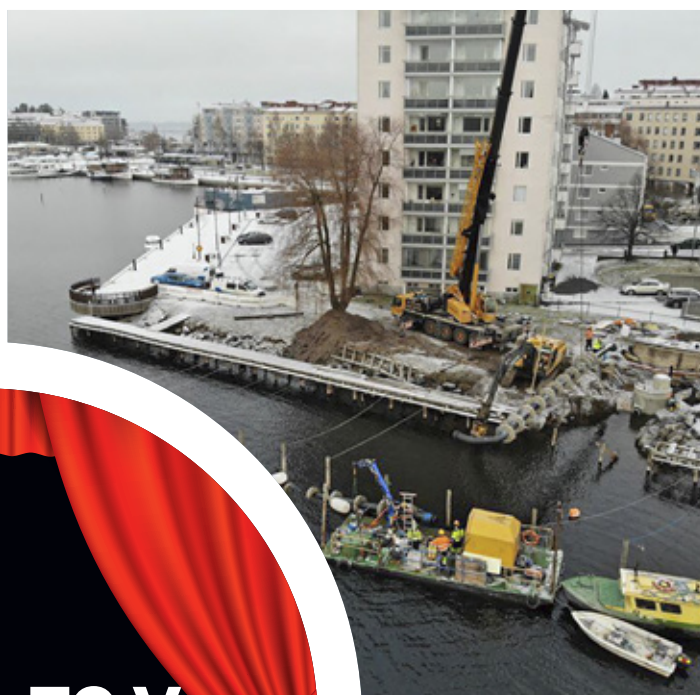


INFRA TIET

EXTRA 1/2024



**INFRA 70 V
1.-3.11.
Tampere**



Tässä numerossa

- 2 Toiminnanjohtajien terveiset
- 3 INFRA Häme ry &
INFRA Keski-Suomi ry
- 4 Real Machinery & Wihuri
- 5 Real Machinery & Wihuri
- 6 INFRA Uusimaa ry
- 7 Rotator
- 8 INFRA Länsi-Suomi ry
- 9 Suomen Rakennuskone
- 10 INFRA Pohjoinen ry
- 11 INFRA Pohjoinen ry
- 12 INFRA Pohjois-Savo ry &
INFRA Pohjois-Karjala ry
- 13 Steelwrist
- 14 INFRA Pohjanmaa ry –
INFRA Österbotten rf
- 15 Avesco
- 16 INFRA Kaakkois-Suomi ry
- 17 Neste
- 18 Kunnossa vai ei?
- 19 Pohjola vakuutus
- 20 Liittopäivistä INFRAn
vuosijuhlaksi
- 21 Geotrimm
- 22 Ramudden
- 23 Vianor
- 24 INFRAn Ammattipäivät

Julkaisija:
INFRA Häme ry
Åkerlundinkatu 11 D, 33100 Tampere

Päätoimittaja:
Toiminnanjohtaja Antti Astrén
Puh. 0400 836 205

Sähköposti: antti.astren@infra.fi

Painos: 2 500 kpl

Taitto: Konepörssi

Painopaikka: PunaMusta



Toimituksen tervehdys

Kädessäsi on INFRA Hämeen ja INFRA Keski-Suomen yhteinen Infratieto lehti, joka ilmestyy tällä kertaa valtakunnallisena versiona. Lehti on ilmestynyt edellä mainituissa piireissä ensimmäisen kerran alkuvuodesta 2013 aina muutaman kerran vuodessa. Tämä kyseinen numero on valtakunnallinen extra painos, joka on postitettu kaikille Infralaisille, eli yli 1500 jäsenelle. Lisäksi lehti tavoittaa suuren osan yhdistystemme yhteistyökumppaneista, sekä sidosryhmistä. Kaikkineen 1 800 kappaleen postitus.

INFRAn jokainen piiriyhdistys on edustettuna lehden sivuilla. Oheinen sisällysluettelo auttaa eteenpäin. Osa yhteistyökumppaneistakin on mukana, kiitos heille tässä vaiheessa lehteen osallistumisesta.

Myös keskusliittomme tapahtumista löytyy tietoa.

Mennyt vuosi on ollut osaltaan raskas. Viesti kentältä on ollut kahtiajakoinen. Toisaalla työt ovat olleet ”kiven alla”, toisaalla taas tunnukset eivät ole oikein riittäneet kaikkeen tekemiseen.

Osaavasta väestä on puute ja se huolestuttaa, koska jossain vaiheessa suhdanteet kääntyvät nousuun ja silloin mennään kahden kauheampaa vauhtia. Osaavia tekijöitä, oppilaitospaikkoja, alan opettajia,,, kaikki tarvitaan lisää.

INFRAn jäsenenä voit tukeutua meihin toimihenkilöihin. Verstaistuki toisen jäsenen kanssa on

myös arvokasta. Keskusliiton järjestämät koulutukset ja webinaarit, sekä piiriyhdistysten järjestämät tapahtumat ovat osallistumisen arvoisia. Varsinkin erilaisissa tapahtumissa pääset vaihtamaan ajatuksia ja mietteitä toisten jäsenryhmien kanssa.

Muistanet hyödyntää myös Omainfra sivustoa. INFRAn nettisivut ovat tätä nykyä saman otikon alla kuin Rakennusteollisuus, mutta polku on suhteellisen selkeä. RT.fi etusivulta ”toimialamme” ja sen jälkeen INFRAn sivuille, josta löytyy kohta ”siirry oma INFRAan”. Käy tutustumassa.

Onnea ja menestystä vuodelle 2024.



Antti

päätoimittaja toiminnanjohtaja
INFRA Häme & Keski-Suomi



Himos viikonloppu helmikuu 2023
Kuva: Esa Suominen / Konepörssi



INFRA Keski-Suomi tutustumassa Viron Infran toimintaan 2023.

INFRA Häme ry & INFRA Keski-Suomi ry Sijainniltaan kaksi keskeisintä piiriyhdistystä

• Antti Astrén toiminnanjohtaja

Hämeen ja Keski-Suomen INFRA piirit vaikuttavat sananmukaisesti keskeisessä Suomessa. Yhdistykset toimivat Keski-Suomen ja Pirkanmaan, sekä Kanta- ja Päijät-Hämeen alueella. Molemmat piirit järjestävät sekä omia, että yhteisiä tapahtumia. Osalla

näistä yhteisistä tapahtumista on jo pitkät perinteet, mm Himos viikonloppu, joka on järjestetty kuutena vuonna. Viime vuoden tapahtumaan kytkettiin myös kaikki muutkin INFRAn piirihallitukset mukaan. Tästä tapahtumasta tehtiin juttua myös Konepörssi lehden kautta, eli osa INFRAn tapahtumista ylittää media kynnyksen myös hieman isommin.



INFRA Hämeen vuosikokous ja MM-kisojen avausottelu Suomi-USA toukokuussa 2023.



INFRAn senioreita ei pidä unohtaa. Eri piireissä on erilaista toimintaa ja joskus väki myös kokoontuu eri piireistä. INFRA Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen seniorit vahvistettuna Hämeen senioreilla vierailivat Avant Tecnon toimipisteellä Ylöjärvellä. Päivään mahtuu myös tutustuminen Mobilian automuseoon Kangasalla ja tietysti yhteinen ruokailu.

DEVELON



Uusiin Develoneihin nyt saatavilla rahoitustarjous!

Esimerkiksi 36kk kiinteän koron rahoitus jopa 0,5%!
Käsiraha vähintään 20%

*Tarjous koskee tammi-maaliskuun 2024 uusien Develon-koneiden toimituksia.
Rahoitus vaatii hyväksytyyn luottopäätöksen*

W | W RENT

KONEVUOKRAUKSEN AMMATTILAINEN

Kattava valikoima koneita maarakennuksen, ympäristönhoidon, maatalouden ja logistiikan tarpeisiin



**MUISTA MYÖS W RENT
PREMIUM USED KONEET!**

W Rentin tiukkojen kriteereiden mukaisesti huolletut ja ylläpidetyt laadukkaat vuokrakalustosta poistuvat koneet nyt omaksi! Kaikkiin vuokrakalustosta poistuviin koneisiin saat myös RealSafe-vaihtokonetakuun.

W | W RENT

★ PREMIUM USED ★

TAKUU

PREMIUM USED KONEIDEN HINNAT
ALK. 99 000 €
KYSY LISÄÄ KONEMYNNILTÄMME!

KONEMYNTI

LEMPÄÄLÄ

Juuso Setälä 044 755 0092
Jyrki Ylisarkki 044 755 6528
Jarno Saloniemi 040 018 8354

TURKU/LIETO

Tero Leiniö 0400 311 919

KUOPIO & JOENSUU

Asko Partanen 044 088 1931

OULU

Harri Ojala 0400 896 897
Janne Paakkunainen... 050 352 5675

VANTAA

Vesa Hietala 040 169 0888

SEINÄJOKI

Marko Ristiluoma... 040 579 1654

HUOLTO JA KORJAAMO

Lempäälä 020 734 7441
Vantaa 010 841 2644
Turku 010 201 2126
Kuopio 040 051 4496

LISÄLAITEMYNTI

Toni Pakarinen..... 040 051 2618

VARAOSAT

Lempäälä 020 734 7440
Vantaa 080 098 000
Turku 080 098 000
Kuopio 040 513 7328

Jarno Saloniemi ... 040 018 8354

OTA YHTEYTTÄ MYYNTIIMME

UUSIMAA

Toni Vänntinen
044 758 2032

PIRKANMAA JA KESKI-SUOMI

Tero Uusinoka
040 703 7487

PIRKANMAA

Mirva Tuohiniemi
050 535 5351

LONNAIN-SUOMI, POHJANMAA

Niklas Timlin
050 309 2982

ITÄ- JA POHJOIS-SUOMI

Tuukka Grönlund
0400 514 480

W | REALMACHINERY

etunimi.sukunimi@wrent.fi
www.wrent.fi



@wihuriwrent



@wihuri_wrent

W | W RENT

INFRA Uusimaa ry

INFRAPODI – Koska kukaan muu ei puhunut podcasteissa maarakentamisesta, se piti tehdä itse

• Panu Tuominen
toiminnanjohtaja

INFRA Uusimaa otti askeleen kohti tuntematonta, kun siellä aloitettiin puheenjohtaja Emil Mäntylän (Mäntylä-yhtiöt) ideasta oman maarakennusaiheisen podcastin tekeminen.

Niin puheenjohtajalla, kuin toiminnanjohtaja Panu Tuomisella, ei ollut mitään aiempaa kokemusta äänityön tekemisestä. Siitä huolimatta tai ehkä juuri siksi, he päättivät alan parhaita käytäntöjä noudattaen syöksyä suoraan syvään päätyyn ja aloittaa oman podcastin tekemisen ilman sen isompaa miettimistä. "Kuuleehan siitä, ettei siellä ole ammattilaiset juontamassa tai ettei käsikirjoitusta ole ihan viimeiseen asti hiottu trendikkäässä kuppilassa latte kädessä. Mutta toisaalta ei siitä liian siloteltua haluttukaan. Tietty rosoisuus kuuluu alaan ja saa se silloin kuulua alaa käsittelevässä podcastissakin", toteaa idean isä Emil Mäntylä.

Jaksoja on kasassa nyt jo seitsemän. Niissä on käsitelty eri teemoja laidasta laitaan. Aiheet kuten vihreä siirtymä, alan rooli huoltovarmuudelle ja konekauppiat ovat kaikki saaneet oman jaksonsa. Viimeksi mainittu on tähän astisista jaksoista suosituin. "Ekaan jaksoon saatiin sen verran supliikit vieraat (Vesa Hietala ja Tuomas



Vieraita ja aiheita on ollut laidasta laitaan. Ylhäältä vasemmalta alkaen: 1. Jakso KONEKAUPPIAAT, vieraana Vesa Hietala ja Tuomas Kallionpää, 4. Jakso JOHTAJUUS, vieraana Simo Pynnönen, 6. Jakso PUHEENJOHTAJA TUOHINO, 7. Jakso RAKENNUSPOOLI, vieraana Jouni Forsman ja Juha Kaitera.

Kallionpää), ettei siinä paljoa tarvinnut papereita tuijottaa. Miehiltä tuli juttua siihen tahtiin, että on yleisön suunnalta pyydelty jopa jatko-osaakin. Katsotaan nyt, kukaties sellainen vielä tuleekin", toteaa toinen juontaja ja INFRA Uusimaan toiminnanjohtaja Panu Tuominen.

Koska INFRA- ja maarakentaminen on aiheena kiehtova ja

sisältää lukemattoman määrän erilaisia toimijoita ja tekemisen muotoja löytynee tästä laarista ammennettavaa vielä pitkäksi aikaa. INFRAPODIN tekijät ovat avoimia ehdotuksille niin vieraiden kuin aiheidenkin osalta!

INFRAPODI löytyy esim. Spotifyn maksuttomasta versiosta.

ROTATOR

PARHAAT KONEET JA PARAS PALVELU.

UUDET KONEET

MAAILMAN JOHTAVILTA VALMISTAJILTA:

BELL • BOMAG • DINOLIFT • FURUKAWA
HANGCHA • HITACHI • HOLLAND LIFT • HSC CRANES
JLG • MAEDA • MERLINUM • MERLO • METSO

MAANKATTAVAT PALVELUT

10 TOIMIPISTETTÄ

42 HUOLTOAUTOA

11 SOPIMUSHUOLTAJAA

160 AMMATTILAISTA

10 000 VARAOSANIMIKETTÄ

ASIAANTUNTEVA TEKNINEN TUKI

SUURI KÄYTETTYJEN KONEIDEN VALIKOIMA
VUOKRAKONEET TYÖHÖN KUIN TYÖHÖN

KAIKKI NÄMÄ: WWW.ROTATOR.FI

~VUODESTA 1954~

70
ROTATOR
70

ROTATOR



Kuva INFRA Länsi-Suomi ry:n hallitus sekä toimihenkilöt

INFRA Länsi-Suomi ry

Edistyksellinen yhteistyökumppani, jonka kanssa rakentaa kestäväää tulevaisuutta

• Satu Alajärvi toiminnanjohtaja

Me INFRA:ssa:

- edistämme kestävään infrastruktuurin rakentamista ja ylläpitoa
- osallistumme toimiin, jotka edistävät terveellisempää, turvallisempaa ja viihtyisämpää elinympäristöä meille kaikille
- ajamme aktiivisesti jäsentemme etuja eri

vaikuttajaverkostoissa
• pidämme jäsenistömme ajan tasalla alan kehityksestä ja mahdollisuuksista

Liity jäseneksi – saat kaiken:

- lakiapua, koulutuksia sekä neuvontaa
- jäsenetuja ja -alennuksia, tapahtumia, tehdasmatkoja
- yhteisöllisyyttä, verkostoitumista sekä mahdollisuuden vaikuttamiseen

Ota yhteyttä:

- toiminnanjohtaja Satu Alajärvi, p. 050 308 5505, satu.alajarvi@infra.fi
- hallituksen pj. Marko Pakarinen, p. 050 531 5060, marko.pakarinen@meriporinkuorma.fi
- www.omainfra.fi/aluetoiminta/infra-lansi-suomi

– Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin –

KOMATSU



KESKITY OLENNAISEEN

Suomen Rakennuskoneen toimipisteet, kenttähuolto ja laaja sopimushuoltoverkosto palvelevat sinua ammattitaidolla ympäri Suomen.

Keskity olennaiseen ja anna meidän huolehtia koneestasi. Suomen Rakennuskone tarjoaa kattavat huoltosopimukset kaikenikäisille koneille. Huoltosopimus tarjoaa huolenpitoa, toimintavarmuutta, kulujen ennakoitua ja jälleenmyyntiarvoa.

Tutustu uudistettuihin huoltosopimuksiin sr-o.fi ja pyydä tarjous!

Sopimushuoltoverkostomme



Vantaan toimipiste | Luhtaanmäentie 76 B, 01750 Vantaa
Pirkkalan toimipiste | Metallitie 6, 33960 Pirkkala
Kempeleen toimipiste | Linnunrata 6, 90440 Kempele
Kuopion toimipiste | Leväsentie 52, 70780 Kuopio

INFRA-alan yritysten kehitystä ja yhteistyötä tukeva verkosto

• Olli Airaksinen toiminnanjohtaja

INFRA Pohjoinen toimii Kainuun, Lapin ja Pohjois-Pohjanmaan INFRA-alan yritysten tukena. Toiminnan perustana on verkostomallinen toiminta, jossa yhteistyössä jäsenten ja yhteistyökumppaneiden kanssa pyritään auttamaan ja tukemaan alan kehitystä ja yritysten toimintaa.

Yrittäjän ja työmaiden arki on hektistä ja yllätyksiäkin tulee. Meidän tehtävänä on tarjota tukea ja neuvontaa yrittäjille ja yrityksille, jotta on helpompaa luottaa tulevaisuuteen ja menestykseen. Tuki ja apu tarkoittaa tietenkin neuvontaa ja palveluita arjessa, vaikuttamista alan kehittämiseen, mutta erityisesti myös sitä, että infralaisena opit tuntemaan alan toimijoita alueellisesti ja valtakunnallisesti. Yllättävissä ja haastavissa tilanteissa yhteistyön voima on korvaamaton. Yhteistyössä syntyvät myös parhaat ideat alan ja toiminnan kehittämiseksi.

Yhteistyö ja hyvä yhteinen henki ei synny pelkillä kokouksilla, puheilla ja iltojen istumisella vaan kuten eräs vanhempi viisas mies lausui: "Joukkoamme ei sido niinkään yhteen, ne yhdessä juodut konjakit, vaan ne yhdessä koetut ja voitettut haasteet ja erityisesti, ne yhdessä vuodatetut hikipisarot."

INFRA Pohjoisen yhteistä tekemistä

INFRA Pohjoinen järjestää vuosittain useita erilaisia tilaisuuksia, joiden tarkoituksena on saada jäsenistöä ja yhteistyökumppaneita yhteen. Yksi merkittävä tällainen tapahtuma on Pohjoisen



vuosittain järjestämä Kelkka-Tour. Kelkka-Tour järjestetään joka kevät huhtikuussa jossain päin Pohjoista. Tapahtumaan on osallistunut vuosittain n. 40-50 jäsenyrityksen henkilöä ja yhteistyökumppania. Tapahtuma on sopiva kombinaatio asiaohjelmaa ja keskusteluja ja yhdessä oloa ja matkantekoa Lapin luonnossa.

Kelkka-Tour 2023

Kelkka-Tour 2023 reittinä oli Saariselkä-Nuorgam-Jäämeri-Saariselkä ja ajankohtana 12.-16.4.2023.

Joukko kokoontui Saariselälle 12.4 illaksi. Illan aikana morjettiin tuttuja ja uusia osallistujia ja jokainen pääsi kertomaan vähän millaista INFRA-alan toimintaa harjoittaa ja missä päin. Kuten tavaksi on muodostunut, on tapahtumassa mukana myös INFRA-alan yrittäjiä muualtakin kuin Pohjoisen alueelta. Lähtöä edeltävänä iltana on kaikilla tietenkin mieli kaluston ja varusteiden varmistamisessa ja reitin selvittämisessä. Koska joukko on kohtuullisen iso, niin jaamme sen ajopäiviksi pienempiin ryhmiin, joissa on aina yksi vetäjä ja osallistujat saavat valita joukon sopivalta kuulostavan ajotahdin mukaan. Allekirjoittanut vetää yleensä viimeistä ryhmää, jossa

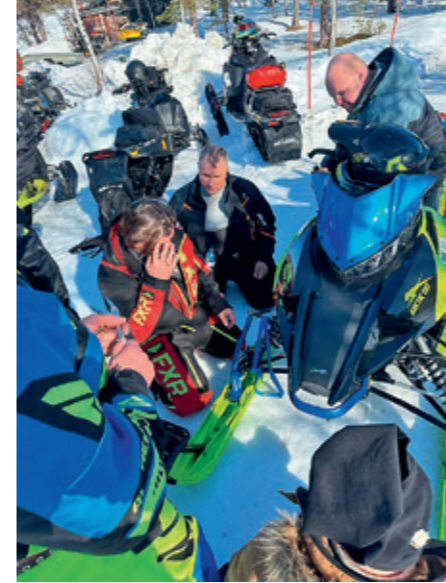
teemana on "ehdimme katsoa vähän maisemiakin ja ehkä pysähtyä sopivaan paikkaan tunturin laelle teetauollekin." Osalla sitten saattaa olla teesinä "ensimmäisenä perillä."



Jäähdytystä etsimässä

2023 Tourin ensimmäinen päivä ajettiin Muotkatuntureiden puolelta. Keli oli hieno, mutta haasteena reittien jäisyys ja kelkkojen jäähdytys. Telastojen liu'ut olivat kovilla, raapijat tarpeen ja silmät hakivat varjopaikkoja, joissa pehmeämpi hanki. Maisemat Muotkalla kuitenkin aivan fantastiset ja kävimme ohiajaessa myös Harakanpesällä (ainakin se porukka joka maisemiakin katsoi).

Nuorgamia lähestyttäessä lumiolosuhteet laittoivat jo vähän katselemaan ajolinjoja. Nuorgamissa majoitus mökeissä Nuorgamin lomakeskuksella. Saunaankin ehdittiin, kunhan päivän kuperkeikkojen tulokset oli korjattu ja liukuja vaihdettu riittävästi. Huolto taisi käydä Pohjois-Norjankin puolelta etsimässä kaikki liikenevät liukukiskot. Illallista ennen Cra-



mo päivitti näkymiä keskeisimmistä asioista konevuokrauksen saralla ja keskusteltiin myös yhteistyösopimuksen ja sen etujen sisällöistä INFRA Pohjoisen jäsenistölle.

Jokaiseen hyvään reissuun kuulu uiminen

Perjantain ohjelmassa oli ajo Jäämerelle ja takaisin. Aamusta aikaisin lähdimme paikallisen oppaan ohjeistamana Jäämeren kohti. Reitin varrella saimme tutustua norjalaiseen pilkkikoppikulttuuriin. Maisema avoimen meren rantaan saapuessa on huima ja kokemus ainutlaatuinen.

Rantaan saavuttuamme oli tietenkin edessä uiminen. Ihan kaikki eivät vielä tunnu sisäistäneen periaatetta, että jokaiseen hyvään reissuun kuulu uiminen, vaikka sitten suonsilmässä rinka selässä. Tällä kertaa uiminen toki tuntui mukavalta jo uimisen hetkellä. Osa käveli rantaan ja riisuuntui siinä, mutta vannoutunein kelkkamies ei montaa askelta ota, vaan ajelee uimavalmiina rantaan asti. Kyllähän sulakin vesi voi olla kylmää.

Palatessa saimme todeta, että paikallisuudesta on arvoa, sillä Tenojoen reitti oli jo jäätilanteen vuoksi poikki ja jouduimme reittitämään paluun uusiksi ja opas sen tietenkin osasi heti hoitaa.



Perjantaina OK-Konehuolto esitteli huoltotoimintaansa ja erilaisia nostokaluston ja päällirakenteiden mahdollisuuksia ja erityisesti yrityksen perusajatus, miten se haluaa asiakkaitansa palvella.

Sevetin kautta Saariselälle karonkkaan

Viimeisen ajopäivän ohjelmana tietenkin paluu Saariselälle. Reitinä oli ajaa Inarinjärven itäpuolta. Matkan varrella oli sovittu kahvitauko ja tankkaus Sevetin Baarille. Kuten työmaillakin, ei kaikki ratkaisut löydy aina "kaupan hyllyltä" ja usein Kelkka-Toureilla reitit ja matkat sellaisia, että tankkaus ei onnistu vain mittareista. Ratkaisuja kuitenkin löytyy aina, kun niitä lähdetään hakemaan. Tällä kertaa Sevetin Baari järjesti meille astiat ja bensat valmiiksi niin, että saimme tankkeihin täytettyä kahvitelun ohessa ja matka voi jatkua.

Inarin itärannan metsät ja maisemat ovat myös hienot. Ajellessa sitä mieltä, että noinko sitä tännekään olisi osannut päästä ilman tällaista joukkoa, saati sitten tällaisia kokemuksia. Paluupäivän aikana alkoi olemaan kasvavia haasteita jäähdytyksen kanssa ja muutamia kelkkoja jouduttiin nostamaan päivän aikana huoltoauton kyytiin. Omalta osalta reis-

su katkesi maton repeämiseen Paatsvuonossa ja loppuillapäivä meni Nellimissä aurinkoa otaessa ja kyytiä odotellessa.

Kuten aina reissun lopussa on karonkka, jossa käydään läpi reissun kokemuksia ja oppeja. Karonkka aloitettiin Kiilopäältä Suomen Ladun savusaunalta ja kaltiossa uimalla.

Illan aikana oli ohjelmassa myös INFRA Pohjoisen toiminta ja aihealueet, joihin olisi syytä kiinnittää huomiota sekä tärkeimmät reissun aikana esiin nousseet vaikutamisen kohteet ja kehitystarpeet. Kun tarpeeksi hikeä on vuodatettu ja joukko on yhteenkuuluvainen niin tokihan sitä sitten pöydän ääressä istuessa syntyy hyviä ideoita ja tavoitteita, joita kohti lähteä toimimaan - yhdessä.

Tietenkin reissussa aina suunnitellaan lopussa jo seuraavaa vuotta ja suunnaksi valittiin Ruotsin Lappi. Tätä kirjoitellessa toteutus on jo pitkällä ja näytäisi osallistuva joukko olevan 2024 ainakin reilu 50 kelkkaa. 3.4.2024 joukkoa taas koossa ja tällä kertaa Ylläksellä.



INFRA Pohjois-Savo ry & INFRA Pohjois-Karjala ry Kuopiosta Joensuuhun ja takaisin

• Pekka Lyytikäinen toiminnanjohtaja

Pitkillä perinteillä varustetut kaksi piiriyhdistystä, jotka toimivat yhdessä ja erikseen. Pohjoisessa Savo-Karjalassa on toimittu yli 60 vuotta, kuten muissakin INFRA:n piiriyhdistyksissä. Perinteet luovat omalta osaltaan kivijalan INFRA:n toimintaan niin kentällä, kuin liittotasolla. Yksinkin saadaan asioita aikaiseksi, mutta yhteistyössä se voima piilee.



INFRA Pohjois-Karjalan ja INFRA Pohjois-Savon hallitusten jäsenet yhteistyökumppaneineen tehdas ja opintomatalla Saksassa ja Itävallassa Liebherrin tehtailla keväällä 2023.



INFRA Pohjois-Karjalan pikkujouluja vietettiin joulukuussa legendaarisessa Joensuun Kerubissa. Illan aikana nautittiin maukkaan pikkujoulubuffan antimista ja mukavasta yhdessäolosta sekä Tuure Kilpeläisen keikasta.



INFRA Pohjois-Savon perinteisiä pikkujouluja vietettiin Kuopiossa Hotelli Puijonsarvessa. Pikkujouluillallisen jälkeen juhlijoita ilostutti komedienne Oinoska ja mukavaa iltaa jatkettiin bilebändi River Soundin tahtiin.



Kuopiossa jo perinteeksi muodostunutta kesäpahtumaa vietettiin Kallavesi risteilyllä historiallisella M/S Koski laivalla, joka valmistui säännölliseen reittiliikenteeseen sisävesille vuonna 1898. Tuolloin laivan käyttövoimana oli höyry. Sitten höyrykone vaihdettiin dieselmotortoriin laivan toimiessa vuosikymmeniä hinaajana ja asuntolaivana, kunnes palasi kunnostettuna vuonna 1997 takaisin matkustaja liikenteeseen Kallavedelle. Risteilyllä katsastettiin kasvavan kaupungin rantarakentamista. Mukavan yhdessä olon lisäksi nautittiin maukkaan buffan antimista



Pökerryttävän pätevät pyörittäjät **JOKA LÄHTÖÖN**

Investointi kauhanpyörittäjään on paras sijoitus kaivinkoneen tehokkuuteen. 360-asteen pyörytys ja 45-asteen kallistus molempiin suuntiin antaa sinun tehdä vaativampia töitä entistä nopeammin. Se tekee myös työstäsi hauskeempaa!



TURVALLISEMPI TYÖMAA
Työskentele poistumatta hytistä



KORKEAMPI TUOTTAVUUS
Vähemmän koneen siirtoja, säästää aikaa, polttoainetta ja konetta



MONIPUOLISEMPI
Saa enemmän aikaan yhdellä koneella





INFRA Pohjanmaa ry – INFRA Österbotten rf Onnistunut koeajopäivä Pohjanmaalla

• Mauritz Knuts toiminnanjohtaja

INFRA Pohjanmaa järjesti yhdessä W Rentin, Real Machineryn ja Novatronin kanssa koeajopäivän Pohjanmaalla, jossa tarjottiin mahdollisuus koeajoa erilaisiin Develon-työkoneisiin ja tutustua Xsite-järjestelmäratkaisuihin.



Koeajopäivä järjestettiin kylmänä, mutta kauniina talvipäivänä Uusikarlepyyssä Pohjanmaalla INFRA Pohjanmaan jäsenen R&R Frostdahlin soramontulla.

Kävijöitä saapui päivän aikana noin sata ja tunnelma oli erittäin positiivinen, kun makkaraa grillausta ja odotellessa omaa vuoroaan kokeilla koko päivän taukoamatta pyöriviä demokoneita.

Vierailijoiden palaute oli positiivista ja kaikkien mielestä oli hyvä ja tärkeä järjestää samankaltaisia tapahtumia, joissa alan ihmiset voivat tavata toisiaan ja vaihtaa kokemuksia sekä mielipiteitä ko-

neista ja uutisia alalta yleensä.

Myös järjestäjät olivat erittäin tyytyväisiä päivään, joka oli lopulta ollut suhteellisen helppo järjestää, sillä kaikki palaset loksahivat paikoilleen melko helposti ja sujuvasti. Kaikki olivat yhtä mieltä siitä, että eri kumppanien yhteistyö on tärkeää, kun halutaan järjestää hyviä tapahtumia.

"On aina hauskaa, kun jokin järjestämämme onnistuu ja saa hyvän vastaanoton osallistujilta ja jäseniltämme, se tuntuu hyvältä ja rohkaisee etsimään lisää mahdollisuuksia alan tapahtumien järjestämiseen", sanoo INFRA Pohjanmaan toiminnanjohtaja Mauritz Knuts.



Yhteistyö alan eri toimijoiden kanssa on yksi INFRA Pohjanmaan tärkeimmistä prioriteeteista, ja on todettu, että parhaat tapahtumat järjestetään todennäköisesti yhdessä yhteistyökumppaneiden kanssa. Siksi yhdistys pyrkii aina yhdistämään omat tapahtumansa sopivan kumppanin kanssa.

INFRA Pohjanmaa tekee yhteistyötä mm. konemyyjien, konevuokraajien, varaosamyyjien, palveluyritysten, tuotevalmistajien, eri organisaatioiden ja koulujen kanssa.

"Yhteistyö eri toimijoiden kanssa on yhdistykselle erittäin tärkeää ja tuo lisäarvoa, joka on meille jäsenille erittäin tärkeää", sanoo INFRA Pohjanmaan puheenjohtaja Pasi Asikainen, Raimo Asikainen Oy:n toimitusjohtaja.

Yhdistys järjestää vuosittain jäsenilleen erilaisia tapahtumia, kuten koulutuksia, tapaamisia ja matkoja. Ja suurin osa niistä tehdään tiiviissä yhteistyössä alan eri toimijoiden kanssa, jota ne olisivat mahdollisimman antoisia jäsenille.

Tapahtumien lisäksi yhdistys toimii aktiivisesti jäsentensä tukemiseksi, toimialan positiiviseen suuntaan vaikuttamiseksi, vuoropuhelun ylläpitämiseksi tilaajien ja päätäjien kanssa sekä alan koulutuksien kehittämiseksi yhdessä koulujen ja koulutajien kanssa.



CAT®-KUMPPANISI ON AVESCO



MAANKATTAVAT PALVELUMME:

- Uusien ja käytettyjen Cat®-laitteiden myynti ja vuokraus
- Kattava huolto- ja kunnossapitoverkosto
- Cat®-varaosat ja huoltotarvikkeet
- Cat®-generaattoreiden myynti ja vuokraus
- Joustava Cat Finance -rahoituspalvelu

Huollon ajanvaraus 020 111 5600
Varaosamyynti 0800 12280
Tekninen tuki 020 111 5757
www.avesco-cat.fi



LET'S DO THE WORK.™

INFRA Kaakkois-Suomi ry Kaakon kulmalla

• Tuukka Liukko toiminnanjohtaja

INFRA Kaakkois-Suomi on Kymenlaakson, Etelä-Karjalan ja Etelä-Savon alueella yli 60 vuotta toiminut maa- ja vesirakentamisalan yrityksiä palveleva INFRA ry:n alueyhdistys. Jäsenyrityksiä yhdistyksellä on alueella yli 170. Jäsenyritykset tekevät liikevaihtoa vuodessa n. 140 M€, työllistävät n. 800 henkilöä ja konekalustoa yrityksillä on n. 900 koneyksikköä. Jäsenyrityksiä yhdistyksellä on niin yhden henkilön ja koneen kuin usean kymmenen henkilön ja koneyksikön kokoluokissa. Yrityksistä 1/4 osa on yksinyrittäjiä ja 3/4 osaa työllistäviä yrityksiä. Yritykset tekevät pääosin maarakennusurakointia, konepalvelua, kiviainestuotantoa, louhintaa, ajoneuvonosturi- ja erikoiskuljetusta, purku- ja kierrätyspalveluita, kunnossapito- ja hoitopalveluita sekä viherrakentamista.

INFRA Kaakkois-Suomi tavoitteena on parantaa jäsenyritysten toimintaedellytyksiä, joka toteutuu jäsenpalveluiden ja vaikuttamistyön kautta. Jäsenpalveluissa keskeisenä osana on INFRA-alan työehtosopimuksen neuvottelu, sen soveltamisen neuvonta ja ongelmatilanteiden ratkaisu jäsenen apuna.

Lisäksi neuvontapalvelut kattavat laajasti erilaiset urakka- ja kauppasopimuksiin liittyvät aihealueet koulutuksesta ongelmatilanteiden ratkaisemiseen.

Palveluihin voi laskea mukaan erilaiset yrittäjäkoulutukset ja valmiit lomake-/dokumentaatiomallit sekä pohjat, joilla asiat saadaan tehdyksi ja dokumentoiduksi siten, että ongelmatilanteita ei pääse syntymään.

INFRA vaikuttaa alueellisesti ja valtakunnallisesti lainsäädännön



Kesäjuhlaristeily Kotkassa.

ja alan yleisten pelisääntöjen kehittämiseen.

Pelisäännöt voivat tarkoittaa esimerkiksi sitä, miten kunnallinen tilaaja toimii infraurakoiden hankinnoissa eli onko ehdot ja kilpailutus järkevää sekä toimivaa.

Palveluiden, vaikuttamisen ja jäsenetujen rinnalla yhdistyksellä on myös vapaamuotoisempaa sosiaalista verkostoitumistoimintaa alan yrittäjien kesken. INFRA Kaakkois-Suomen vuosittaiset tapahtumat, kuten kesäjuhlat, vuosikokous, jäsenhankinta- ja pintomatkat, pikkujoulut sekä

alueelliset tapahtumat ovat tilaisuuksia, joissa voit tutustua muihin alueen Infra-alanyrittäjiin. Tutujen yrittäjien kanssa voi ideoida yhteisiä liiketoimintoja sekä edistää niitä yhteisiä asioita, joiden vuoksi yhdistys on olemassa.

Toiminnasta vastaa yhdistyksen hallitus, johon valitut luottamushenkilöt ohjaavat toimintaa kokoavina voimina alueella yhdessä toiminnanjohtajan kanssa. INFRA Kaakkois-Suomen hallitukseen kuuluu 8 jäsentä ja 2 varajäsentä kaikista alueen kolmesta maakunnasta.



Pienennä
työkoneesi
polttoaineen
hiilijalanjälkeä
keskimäärin 90 %

Neste MY Uusiutuva Polttoöljy™ on ratkaisu, jolla autamme asiakkaitamme vähentämään työkoneiden ja lämmityksen kasvihuonekaasupäästöjä. Nesteen patentoima, uusiutuvasta dieselistä tuttu teknologia takaa tuotteen huippulaatuiset ominaisuudet. Käyttö ei vaadi investointeja – polttoöljy soveltuu sellaisenaan olemassa olevalle työkonekalustolle ja lämmityskäyttöön*.

*Lämmityskäytössä saattaa vaatia liekintunnistimen vaihdon.

Tutustu lisää osoitteessa
neste.fi/uusiutuvapolttoöljy

NESTE MY
Uusiutuva Polttoöljy

KUNNOSSA VAI EI?



Mikko



Mikael



Helena



Viivi

Suomen tieverkko on yleisesti ottaen hyvässä kunnossa verrattuna moniin muihin maihin. Vai onko?

Mitä mieltä asiasta ovat INFRAN juhlistakin esiintyneet taiteilijat ja juontajat. Mikko Töyssy, Mikael Konttinen, Helena Riihitupa ja Viivi Pumpanen. Kysyin heiltä jokaiselta muutaman kysymyksen:

1. Paljonko kilometrejä kerääntyy vuodessa ja ajeletko ympäri vuoden ja ympäri Suomen?
2. Pystytkö hyödyntämään julkista liikennettä työssäsi? (Bussi, juna, lentokone)
3. Mitä tulee ensimmäisenä mieleen, jos kysytään, että missä kunnossa Suomen tiet ovat?
4. Mikä asia harmittaa eniten teiden kuntoon ja liikenteeseen liittyen ylipäättänsä, tai onko jokin asia, joka toimii erittäin hyvin (tyyliin valaistus, tien kunto, liikenteen määrät jne, eli jos nyt ei oteta kantaa muihin tiellä liikkuihin 😊).

Mikko Töyssy

1. Autossa tulee istuttua ja paljon. Ajelen sujuvasti ympäri Suomen.
2. Välillä tulee käytettyä juna ja joskus jopa lentokonettakin. Yleensä teen ratkaisun oman jaksamisen kannalta. 90% keikkateissuista hoituu autolla.
3. Pääosin tiet ovat hyvässä kunnossa. Joskus keikka voi olla jollain pienemmällä paikkakunnalla/syrjäisemmässä paikassa, jolloin saattaa tulla vähän huonompikuntoisia teitä vastaan.
4. Eipä siellä tien päällä mikään harmita sen isommin. Tampereelta pääsee aika hyvin liikkumaan isoja teitä pitkin suurimmalle osaa keikoista. Se on autoilevalle keikkatyöläiselle hieno asia.

Mikael Konttinen

1. Kilometrejä kertyy hieman vuodesta riippuen 25000-30000km.
2. Esiintymisaikataulut ovat yleensä haastavat julkisen liikenteen käyttöön. Mutta jos suinkin on

mahdollista, valitsen mielelläni junan tai lentokoneen. Niissä on varsin kätevä hoitaa tietokoneella juoksevia asioita.

3. Kun tulee liikuttua sekä pääväylillä että valta- ja kantateillä on ollut helppo huomata että pääväyliä kunnossapitoon on panostettu huomattavasti enemmän. Valta- ja kantatiet, puhumattakaan pienemmistä teistä, ovat päässeet paikka paikoin jopa vaarallisen huonoon kuntoon.

4. Suomi on pitkien etäisyyksien maa ja monelle yksityisautoilu on ainoa vaihtoehto työmatkoihin ja vapaa-ajan kulkemisiin. Toivoisin todella, että valtiolta löytyisi rohkeutta panostaa tiestön kokonaisvaltaiseen kunnostamiseen. Se parantaisi kaikkien tielläliikkujien turvallisuutta ja sataisi varmasti takaisin valtion laariin parempana verokertymänä. Positiivisena kehityksenä näen esimerkiksi nelostien Hartolan oikaisun, sekä Kirri-Tikkoski moottoritien. Näillä hankkeilla nimenomaan parannetaan turvallisuutta ja sujuvuutta.

Helena Riihitupa

1. Vuonna 2023 ajoin kaiken kaikkiaan 15 935 kilometriä ja vietin ratin takana 245 tuntia. Hyppäsin auton rattiin 509 kertaa, joten Mercedeksen penkki on tullut tutuksi. Ajoin keskimäärin 65 kilometrin tuntivauhtia.

2. Viime vuonna hyödynsin juna- ja bussiliikennettä mahdollisuuksien mukaan, mutta monesti asiakasyritystemme toimipaikoille on kätevämpi saapua autolla. Viihdyn hyvin myös kimppakyydeissä repisikan paikalla.

3. Mielestäni kotimaamme kamaran väyläverkosto voisi olla paremmassakin kunnossa. Taitava kuljettaja osaa kyllä väistää (suden) kuoppia, mutta parastahan olisi ajella aina tasaisilla teillä turvallisesti ja sujuvasti. Hyväkuntoiset tiet pitävät myös yhteiskunnan pyörät pyörimässä, koska silloin

kuljetusyrittäjät voivat tehdä työssä aikataulussa ja hyvin. Lämpimät terveiset vain kaikille teiden sankareille – ilman teitä ei kaurahiutaleet kulkisi kaupan hyllyille ja sieltä meidän yksityisautoilijoiden aikaisiin aamupuuroihin.

4. Omat ajoelämykset ja -kokemukset ovat aika vuodenaiksidonnaisia. Talviajossa arvostan suuresti valaistuja tieosuuksia, mutta valoisina kesäiltoina on mukava painaa kaasua ohituskaistalla. Huonolla keillä ajan yleensä varovaisemmin, ja taakseni saattaa kerääntyä jonoa. Toivotan kaikille Infra ry:n jäsenille turvallisia kilometrejä tien päällä!

Viivi Pumpanen

1. Aika paljon 30-50 000 km riippuen kuinka paljon keikka- ja kuvausmatkoja. Mutta auto on mun toinen "toimisto" 😊 Ajan ympäri vuoden ja ympäri Suomen päästä päähän.

2. Enpä oikeastaan. Pidemmille matkoille toki juna on ollut myös hyvä ja samoin lentokone. Usein kuitenkin joudun ajamaan myös pitkät matkat autolla, koska keikat tai kuvaukset jatkuvat yleensä suoraan toisilla paikkakunnilla ja matkojen varrella. Julkisilla liikkuminen menisi silloin liian hankalaksi.

3. Lähtökohtaisesti mun mielestä todella hyvässä kunnossa. Olen ajanut myös reissuillani paljon muualla maailmalla ja Euroopassa ja verrattuna moniin, Suomen tiet on toisinaan jopa ihan luksusta. 😊 Pienemmillä teillä on omia haasteita ja vaurioita, mutta ei niinkään mua häiritsevästi.

4. Talvisin kyllä lumiolosuhteet ja puuttuvat auraukset aiheuttavat toisinaan ongelmia varsinkin aikataulullisesti. Pohjoisemmaksi kun menee niin tiet on myös toisinaan todella kapeita ja talvi-olosuhteissa se on joskus häiritsevää rekkojen kanssa. Valaistukset on mun mielestä todella hyvät isoimmilla paikkakunnilla. Suomessa on taasiset tiet ajella. 😊

Mukana
turvallisella
matkalla.
Kaikki kyllä
järjesty.

Turvanasi ammattiliikenteen
A-Vakuutus-palvelut: op.fi/ammattiliikenne.
Vahingon yllättäessä saat ohjeet yhdestä
osoitteesta: vahinkoapu.pohjola.fi/yrityksille

Geotrim Oy:n jatkuvasti kehittyvä Trimnet-palvelu infrarakentamisen tukena

Geotrim Oy on aloittanut toimintansa Suomessa yli 20 vuotta sitten ja on monella tapaa myös infra-alalla mukana. Toimitamme alan tekijöille laitteita, palveluja ja koulutusta. Palveluista Trimnet-palvelu ja erikoisosaaminen GNSS-mittausmaailmassa on ollut merkittävä osa Geotrimin toimintaa. Trimnet-palvelu on ollut infrarakentamisen tukena jo reilu kaksikymmentä vuotta tuoden työmaille tarkkuutta, luotettavuutta ja toimintavarmuutta.

Trimnet-palvelun merkitys infrarakentajalle
Infrarakentamisen piirissä Trimnet-palvelusta ovat hyötynneet erityisesti mallipohjaiset hankkeet, ja palvelua hyödynnetäänkin tietomallipohjaisen infrahankkeen elinkaaren kaikissa vaiheissa - suunnittelussa, rakentamisessa ja kunnossapidossa. Kaikissa näissä osa-alueissa hyödynnetään nykyään satelliittipaikannuslaitteita ja ne vaativat paikannuspalvelun saavuttaakseen senttimetriluokan tarkkuuden. Valtakunnallisena palveluna ja mittausperustana Trimnet mahdollistaa yhtenäisen tiedon keruun ja luo pohjan laajoille yhtenäisille suunnitelmille ja toteutuksille. Laajoista tietomallipohjaisista infrahankkeista puhuttaessa korostuu aina yhtenäisen koordinaatiston ja mittausperustan merkitys. Mittausperustat toimivat lähtökohrana laadukkaalle suunnittelulle ja rakentamiselle Suomessa.

Trimnet-palvelussa panostetaan käyttäjien arvostamiin ominaisuuksiin ja toiminnallisuuksiin. Keskitymme jatkossakin 24/7-luotettavuuteen, joka perustuu uusimpaan GNSS-teknologiaan sekä monitoroituun palveluun ja valvottuihin tietoliikenneyhteyksiin. Järjestelmän puolesta asiat on varmennettu niin, että käyttäjällä on aito 24/7/365 käytettävyyden palvelun puolesta

eli järjestelmä toimii kellontai vuodenajasta riippumatta. Geotrim on sitoutunut kehittämään palveluaan ja tuomaan uusimman teknologian hyödyt käyttäjille. Menetelmien ja teknologian osalta Trimnetin osalta panostetaan jatkuvaan kehittämiseen ja Trimblen VRS-teknologiaan, jossa sijainti tuotetaan palveluna suhteessa käyttäjän sijaintiin. Satelliittijärjestelmät kehittyvät ja Geotrimillä on tahto olla edelleen edelläkävijä paikannuspalveluiden tuottamisessa. Palvelun tuottamisessa puhutaankin kotimaisesta tuotteesta, sillä palvelu tuotetaan täysin Suomessa, ja meillä on osaaminen ja asiantuntijat Suomessa. Palvelun luotettavuuden taustalla on myös panostus tavoitettavuuteen niin, että käyttäjä saa tukea palvelun käyttöön liittyvissä asioissa kuten käyttöönotoissa ja tukiasioissa. Geotrimin henkilökuntaan

kuuluu reilu 35 henkilöä ja koko yritys toimii Trimnetin takana. Trimnet-palvelua tuotetaan ammattilaisen käyttöön Suomessa ja asiakkaat tarvitsevat ammattimaista tukea ja osaamista. Geotrimläisten laaja osaaminen, kokemus ja resurssit vastaavat kattavasti vaativienkin asiakkaiden tarpeisiin.

Palvelua kehitetään yhdessä asiakkaiden kanssa

Palvelun käyttäjillä vaatimukset satelliittipohjaisten mittauksen suorittamiseen ovat kasvaneet jatkuvasti. Satelliittipohjainen mittaus on syrjäyttänyt perinteisempiä menetelmiä ja isoon osaan sijaintitiedon keräämistä hyödynnetään nykyään GNSS-pohjaisia ratkaisuja. Tämä kehitys näkyy siinä, että työmaille halutaan tasalaatuisempia ja tuottavampia työtapoja. Tärkeä kehitysprojekti on ollut esimerkiksi järjes-

telmän muuttaminen tukeamaan kaikkia globaaleja satelliittikonstaallaatioita kuten GPS-, Glonass-, Galileo- ja Beidou-järjestelmiä. Palvelun kehittämiseksi pyritään olemaan lähellä asiakkaita ja antamaan tukea satelliittiteknologian valjastamiseksi käyttöön. Trimnet-palvelun tärkeä yhteistyökumppani on Trimble, jonka kanssa yhdessä mahdollistetaan järjestelmän jatkuva kehittäminen ja päivittäminen. Uusi teknologia mahdollistaa sen, että Trimnet-käyttäjä saa entistä parempaa, luotettavampaa ja tuottavampaa palvelua.

Jatkuvasti kehittyvä satelliittiteknologia ja muuttuva avaruussää tuovat käyttäjille ja palvelulle tarpeita ylläpitää ja jopa uusia laitteita. Aurinkoaktiivisuuden muuttuminen 11 vuoden sykleissä on yksi avaruussäähän liittyvistä ilmiöistä. Tämä näkyy lisääntyvinä ilmakehähäiriöinä tulevina vuosina, kun lähestytään uutta auringon aktiivisuuden maksimia eli aurinkosykli 25:tä. Trimnet-palvelun puolella pitkäaikaisen kehittämisen myötä pyritään minimoimaan näiden ilmiöiden vaikutuksia käyttäjille. Trimnet-palvelun käyttäjille on kehitetty myös Trimnet Status -sovellus, jonka kautta käyttäjä saa palvelun käyttöön liittyvää ajantasaista informaatiota. Sovelluksen kautta saa lisäksi helposti yhteyden Trimnet-tiimiimme.

Trimnet-palvelusta, Trimnet Status -apista tai muista aiheista voi kysyä lisää meiltä:

Trimnet
Jouni Ojanperä
Myynti-insinööri
puh. 040 673 0604
jouni.ojanpera@geotrim.fi

Juho Koskenpää
Myynti-insinööri
puh. 040 356 5399
juho.koskenpaa@geotrim.fi

Liittopäivistä INFRA:n vuosijuhlaksi

Pitkät perinteet ovat joskus hyviä, mutta välillä asioita pitänee ehkä edes hieman ravistella. INFRA:n liittopäivillä on huikemat perinteet ja niitä on mukava muistella, mutta jotain piti tehdä...

Juhlien paikkakunta kiertää perinteisesti piiristä toiseen, mutta nimenmuutos oli paikallaan.

Liittopäivien nimi muuttui muutama vuosi sitten. Lyhyesti ja ytimekkäästi INFRA22 vietettiin Kuopiossa ja siitä sujuvasti INFRA23 Lappeenrannassa. Kuluvana vuonna INFRA24 onkin sitten samalla INFRA:n 70-vuotis juhla ja juhlapaikkakuntana Tampere 1-3.11.2024.

Ajankohta on pysynyt aina kohdillaan, eli marraskuun ensimmäinen viikonloppu. Konsepti juhlissa on ollut myös hyvin samantyylinen ja sitä ei kannattane muuttaa. Perjantaina päivällä kokoontuu INFRA:n hallitus ja edustajisto, illasta on sitten oman väen teemabileet.

Lauantaina päivällä lyhykäiset ja sujuvat puheenvuorot, iltapäivällä vapaata ohjelmaa tai kiertokäyntejä riippuen paikkakunnasta. Lauantai illasta sitten varsinainen pääjuhla. Puheita, terveisiä, verkostoitumista muiden jäsenten ja kumppaneiden kanssa, sekä tietty ruokailua ja viihdyttävää ohjelmaa.

Kuopiossa meitä oli noin



INFRA23 Lappeenranta, hetki ennen kuin salin ovet aukeaa...

250 henkeä, Lappeenrantaan oli ilmoittautunut 300 henkeä ja näillä näkymin Tampereelle mahtuu 400. Eli tarkkaile postiasi ja muista ilmoittautua, kun sen aika koittaa.

Perinteisiin kuuluu myös INFRA:n ansiomerkkien vuosittainen jakaminen. Vuonna 2023 ne jakautuivat seuraavasti.

INFRA:n kultainen ansiomerkki: Matti Honkonen, INFRA Pohjois-Savo / Henrik Bos, INFRA Häme / Janne Virkkunen, INFRA Häme / Jyri Hussa, INFRA Uusimaa / Jyrki Makkonen, INFRA

Länsi-Suomi / Petri Vainio, INFRA Länsi-Suomi / Ville-Matti Vuollet, INFRA Pohjoisen.

INFRA:n hopeinen ansiomerkki: Janne Pietilä, INFRA Pohjoisen / Jan-Markus Tolonen, INFRA Pohjoisen / Nico Rissanen, INFRA Länsi-Suomi / Marcus Fjäder, INFRA Länsi-Suomi / Markus Loikala, INFRA Kaakkois-Suomi.

Mitä sopii odottaa Tampereelta? Tule, näe ja koe INFRA:n 70-vuotinen taival.



Liikennejärjestelyt

Suunnitelmat | Luvat | Kaluston vuokraus
Kuljetus | Asennus | Ylläpito
Liikenteenohjaus

→ Ramudden Oy | Puh 010 205 1200 | ramudden.fi

Helsinki Veturitie 27, 00240 Helsinki. Puh 044 555 6658
Tampere Patamäenkatu 8, 33900 Tampere. Puh 040 841 6248
Jyväskylä Kiilatie 2, 40320 Jyväskylä. Puh 050 330 9506
Kuopio Timpurintie 2, 70900 Toivala. Puh 050 478 0069
Oulu Veistämötie 16, 90620 Oulu. Puh 050 438 2547
Turku Vajossuonkatu 4, 20360 Turku. Puh 050 593 0353
Vaasa Kappelimäentie 240, 65370 Vaasa. Puh 050 476 1874
Lappeenranta Alaniitynkatu 6, 53550 Lappeenranta. Puh 050 521 0793

Liikenteenohjaus - Koko Suomi
 Puh 0400 442 955, 0400 606 325, 050-535 0796

Lataa ilmainen
 esite tästä



Your safety. Delivered.

VianorFlex

VianorFlex Heavy - Nopea ja tehokas korjauspalvelu raskaille renkaille



VianorFlex Heavy -rengaspalvelu sujuvoittaa raskaiden renkaiden vaihtoa siellä, missä apua tarvitaan nopeasti. Uudella ja ainutlaatuisella renkaankäsittelyautolla pystytään reagoimaan nopeasti erikoistilanteisiin ja vaihtamaan renkaat paikan päällä puolta nopeammin verrattuna siihen, että työkone pitäisi kuljettaa huoltopisteelle lavetilla.

Raskaan sarjan renkaat tulevat huoltoon yleensä suunnitellusti huoltosopimuksen mukaan. Vaihtoväli isoissa koneissa on normaalissa käytössä 3–4 vuotta, mutta yllättäviäkin tilanteita sattuu, eikä vaativilla työmailla voi aina varautua rengasrikkoon. Vianor on kehittänyt näihin tarpeisiin Hiab-kuormausnosturiin kiinnitetyn renkaankäsittelylaitteen, OTR-nostokouran.

Nostokoura soveltuu kaikkiin isoihin maansiirto-, teollisuus- ja maatalousrenkaisiin. Se pystyy käsittelemään halkaisijaltaan jopa 2,9 metrin ja painoltaan yli 2000 kilon renkaita.

Kaikki renkaat voidaan vaihtaa kerralla suoraan työmaalla

Vaihtoon tarvitaan mielellään tasainen alusta, mutta vaihto onnistuu missä tahansa maastossa, kunhan kone saadaan nostettua turvallisesti ylös tunkilla. Paikan päälle tulee kaksi Vianorin asiantuntevaa asentajaa, joten asiakkaan ei tarvitse itse osallistua renkaan vaihtoon. Tämä on suuri etu kiivastahtisilla työmailla. Käsittelylaitetta ohjataan nosturin kauko-ohjaimella. Laite voi kurotta

noin 10 metrin päähän ja tarttua vaihdettavaan renkaaseen irrottamatta vanteita.

”Renkaankäsittelylaitteen etu on sen nopeudessa ja ketteryydessä: sen sijaan että työkone kuljetettaisiin lavetilla huoltopisteelle, homma hoituu puolet nopeammin työmaalla. Kaikki renkaat voidaan vaihtaa kerralla”, autohuolto- ja rengasketju Vianorin B2B-liiketoimintalueen johtaja **Ilkka Metsäsalo** kertoo.



Soita 24/7 numeroon **+358 10 401 247** ja tilaa nopea rengaspalvelumme raskaalle kalustolle suoraan työmaallesi.

Puhelun hinta 0,0835 €/puh + 0,1669 €/min, alv. 24 %.

Lue lisää ja katso raskaat rengastarjouksemme InfraTieton lukijoille

vianor.fi/infratieto



7 = 1

**INFRAN ammattipäivät 13.–14. maaliskuuta 2024
tuo Tampere-talolle INFRA ry:n toimialatapahtumat.
Osaaja kone- ja infra-alalla, valitse omasi!**

- ✓ **Louhintapäivät** luo katseen kiinnostavimpiin ajankohtaisiin hankkeisiin ja sukeltaa alan tekniikkaan & tulevaisuuteen.
- ✓ **Kiviainespäivät** porautuu Suomen ja EU:n luonnonvarapolitiikkaan, päästövähennyksiin ja lupabyrokratiaan.
- ✓ **Päällystekurssi** käy kaikille päällysteiden parissa toimiville. Mikä on alan tulevaisuus, jos raaka-aineet loppuvat?
- ✓ **Urakointipäivien** aiheena suhdannetilanne ja kustannukset, hankinnat, vihreä siirtymä, digitalisaatio, laatu ja turvallisuus.
 - ✓ **Konepalvelupäivä** kutsuu kehittämään! Aiheena mm. urakoiden tyyppivaatimukset ja yleiset sopimusehdot.
 - ✓ **Nosturipäivä** nostaa keskusteluun erikoiskuljetukset, koneisiin tehtävät muutokset ja torninosturin etäohjauksen.
 - ✓ **HR-päivän** aiheina sairauspoissaolot, varhaisen puuttumisen malli, kolmikantaneuvottelut ja työhyvinvointi.

Päivät alkavat yhteisellä ajankohtaisosiolla, jonka paneelissa teemana on rakennusriitojen sovittelu. Lauteilla **Mari Mannila**, hallintojohtaja, Länsimetro, **Petri Saarinen**, yksikönjohtaja, YIT, ja **Joachim Lindholm**, liiketoimintajohtaja, Havator. Paneelin moderoi **Pirita Virtanen** Private Mediatorista.



Mari
Mannila



Petri
Saarinen



Joachim
Lindholm



Pirita
Virtanen

Osallistumismaksu
480–580 €, INFRAN jäsen 380–480 €, opiskelija 100 € (+alv)
Katso myös ryhmälennukset tapahtumasivulta.

Ohjelma ja ilmoittautuminen
[Omainfra.fi/Amattipaivat](https://omainfra.fi/ammattipaivat)

INFRAN
AMMATTI
PÄIVÄT

RT

INFRA

Rakennuslehti