä hankinta-alueella

- Eteläisellä hankinta-alueella on pidetty yhteisiä turvallisuustarkastuksia päällystystyömaille jo usean vuoden ajan
 - Pidetään jokaiselle alueen (UUD ja KAS ELY) urakoitsijalle 1-2 kertaa työkauden aikana
 - Yhteinen tilaisuus urakoitsijan ja tilaajan kesken, Väyläviraston turvallisuusasiantuntija osallistuu myös usein
 - Pääpainona tehdä yhdessä työmaalle turvallisuustasomittaus Asfalttimittarin avulla
 - Koettu rakentavaksi ja positiiviseksi tilaisuudeksi
 - Kehittää sekä urakoitsijan että tilaajan toimintaa!

Havaintoja turvallisuustarkastuksista

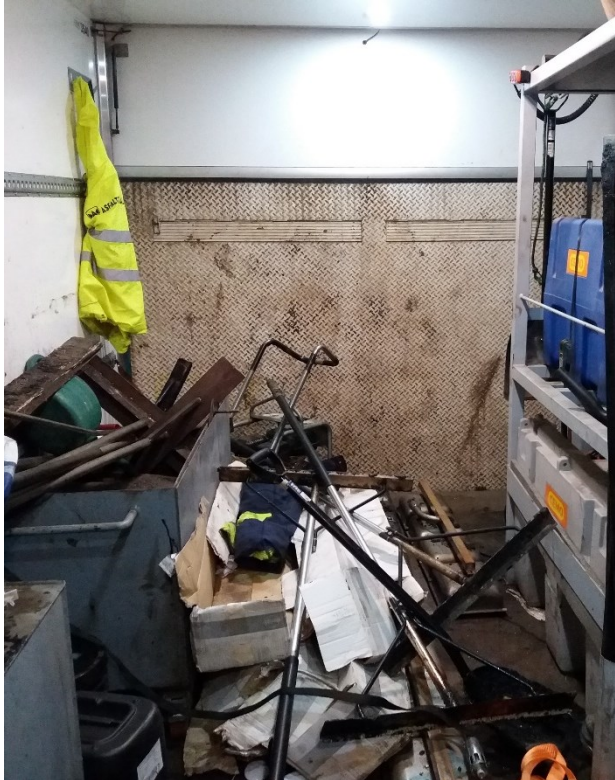


Sama huolto-auto vuonna 2022 ja 2023



Tarkastuksia tehdään työmaiden lisäksi myös siirrettäville asfalttitehtaille

Havaintoja turvallisuustarkastuksista



Turvallisuustarkastuksista saadut hyödyt ja opit

- Uusien innovaatioiden sekä toimintatapojen kokeilu ja jalkauttaminen osaksi toimintaa
 - Esimerkkinä nopeusnäyttöjen käytön lisääminen päällystystyömailla
- Tilaajalle syntyy parempi käsitys työmaan turvallisuustasosta ja kehitys on helposti havaittavissa
 - Esimerkkinä kalustojen huomioteippaukset parantuneet vuosi vuodelta sekä alkusammutuskaluston puutteet vähentyneet



Urakoitsijan näkökulma

- Hyvä toimintamalli
- Useampi silmäpari havainnoimassa työmaata, jolloin saatetaan huomata jotakin, mikä esimerkiksi työnjohtajalta jäänyt huomaamatta
 - Työmaahan ”tottuminen”



Mitä opittiin

- Kaudella 2023 turvallisuustarkastus pidettiin GRK:n osalta KÄPY-kohteella Porvoossa
 - Käytiin keskustelua mm. kevyen liikenteen liikennejärjestelyistä KLV-päällystyskohteilla
 - Haasteellinen tilanne varsinkin, jos rinnakkaista kevyen liikenteen väylää ei tien toisella puolella ole.
 - Havaittiin toimivaksi ratkaisuksi kevyen liikenteen kiertoreitti ajokaistasta erotettuna, esim. sulkukartioilla
 - Asian huomiointi tulevissa ohjepäivityksissä





Kiitos!