

INFRA Uusimaa

2/2022



Epävarmuus huolestuttaa
**MITÄ KUULUU
TYÖMAALLE?**

s. 8

Katsetta
suunnataan
nyt länteen
s. 6

Pikagallup: Ovatko tilaajat vaatineet sähköisiä työkoneita? s.3

**Rakennusteollisuus
otti jalkapallo-
kentällä mittaa
eduskunnasta s. 9**



**Uusi etuja ja
palveluita
INFRA Uusimaan
jäsenille s.10**



**Syyskokous valitsi uudet vaikuttajat
– vastakkainasettelusta halutaan
siirtyä avoimeen yhteistyöhön s.4**



Ammattilaisen talvipukeutumiseen!

VANTAAN MYYMÄLÄSSÄ ILTATAPAHTUMA KE 25.1 KLO 18-20.
Tapahtumassa ruokatarjoilu,
tuote-esittelyä ja erikoistarjouksia. Tervetuloa!



PATRON®
SAFETY 1ST

Tuulen- ja vedenpitävät TALVIVAATTEET

- pääkangas 100% polyesteri Oxford 220 g/m², 100% polyuretaanikalvo
- hengittävä, teipatuilla saumoilla

AUSTIN

Housut

- EN 20471 luokka 1
- joustava, korotettu vyötärö
- värit: fl. keltainen/musta, fl. oranssi/musta ja fl. punainen/musta
- koot: 2XS-5XL D96-D120

PAT525K/O/P

129,-

104,03 alv 0%

Takki

AMBER

Naisten malli

- EN 20471 luokka 2
- värit: fl. keltainen/musta
- koot: XS-2XL

PAT524N

ANTON

Miesten malli

- EN 20471 luokka 2
- värit: fl. keltainen/musta, fl. oranssi/musta ja fl. punainen/musta
- koot: 2XS-5XL

PAT524K/O/P

139,-
kpl

112,10 alv 0%

Bluetooth® -kuulonsuojaimet

- kuuleva toiminto
- FM-radio
- ladattava lithium-ion akku 1500 mAh
- IPX3 (vedenpitävä)
- vaimennusarvot SNR 29 dB: H 31 dB, M 26 dB, L 22 dB
- EN 352

TACTIX®

TAC488131

69⁹⁰

56,37 alv 0%

Ladattava LED-otsalamppu SWIFT® RL PRO

- REACTIVE LIGHTING® -tekniikka säätää kirkkauden automaattisesti käyttäjän tarpeiden mukaan
- 900 lm
- valkoinen ja punainen LED-valo
- sis. Lithium-ion 2350 mAh akku

Erittäin tehokas ja kevyt!

PETZL®



SHPZE810AA00

99,-

79,84 alv 0%

HH
workwear

Vedenpitävä ja hengittävä Helly Tech® Performance-kalvo

TALVIVAATTEET

Alna 2.0

- lämmin ja kevyt Primaloft® -vanu
- värit: fl. oranssi ja fl. keltainen

Takki

- EN 20471 luokka 3
- koot: S-4XL

HH71392-269/369

199,-

160,48 alv 0%

Housut

- EN 20471 luokka 1
- koot: C44-C64

HH71490-269/369

189,-

152,42 alv 0%

Turvakengät Oxford Winter

- komposiittivarvassuoja
- metalliton naulaanastumissuoja
- Primaloft-eristys, vedenpitävä Helly Tech® -kalvo
- koot: 35-48

HH78405-990

199,-

160,48 alv 0%

Erittäin lämpimät



Sievi

3D-dry ESD flexstep®

TractionPro

TURVAJALKINEET talvikeleille

Kotimaiset, laadukkaat

Pitävällä TractionPro-kitkapohjalla!

Cobra GT RollerH+ S3

- komposiittivarvassuoja
- teräksinen naulaanastumissuoja
- Memory Foam -nilkkasuojat
- GORE-TEX® vuorimateriaali
- koot: 35-48

SK52827

259,-

208,87 alv 0%

AL Hit 6 XL + S3 HRO

- alumiininen varvassuoja
- teräksinen naulaanastumissuoja
- vettä hylkivä
- XL-lesti (koot 39-50)
- lämmin vuori
- leveä lesti ja hyvä istuvuus
- koot: 35-50

SK52459A

149,-

120,16 alv 0%



Tuotteiden tarjoushinnat voimassa alla olevissa myymälöissämme 31.1.2023 asti.



www.ikh.fi

Espoo

Avoimna:
ma-pe 7-19,
la 9-16

Finnoonsaaksentie 1-5, 02270 ESPOO
Puh. 0201 323 778*, info.espoo@ikh.fi

Yritysmyynti 0201 323 589*

Konala

Avoimna:
ma-pe 7-19,
la 9-16

Ristipellontie 23, 00390 HELSINKI
Puh. 0201 323 798*, info.konala@ikh.fi

*Puhelun hinta lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min, matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min.

Vantaa

Avoimna:
ma-pe 7-18,
la 9-15

Kärkikuja 6, 01740 VANTAA
Puh. 0201 323 548*, info.vantaa@ikh.fi

Omaa peliä

Suomessa kunnianhimo on kaksiteräinen miekka. Terminä sen voidaan käsittää sisältävän myös paremmuuden ja sen tavoittelun, mikä ei aina istu perisuomalaiseen ajattelutapaan.

Maarakennusindeksi ja toiminnan vaatimat kustannukset yleisesti jatkavat nousuaan. Samaan aikaan ensi vuoden eduskuntavaalit lähestyvät. Tilanne on haastava, mutta infra-alan tavoitteita ja konkretisoitunutta visiota voidaan vaalivaikuttamisen näkökulmasta ylpeästi kutsua hyvällä tapaa kunnianhimoisiksi!

Visio nelikaistaisesta ja kaksiraiteisesta Suomesta on ”meidän peliä” – eli infrarakentajien, jotka haluamme toimivan Suomen. Suomen, joka tarvitsee toimivan infran.

Infrarakentajan kannalta oman pelin pelaamista vaikeuttaa jo edellä mainittu

maailmantilanteesta heijastuva raju kustannusten nousu. Pienet ja keski suuret infra-alan yritykset joutuvat nyt kamppailemaan myös rahoituksen saatavuuden kanssa. Samaan aikaan vihreän siirtymän ja arvojen vallatessa enenevissä määrin päätöksenteon perusteita, paine ja tarve muun muassa kalustoinvestointeihin kasvavat entisestään.

Määrärahojen niukkuuden ja rahoituksen haasteiden aikakaudella vaikuttaa välillä siltä, ettei alan ulkopuolella aina uskoa löydy. Kuitenkin infran korjausvelka kasvaa.

Katse suunnattava tulevaisuuteen

Kansakuntamme kunnianhimon tulisi jo vastata paremmin käsitettä itsessään laajemmassa kuvassa. Haastavina taloudellisina aikoina ja niiden jälkimainingeissa

infra on talouden elvytyksellisestä näkökulmasta tehokkaimpia investointikohteita. Meitä kaikkia tullaan tarvitsemaan.

Löpötuen läpi runnominen oli väkevä työnäyte INFRA:ta. Se oli konkreettinen vaikuttamisen tulos, mutta myös alan nostoa tapetille päätöksentekokabinettien syövereissä. Tästä on hyvä jatkaa kohti vaalivaikuttamista.

Kuten niin usein ennenkin, myös tänään infrarakentajan on suunnattava tulevaisuuteen ja tuloksiin oman pelin kautta. Maamme on nyt otettava pelkkien katseiden lisäksi myös kunnianhimoinen askel kohti länttä – täällä ollaan kyllä valmiina!

Ajat vaativat infrarakentamiselta kunnianhimoisuutta, mutta meidän pelimme toimii. Ja kunhan saamme mukaan vielä kuudennen kenttäpelaajan – toivottavasti tulevista päättäjistä – niin tulevaisuus on



EMIL MÄNTYLÄ

useampia kaistoja ja raiteita, toimivaa ja ympäristöystävällistä yhteiskuntaa sekä parempaa infraa. ●
Emil Mäntylä

Pikagallup

Ovatko tilaajat edellyttäneet sähköisten työkoneiden käyttöä tarjouspyynnöissään?



Ei

Ei ole omakohtaista kokemusta sähköisten työkoneiden käytöstä, mutta niitä kokeilleet kollegat ovat kehuneet hienoiksi laitteiksi. Työnteko ei ole kuitenkaan onnistunut samaan malliin kuin perinteisillä työkoneilla. Akun keskeisyys on liian lyhyt esimerkiksi auraustöitä ajatellen – etenkin jos lunta on paljon.

Henri Pesonen,
Kuljetusliike Sevon Oy



Ei

Sähköisten työkoneiden käyttöä ei ole meiltä vaadittu, mutta olemme testailleet sähköistä pyöräkuormaa lumitöissä. Käytännössä tehokasta työaikaa oli vain neljä tuntia ja loppupäivän joutui lataamaan konetta. Näkisin, että sähkökonehomma on vielä lapsenkengissä, eikä se ole pääsääntöisesti toimiva vaihtoehto.

Ville Hakala,
Hakala Infra



Ei

Toimimme pääasiassa asfalttialalla, missä kaikki työkoneet tuppavat käymään polttomootorilla. Vaikuttaa siltä, että ainakaan vielä ei ole tarpeeksi luotettavia sähköisiä vehkeitä saatavilla. Tiedän, että sähköisiä tärylätkiä on kokeiltu joissakin alan yrityksissä, mutta siinä on tullut vastaan monenlaisia haasteita.

Aku Hämäläinen, H & H
Urakointi Oy



Kyllä

Sähköisiä työkoneita on vaadittu pääkaupunkiseudulla Helsingin ja Espoon vähäpäästöisissä hankkeissa, mutta enemmänkin avustaviin kuin tahdistaviin tehtäviin. Sähkökäyttöisyyttä on vaadittu silloin pienkoneilta, ja joissain hankkeissa vähän isommaltakin työkoneelta.

Jyri Hussa,
VRJ Etelä-Suomi Oy



Ei

Vielä pitää odottaa teknologian ja latausinfraan kehittymistä, koska työmailla ei voi odottaa latautumista tunti-kausia tai pitää koneita varalla seisomassa. Meillä ei ole asiasta omakohtaista kokemusta, mutta joissakin yrityksissä on ollut sähkökaivukoneita kokeilussa. Akkukapasiteetti on puolittunut pakkasella.

Marcus Böckerman,
Hytec Oy

Lopputulos 4/5:

Ei

INFRA
Uusimaa

INFRA Uusimaa

Julkaisija
Uudenmaan
Maarakentajien
Konevälitys Oy

Kustantaja
Salmicon Oy

Päätoimittaja
Emil Mäntylä

Lehtitoimikunta

Emil Mäntylä
Ville Sainio
Kaisa Salminen
Panu Tuominen
Sari Pietikäinen

Ulkoasu
Akku Design / Aku Rätty

Painopaikka

Savion Kirjapaino Oy, Kerava, 2736-822X

INFRA Uusimaa -piiriyhdistyksen toimisto

Uudenmaan Maarakentajien Konevälitys Oy,
Eteläranta 10, 00130 Helsinki
www.infra.fi

Kannen pääkuva
Carita Palmqvist

Toiminnanjohtaja

Panu Tuominen
panu.tuominen@infra.fi

Toimistosihtööri ja
INFRA Uusimaa -lehden
ilmoitukset:

Sari Pietikäinen
0500 418 304
sari.pietikainen@infra.fi



Antti Finér Kaivuupalvelu Finér Oy:stä (kuvassa vasemmalla), Kalevi Hyytinen Profixer Oy:stä ja Jukka Muhonen Oteran Oy:stä haluavat edistää etenkin avointa yhteistyötä infra-alalla.

Syyskokous valitsi uudet vaikuttajat – vastakkainasettelusta halutaan siirtyä avoimeen yhteistyöhön

Avoin ja läpinäkyvä yhteistyö vie alaa eteenpäin, ja osallistumista julkisiin hankintoihin pitäisi helpottaa. Muuten vaarana on, että kilpailua rajoitetaan liikaa. Näin ajattelevat INFRA Uusimaan hallitukseen syyskokouksessa valitut uudet hallituksen jäsenet.

Teksti: Kaisa Salminen

Kuvat: Kaisa Salminen ja Sanna Aaltonen

INFRA Uusimaan hallitukseen valittiin syyskokouksessa koko joukko uusia vaikuttajia; **Jukka Muhonen** Oteran Oy:stä, **Antti Finér** Kaivuupalvelu Finér Oy:stä ja varajäsenet **Kalevi Hyytinen** Profixer Oy:stä sekä **Atte Jousi** Aajii Maanrakennus Oy:stä. Kaikki neljä korostavat avoimuuden ja yhteistyön merkitystä infrahankkeissa.

– Rakennusallalla on monia tahoja; tilaaja, rakennuttajakonsultti, pääurakoitsija, aliorakoitsijoita ja materiaalitoimittajia. Heillä kaikilla tulisi olla yhteinen tavoite ja päämäärä toteuttaa hanke aikataulussaan sekä laadullisesti oikein. Alalla on vielä liikaa perinteistä vastakkainasettelua, esimerkiksi Jukka Muhonen toteaa.

Rakennusalan diplomi-insinööri ja Oteran Oy:n toimitusjohtaja Jukka Muhonen kertoo tutustuneensa INFRA ry:n – eli silloisen Suomen Maarakentajien Keskusliiton – toimintaan jo 1990-luvulla Maarakennusalan neuvottelukunnan MANK ry:n sihteerinä toimiessaan.

Sen jälkeen hän on ollut monessa mukana. Muhonen meni 1990-luvulla töihin Tielaitokselle, jonka tuotanto siirtyi pian kilpailemaan tiealan urakoista Tielikelaitoksen nimellä. Kilpailun avauduttua vähitellen Tielikelaitoksen liiketoimintaa perustettiin jatkamaan Destia, josta tuli valtion kokonaan omistama osakeyhtiö vuoden 2008 alussa.

– Työtehtäviäni olivat laatupäällikkö, business controller, yksikön päällikkö ja liiketoimintajohtaja. Loppuvaiheessa olin Destian johtoryhmässäkin. Jossain vaiheessa syntyi Destiassa kavereiden kesken ajatus, että voisi olla mielenkiintoista kokeilla yrittämistä. Tältä pohjalta syntyi vuonna 2009 Oteran, jonka peruskonseptina on projektinjohtomalli ja nimenomaan pääurakoitsijan roolissa toimiminen, hän kertoo.

Oteran on laajentanut vuosien varrella toimintaansa tie- ja katuhommissa siltapuolelle. Vesirakentaminen on yksi uusista aluevaltauksista, ja ratapuolelle ollaan menossa heinäkuussa ostetun tytäryhtiön kautta.

Jo Destian aikoina Muhonen oli INFRA:n hallituksessa varamiehenä. Nykyisin hän vaikuttaa paitsi INFRA Uusimaan hallituksessa myös keskusliiton edustajistossa ja urakointivaliokunnassa.

– Verkostoituminen ja alaan vaikuttaminen ovat ilman muuta tärkeimpiä hyötyjä jäsenyydestä. Sydäntäni lähinnä ovat ratapuoli ja isot väylähankkeet, sekä millä osaamisella niitä pääsee tarjoamaan. Pätevyysvaatimukset tuntuvat välillä mahdottomilta; esimerkiksi ratahankkeissa pitäisi olla käytännössä kahdeksan vuoden kokemus sähkölaitteiden turva- ja ratatöistä.

Tiukat referenssivaatimukset kasvun esteenä

Kaivuupalvelu Finér Oy:n työnjohtaja-yrittäjä Antti Finér näkee tilanteen hyvin saman-

laisena kuin Muhonen.

– Toivoisin julkisiin hankkeisiin lisää läpinäkyvyyttä ja avoimuutta kautta linjan. Tietyt vaatimustasot on viritetty niin mahdottomiksi, että on vaikea päästä mukaan kisaamaan. Se ei ole veronmaksajankaan etu, hän sanoo.

Hän kertoo seuranneensa yrittäjän uralle veljensä **Ville Finérin** jalanjalkia, joskin jo varhain oli selvää, että Antista tulee maarakentaja ja nimenomaan koneenkuljettaja.

– Perustin oman toiminnimen vuonna 2006 ja liityin INFRA Uusimaan jäseneksi samana vuonna, Antti Finér kertoo.

Veljeksillä oli pitkään omat yrityksensä, mutta nykyisin he omistavat yhdessä Kaivuupalvelu Finér Oy:n. Yrityksen pääasiallinen toimiala on pääkaupunkiseudun asuinrakentamisen pohjarakentaminen kokonaisurakointina. Henkilöstön määrä on noin 40, ja lisäksi käytetään jonkin verran aliorakoitsijoita.

– Olisimme mielellämme mukana tarjoamassa myös esimerkiksi Uudenmaan alueen kunnille ja kaupungeille katu- ja kunnallistekniikkahankkeita, sillä meillä on näihin hankkeisiin vahvaa osaamista työnjohdossa ja henkilöstössä. Valitettavasti olemme nyt siinä tilanteessa, että yritykseltämme puuttuu vastaavia hankkeita referenssejä, eikä referenssejä saada, koska ei päästä edes tarjoamaan, Antti harmittelee muna-kana-ilmiötä.

– Pohjarakentamisen lisäksi esimerkiksi väylärakentaminen ja kunnallisinfran raken-

taminen voisivat kiinnostaa – kunhan niitä vain pääsisi tekemään. Tavoitteenamme on kasvaa jatkossakin.

Veljeksillä on yhteensä peräti kuusi yritystä; konevuokraamo, rakennusliike, lvi-alan yritys ja muutamia kiinteistöhallintoon keskittyneitä yrityksiä.

– Rakennusliike perustettiin sen jälkeen, kun saimme tehdäksemme yhä suurempia maanrakennus- ja kunnossapitourakoita Linnanmäen alueella. Ehkä erikoisin projektimme on ollut Taiga-vuoristoradan pääurakoitsijana. Purimme Vekkulan ja Vonkaputouksen työn ajaksi pois tieltä, louhimme mäen, teimme perustus- ja lujitustyöt, jonka jälkeen Keski-Euroopasta tuli porukka, joka asensi perustuksille itse laitteen.

Sattuman kautta infrayrittäjäksi

Profixer Oy:n toimitusjohtaja Kalevi ”Kassu” Hyytisellä on hallituksen uusista jäsenistä ehkä erikoisin tausta; hän on sähköautomaatioinsinööri koulutukseltaan ja työskennellyt it-alalla kymmenen vuotta ennen yrittäjän uraansa. Viimeisin pesti oli Danske Bankin it-kehityspäällikkönä.

– Sampo-pankin ja Danske Bankin yhdistyttyä olisi pitänyt muuttaa Tanskaan, mutta päätin sen sijaan perustaa oman yrityksen. Alkuvaiheessa tein pienkonekorjausta, mutta löysin itseni kaivukoneen puikoista, kun kaveri kysyi, voisinko hoitaa työmaan viemäriputkien oikaisua, hän kertoo maarakennusalan yrittäjän taustastaan.

Hänen yrityksensä Profixer toimii pääsääntöisesti korjausrakentamisen puolella ja tekee töitä paljolti alihankkijoiden voimin. INFRA Uusimaan jäseneksi Hyytinen kertoo liittyneensä VRJ Etelä-Suomen toimitusjoh-

Uusi hallitus, uudet haasteet ja mahdollisuudet

Maailmantilanteen epävarmuus, kiristyvät ympäristövaatimukset, yhteistyö infra-alan osapuolten kesken ja vetovoimahaasteet korostuvat INFRA Uudenmaan hallituksen teemoissa tulevana vuotena.

Teksti: Kaisa Salminen

Kysymys 1. Tärkein teema tulevalla hallituskaudella
Kysymys 2. Mikä tai mitkä asiat muuttavat eniten infrarakentajan toimintaympäristöä lähivuosina?
Kysymys 3. Miten rentoudut työn ja yhdistystoiminnan vastapainoksi?

Emil Mäntylä, Mäntylä Yhtiöt Oy
INFRA Uusimaan puheenjohtaja

1. Yleinen maailmantilanne ja tiukentunut talous aiheuttavat jatkossakin haasteita infrarakentajalle, ja nämä asiat varmasti ovat tapetilla. Ympäristöasiat ja vihreät arvot vaikuttavat työhömmme lisääntyvässä määrin, mutta infrarakentajan ääni on saatava paremmin kuuluviin! Myös koulutusyhteistyö, kuntayhteistyö Uudellamaalla ja jäsenistön aktivointi ovat keskiössä tulevan vuoden aikana.
2. Vihreä siirtymä tapahtuu jo muokaten infrarakentajan toimintaympäristöä lähitulevaisuudessa. Se tuo mukanaan sekä haasteita että mahdollisuuksia. Suomen siirtyminen enenevässä määrin idästä kohti länttä kasvattaa entisestään painetta infraan kohdistuville investoinneille.
3. Urheilu eri muodoissa on lähellä sydäntä ja toimii erinomaisena rentoutumiskeinona!

Ville Sainio, VJ Maa-aines Oy

INFRA Uusimaan varapuheenjohtaja

1. INFRA Uusimaan toiminnan julkituo-

minen jäsenistölle paremmin.

2. Koneiden sähköistyminen ja tiukentuvat ympäristövaatimukset kaivinkoneille Helsingin alueella.
3. Mökkeilyä ja veneilyä sopivassa suhteessa.

Antti Finér, Kaivuupalvelu Finer Oy

1. Infra-alan vetovoimaisuuden parantaminen on tärkeää, jotta voimme saavuttaa lisää ammattitaitoisia tekijöitä alalle muun muassa koulutuksen kautta.
2. Päästötavoitteet kaluston ja toimitapojen suhteen sekä kiertotalouden tehostaminen.
3. Vaimon ja neljän lapsen kanssa rentoudumme yhdessä urheillen, veneillen ja talvisin lasketellen. Seuraamme myös lasten omia harrastuksia.

Jyri Hussa, VRJ Etelä-Suomi Oy

1. Koulutus ja työvoiman löytäminen infra-alalle tulevaisuudessa.
2. Päästövaatimukset tulevat tiukentumaan vuosi vuodelta, mikä tuo isoja haasteita urakointiin ja urakoinnissa käytettävään kalustoon.
3. Urheilen paljon, ja mieluisimpia lajeja ovat jääkiekko, kaukalopallo, tennis sekä padel. Viikonloppuisin pääsen lisäksi tekemään oikeita töitä maatilalla ja viettämään rauhallisempaa aikaa perheen kanssa.

Kalevi Hyytinen, Profixer Oy

1. Yhteistyöllä eteenpäin.

2. Ammattitaitoisen työvoiman saaminen ja kiristyvät päästörajoitukset.
3. Kesäisin moottoripyöräillen ja talvisin moottorikelkkaillen.

Jarmo Ikonen, Lakaisutekniikka INFRA Oy

1. Kunnossapidon ja teiden kunnon tärkeyttä tulee korostaa myös tiukan talouden aikana.
2. Kiristyvät päästövaatimukset ja sitä kautta muuttuvat työskentelymenetelmät sekä välineet.
3. Mökillä mukavien harrastusten (metsästys, veneily) parissa. Arki-iltaisain harrastan liikuntaa ja seuraan tyttärien harrastuksia.

Atte Jousi, Aajii Maanrakennus Oy

1. Infra-alalla on pulaa hyvistä tekijöistä, ja työmaille tarvitaan lisää hyviä tyyppejä.
2. Työmaiden nopealla tahdilla kiihtyvä sähköistäminen ja muut säädökset.
3. Rentoudun jättämällä herätyskellon pois päältä enkä aikatauluta asioita.

Jukka Muhonen, Oteran Oy

1. Infra-alan tilaajien, rakennuttajakonsulttien ja koko urakoitsijaketjun välistä yhteistyötä pitäisi edelleen parantaa. Esimerkkinä isojen väyläurakoiden ja ratamarkkinan hallittu avaaminen.
2. Digitalisaatio ja tietomallipohjainen rakentaminen.
3. Koirien kanssa ulkoilu, purjehdus, lukeminen ja itsensä kehittäminen.

Pyry Murto, Murron Maansiirto Oy

1. Tärkeintä olisi saada lisää nuoria alalle. Ylipäätään uutta työvoimaa tarvitaan lisää.
2. Koneiden sähköistyminen tulee yleistymään suuresti.
3. Kalastaen, ulkoillen ja urheillen.

Kim Nyholm, Porkkalan Maanrakennus Oy

1. Ammattitaitoisen työvoiman saaminen infra-alalle ja koulutuksen kehittäminen.
2. Työkoneiden sähköistyminen ja vaihtoehdoisten polttoaineiden käyttö.
3. Kesäisin moottoripyöräilyä ja mökkeilyä perheen kanssa.

Tuomo Piekka, Konekauha Oy

1. Haasteet maailmantilanteesta johtuen, koulutuskysymykset ja ammattitaitoisen työvoiman saanti.
2. Työkoneiden polttoainekysymykset sähkön ja vetyn suhteen, sekä miten kauan mennään nyt käytössä olevilla fossiilisilla polttoaineilla.
3. Rentoudun mökkeilyn ja metsän hoitotöiden parissa.

Sami Tervo, Maarakennus Tervo Oy

1. Nuorten työhön ottaminen pitäisi tehdä helpommaksi ja joustavammaksi.
2. Työkoneiden polttomoottorien muuttuminen sähköisiksi, vähäpäästöinen rakentaminen ja materiaalien kierrätys.
3. Vietän aikaa perheen kanssa ja teen pihtitöitä sekä pieniä remontteja kotona. ●

taja **Jyri Hussan** suosituksesta, joka on hänen veljensä kavereita. Taustalla oli halu kasvattaa verkostoa ja löytää hyviä tekijöitä.

– Minulle on tärkeää edistää avointa yhteistyötä paitsi yritysten kesken myös kuntien ja yritysten välillä. Veronmaksajana sitä mieltä, että moni hanke voitaisiin toteuttaa tehokkaammin ulkoistamalla yksityiselle urakoitsijalle, Hyytinen toteaa.

Lamaa ei pidä ruokkia

Aajii Maanrakennus Oy:n toimitusjohtaja-yrittäjä **Atte Jousen** tavoittaa haastatteluhetkellä työmaalta.

– Teen aika paljon reissuhommia, ja olen nytkin ollut Turussa kuukauden päivät rakentamassa työnaikaista siltaa Aurajoen yli. Teemme aliurakkaa GRK Suomelle, joka rakentaa työsilan valmistuttua junaratasilaa ja jalankulkuväylän, hän kertoo.

Infra-alalle Jousi kertoo seuranneensa ponttitukiseiniä Maanrakennusliike A. Ruusunlehdelle 30 vuotta rakentaneen isänsä jalanjälkiä. Elämä on tosin pyörinyt muutenkin koneiden ja pärisevien laitteiden ympärillä, sillä hänen isovanhemmillaan oli aikanaan maarakennusalan yritys.

– Peruskoulun päätyttyä olisin saman tien halunnut lähteä ponttihommiin, mutta vanhemmat saivat puhuttua koulunpenkille. Valmistuin Haaga-Heliasta raskaan kaluston asentajaksi oppisopimuksella, enkä ole päivääkään katunut sitä, että osaan remontoida vehkeitä, hän toteaa naurahtaen.

Yrittäjähaaveet tulivat myöhemmin, kun



– Nuorten alalle tuloa pitäisi tehdä helpommaksi, vaikei olisi mitään kokemusta alasta, Atte Jousi Aajii Maanrakennus Oy:stä korostaa.

osaaminen karttui; kaivantotuenta ja pontinlyöntiin erikoistunut Aajii Maanrakennus perustettiin neljä vuotta sitten.

– Tavoitteenani on palkata työntekijöitä ajan mittaan, mutta koronapandemia ja taloudellinen epävarmuus ovat aiheuttaneet vähän takapakkia. Uskon tilanteen kääntyvän paremmaksi ennen pitkää. Pitää jaksaa painaa töitä ja investoida konekalustoonkin, koska lamaa ei saa ruokkia.

– INFRA Uusimaa on tarjonnut tukiverkostoja ja mahdollisuuden verkostoitua. Olen myös otettu siitä, että vasta 28-vuotias pienyrittäjä on valittu yhdistyksen hallitukseen varamieheksi. Koen tärkeäksi edistää nuorten saamista alalle; heille pitäisi tarjota helpompia väyliä tulla alalle, vaikka ei olisi kokemustakaan.

Jousen mielestä esimerkiksi maarakennuskoneenkuljettajan kannattaisi aloittaa lapiomiehen hommista, koska työmaalla on

paljon muutakin opittavaa kuin koneenkuljettaminen.

Haasteina osaajapula ja talouden epävarmuus

Tuoreet hallitusvaikuttajat nostavat lopuksi esiin senkin, että alan yrityksillä on ollut jo useamman vuoden ajan vaikea löytää riittävän ammattitaitoista työvoimaa.

– Jonkin verran on tapahtunut toki edistystäkin. Esimerkiksi vanhan opinahjoni Luksian aloitettua maarakennuskoneenkuljettajan linjan sinne hakeutui ensimmäisenä vuotena vain muutamia opiskelijoita, mutta toisena vuotena heitä oli jo reilummin. Alan tietoisuutta ja vetovoimaa pitäisi edistää vielä enemmän nuorten parissa järjestettävillä esittelytilaisuuksilla ja oppilaitosyhteistyöllä, Antti Finér toteaa.

Jos ajatellaan lähitulevaisuutta, niin suurimmat haasteet tulevat Ukrainan sodasta ja talouden epävarmuuksista.

– Infra-alan tulevaisuus näyttää mielestäni pitkällä aikavälillä hyvältä, mutta rakennuskustannusten nousua tilaajapuolella on alkanut näkyä varovaisuutta hankkeiden rahoituksissa ja aloituksissa. Vielä on itselleni epäselvää, miten voimme yhdistyksenä viedä alan kehitystä eteenpäin tulevina vuosina, mutta varmasti keinoja löydetään, hän pohtii.

Myös Muhonen suhtautuu tulevaisuuteen luottavaisesti, vaikka iso kuva onkin rakennuskustannusten ja korkotason nousuineen hämäämpi kuin koskaan ennen hänen uransa aikana.

– Urakointipuolella kustannus- ja aikataulupaineet kasvavat koko ajan, ja sekä pomot että tekijät loppuvat. Tänäkin kesänä muutama hyvä aliurakoitsija on ajanut kalustoaan alas. On hienoa, että INFRA:n ja RT:n ajama ”löpötuki” toteutui, joskaan näitä yrittäjiä se ei valitettavasti ehtinyt autta-

maan. ●

Fakta

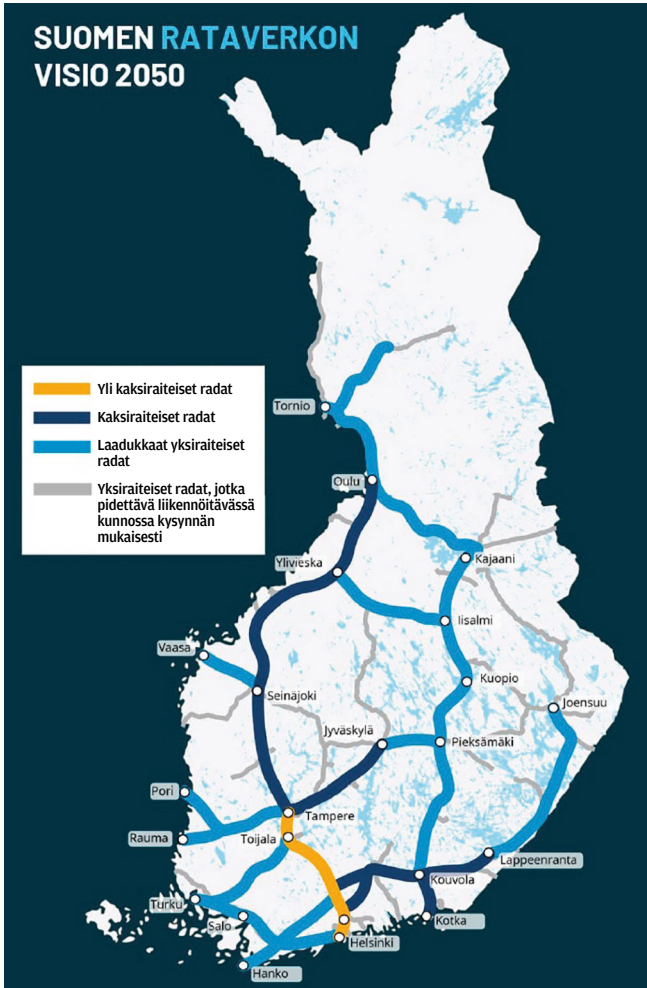
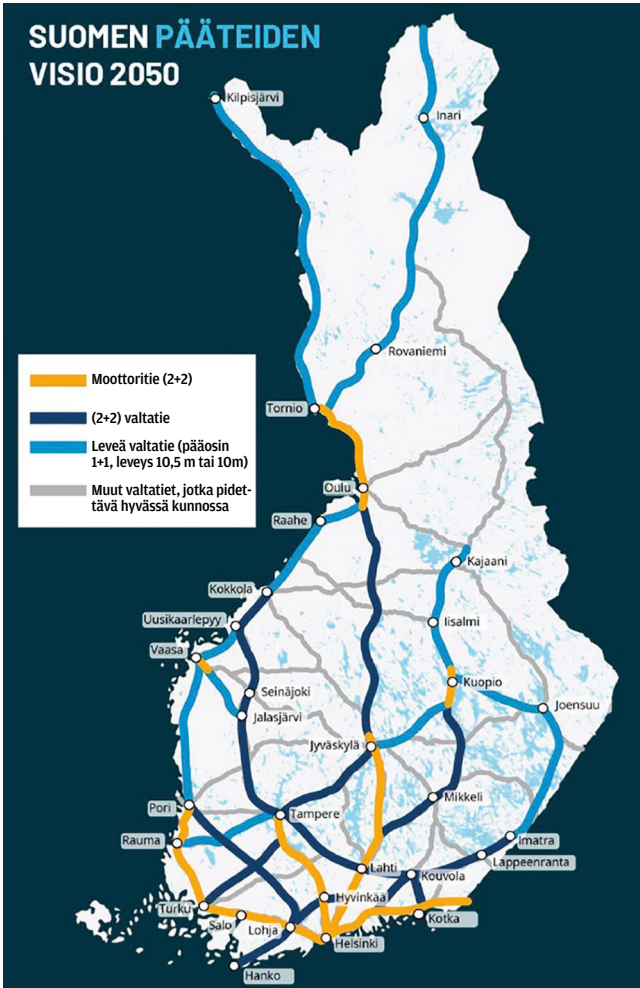
”Löpötuki” toteutuu

INFRA Uusimaan helmikuussa 2022 tekemässä jäsenkyselyssä peräänkuulutettiin vaikuttamistyössä onnistumista ja toimialan parempaa kuuluvuutta. Hyvä esimerkki tämänkaltaisesta toiminnasta on INFRA:n ja RT:n sitkeästi ajama työkoneyritysten määräaikainen polttoöljytuki, eli ”löpötuki”, joka meni viimein läpi.

Tuen konsernikohtainen enimmäismäärä on 400 000 euroa, ja pienin mahdollinen tuki on 250 euroa. Se korvaa 5 prosenttia tukikauden (1.2.-30.4.2022) aikana ostetun ja työkoneissa käytetyn polttoöljyn kustannuksista ilman arvonnalisävero.

INFRA:n jäsenten oli mahdollista hakea tukea marraskuun 2022 aikana.

– Olen laskenut, että saatava tukisumma asettuu 15 000 euron hujakoille, eli se on ihan merkittävä summa, esimerkiksi **Antti Finér** Kaivuupalvelu Finér Oy:stä arvioi.



Liikenne 12 -suunnitelmalla tavoiteltu pitkäjänteisyys on jäämässä pahasti piippuun. Elinkeinoelämän järjestöt ovat laatineet sen vuoksi INFRA ry:n johdolla 2050 ulottuvan väylävision tilanteen korjaamiseksi. Tunnin juna -hankkeet on rajattu tämän selvityksen ulkopuolelle.

Fakta

RT:n ja INFRAn vaalitavoitteet

Lupaamme

Rakentaa vahvat väyläyhteydet Suomesta länteen
ja varmistaa huoltovarmuudelle kriittiset reitit.

Parantaa vientiteollisuuden logistista kilpailukykyä ja ihmisten sujuvaa liikkumista asuinpaikasta riippumatta.

Rakentaa väyläratkaisuilamme vähäpäästöisempää ja turvallisempaa yhteiskuntaa.

Mutta tarvitsemme

1. Kunnianhimoisen vision Suomen liikenneverkon kehittämiseksi ja pitkäjänteisen suunnitelman sen toteuttamiseksi, kuten muissakin Pohjoismaissa.
2. Isoille väyläinvestoinneille uudenlaisia, budjettikehityksen ulkopuolisia rahoitusmalleja, joissa hyödynnetään esimerkiksi valtion omaisuuden myyntituloista saatavaa vipuvaikutusta.
3. Riittävästi rahoitusta budjettikehityksen sisältä investoinneille, joilla varmistetaan Suomen väyläverkoston ajanmukaisuus.
4. EU-rahoituksen systemaattisempaa ja suurempaa hyödyntämistä.
5. Riittävän rahoituksen perusväylänpidolle vuosittain – muuten emme saa kirittyä korjausvajetta kiinni.
6. Lisää rahoitusta liikenneinvestointien dynaamisten vaikutusten tutkimukseen, jonka ympärille perustetaan monitieteinen osaamisklusteri.

Vaalivaikuttaminen on pitkäjänteistä työtä

Eduskuntavaalit lähestyvät, ja vaalivaikuttaminen kiihdyttää vauhtiaan. Ruotsin etumatkaa halutaan kuroa kiinni, koska se investoi monella saralla infraan tehokkaammin kuin Suomi. Rahoitusjärjestelmä vaatii kuitenkin kehittämistä.

Teksti: Kaisa Salminen

Kuvat: Rakennusteollisuus RT

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry tekevät pitkäjänteistä vaalivaikuttamista niin puolueiden ja ministeriöiden suuntaan kuin osallistumalla julkiseen keskusteluun. Se koetaan ensiarvoisen tärkeäksi, koska valtion ensi vuodelle budjetoima infrarakentamisen määräraha on INFRAn toimitusjohtaja **Paavo Syrjön** mielestä aivan liian alhainen.

– Ongelmaa kirjittää se, että maaraken-
nuskustannusindeksi on noussut yli 15 pro-
senttia vuoden takaiseen nähden, mikä
kutistaa infrarakentamisen pottia entises-
tään. Infrayrittäjille se tarkoittaa käytän-
nössä sitä, että heillä on ensi vuonna yliku-
pasiteettia, hän toteaa.

Myös yksityispuolella asuntorakentaminen näyttää olevan vähenemässä. Jos teollisuusinvestoinnit vetävät hyvin, se auttaa vähän infrarakentajiakin, mutta yleisesti ottaen epävarmuus markkinoilla lisääntyy, koska talous heikkenee ja inflaatio laukkaa. Se tarkoittaa, että rakennetaan vähemmän sekä infraa että taloja.

– Tilanne näyttää huolestuttavalta. Paljon riippuu siitä, miten inflaatiokehitys etenee ja missä kohtaa kotitalouksien luottamus saavuttaa aallonpohjansa. Toivomme tietysti, että se on jo saavutettu. Asunto- ja muuhun rakentamiseen vaikuttaa hidastavasti sekin, että etenkin pk-yrityksen rahoituksen saatavuus on vaikeutunut, RT:n yhteiskuntasuhdepäällikkö **Lauri Pakkanen** toteaa.

Asfalttialalla erityisen suuret haasteet

Rakennuskustannusten nousu koettelee erityisen paljon asfalttialaa. Rahoituksen pitkäjänteisyydestä pitäisi huolehtia Syrjön mielestä jo sen takia, että jos asfalttiurakoitsijat joutuvat lomauttamaan työntekijöitä, nämä karkaavat muille toimialoille. Heitä ei ole helppo haalia sieltä myöhemmin takaisin, kun taloustilanne elpyy.

– Päällystämisen osalta tilanne on todella hankala, koska kustannukset ovat nousseet syksyllä 30 prosenttia vuoden takaisesta. Ensi vuonna on arvioitu päällystettävän reilu 1 000 kilometriä, kun tarve olisi 4 000 kilometriä vuodessa, hän toteaa.

– Aikanaan jo **Urho Kekkonen** kysyi, onko Suomella malttia vaurastua ja tehdä tarvittavat investoinnit, joita vientiriippuvainen talous tarvitsee. Näitä asioita pitäisi pohtia huolella nytkin, koska se ratkaisee, miten hyvin kansakuntamme pärjää tulevaisuudessa. Suomeen tarvittaisiin myös infrastruktuurin suunnittelijoiden ja rakentajien osaajaklusteri, ja olemmekin viemässä sitä eteenpäin yhdessä eri sidosryhmien kanssa, Pakkanen täydentää.

Liikennevisio valmistui

Alemman tieverkon kunto on päässyt Suomessa 2000-luvulla romahtamaan, koska rahaa on riittänyt pitää jossain kunnossa vain elinkeinoelämälle tärkeitä päävyälyä. Erityisen tärkeäksi koetaan nyt turvata perusväylänpidon riittävä rahoitus. Mitä

pidemmälle välttämättömiä korjaustoimia
lykätään, sitä kalliimmiksi ne aikaa myöten
muodostuvat.

– Haluaisimme hallitusohjelmaan myös enemmän visiomaista ”Suomi nelikaistaiseksi ja kaksiraiteiseksi” -ajattelua, jotta pääväylät saataisiin palvelemaan paremmin teollisuutta. Se vaatisi järjestelmätason muutosta ja uudenlaisia rahoitusmalleja budjetirahoituksen rinnalle, Syrjő toteaa.

INFRA on peräänkuuluttanut aiemmin-
kin liikennevisiota, ja nyt sellainen on val-
mistunut; uudessa Väylävisio 2050 -rapor-
tissa on linjattu, mitkä tiet haluttaisiin neli-
kaistaisiksi ja mitkä leveäkaistaisiksi
valtateiksi. Samoin on linjattu, mitkä raiteet
pitäisi olla yli kaksiraiteisia, kaksiraiteisia
tai laadukkaita yksiraiteisia. Visio ottaa kan-
taa myös muun muassa infran digitalisoin-
tiin ja uusien käyttövoimien jakeluinfraan,
joiden merkitys kasvaa tulevaisuudessa.

Lauri Pakkanen arvioi, että tässä taloudellisessa tilanteessa on selkeytynyt uudella tapaa se, että kaikkia isoja liikennehankkeita ei voi tehdä budjettirahoituksella, koska Suomi on jo ottanut paljon velkaa ja olemme menossa taantumaa kohti.

– Myös liikenne- ja viestintäministeriö on todennut tulevaisuuskatsauksessaan, että budjetin ulkopuolista rahoitusta vaaditaan siihen, että isot raide- ja muut liikennehankkeet saadaan toteutettua, hän toteaa.

Suomi halutaan ankkuroida länteen

Uutena asiana vaalitavoitteisiin on nostettu myös huoltovarmuuskriittisyys.

– Meidän on nyt suunnattava katseemme länteen ja mietittävä vaihtoehtoja esimerkiksi siltä varalta, että Itämeri menee kiinni tai siellä ei uskalleta liikkua. Siinä tilanteessa

pitäisi saada tavarakuljetukset pelaamaan Ruotsin kautta Suomeen, Syrjö toteaa.

Länsisuunnasta hakee vertailukohtaa myös Väylävisio 2050 -raportti, missä on tehty laaja katsaus Ruotsin tie- ja rataverkon rahoituksen kehitykseen sekä teollisuus- ja liikennepolitiikkaan. Tulosten toivotaan puhuttelevan suomalaisia päättäjiä.

Raportista käy esimerkiksi ilmi, että Ruotsi aikoo investoida seuraavan kymmenen vuoden aikana lähes kolminkertaisesti infraan Suomeen nähden. Ruotsilla on aika paljon etumatkaa, oli kyse kansantulosta tai vaikka tiemäärärahoista suhteessa liikennesuoritteeseen.

– Rahoitusmalleissakin on eroja. Vaikka suurin osa Ruotsinkin väylämäärärahoista tulee valtion budjetista, on Ruotsi onnistunut Suomea paremmin saamaan EU-tukea väylähankkeiden rakentamiseen. Lisäksi Tukholmassa ja Göteborgissa on käytössä ruuhkamaksut, joista saatu tuotto on ohjattavissa alueiden väylähankkeisiin, Syrjö vertaa.

Liikenteen kokonaismaksurasitus ei saisi hänen mielestään nousta, mutta liikenteeltä kerättävistä maksuista suurempi osuus pitäisi ohjautua väyläinfran kehittämiseen.

– Valtio rahoittaa tulevaisuudessaakin suurimman osan Suomen infrahankkeista, mutta hankekohtaisesti pitää miettiä muitakin rahoitusvaihtoehtoja. Esimerkiksi tienkäyttömaksut voisivat olla Suomessakin yksi keino päästä eroon budjettiriippuvuudesta mutta muitakin rahoitusmalleja tarvitaan. EU-rahoitustakin voisi hyödyntää paremmin. ●

Lähde ja lisätietoa:

Modernit pääväylät - kilpailukykyinen
Suomi. Väylävisio 2025-2050.

INFRA Uusimaa on neuvotellut jäsenyrityksilleen seuraavan erikoisedun S-Businekselta:

Hae S-Business-yrityskorttia kampanjakoodilla **INFRAUUSIMAA** ja saat **ALENNUSTA** polttoöljyn suoratoimituksista 3 senttiä/l ja ABC-asemien mittarikentältä 4 senttiä/l.



Hae maksutonta S-Business-yrityskorttia ja katso S-Busineksen muut edut osoitteessa s-business.fi

KAIPAATKO RATKAISUKESKEISTÄ KUMPPANIA

**RINNALLESII PROJEKTISI
JOKAISEEN VAIHEESEEN**

Meiltä löydät kaikki palvelut ympäristön huomioimisesta itse räjäytystyöhön. Saat käyttöösi ammattitaitoisten louhintakonsulttien laajan palvelukokonaisuuden sekä osaamisemme räjähteiden kuljetuksiin ja varastointiin sekä tarvittaessa jopa panostustyöhön. Räjähdevalikoimamme kattaa kaikkien louhintakohteiden tarpeet. Myös koulutustarjontamme on erittäin kattava.

Lue lisää palveluistamme:

>> [FORCITEXPLOSIVES.FI](https://forcitexplosives.fi)
>> [FORCITCONSULTING.FI](https://forcitconsulting.fi)



"Toivoisin päättäjiltä nopeaa reagointia äkillisiin hinta- tai muihin kriiseihin, koska varsinkin yksin- ja pienyrityksille ne saattavat olla kestä-mättömiä", Anna Muilu toteaa.

"On selvää, että puolustusvoimien määrärahoja pitää lisätä, mutta ei pidä unohtaa veronmaksajakaan", Jari Nordström muistuttaa.

"Ammattidiesel pitäisi saada vietyä maaliin asti", Tapio Usvola korostaa.



Maailmantilanteen epävarmuus huolestuttaa – päättäjiltä toivotaan nopeaa reagointia kriiseihin

Näitkö uusmaalaisen infrarakentajan työn ääressä? Louhimassa metroradan varressa tai kuskaamassa multakuormaa? Ahkerasti työssä, aina uurastamassa? Totta vai ei? Annetaan tekijän kertoa.

Teksti: Kaisa Salminen

**Mahlamäentie 44, Tuusula
ti 18.10. klo 15.02**

Puhelimessa: Toimitusjohtaja **Anna Muilu**, Maarakennusliike Pusku Oy

Ehditkö jutella? Ehdin kyllä. Teen parhaillaan toimistolla resurssisuunnittelua loppukuulle.

Pitääkö työmailla kiirettä? Syksy on meillä tyypillisesti kiireistä aikaa, kun työt pyritään saamaan valmiiksi ennen talven tuloa. Teemme toki talvitöitäkin, mutta syksyyn tulee aina loppukiri päällystystöineen.

Miten vuosi on mennyt? Vuosi on mennyt hyvin, mutta onhan tämä tilanne yleisesti ottaen poikkeuksellinen. Taustalla on maailmantilanteen epävarmuus energiakriiseineen, ja ne koskettavat laajasti niin yrityksiä kuin yksityisiä ihmisiäkin.

Miltä tulevaisuus näyttää? Suurin osa liikevaihdostamme tulee energiayhtiöiden vuosisopimusurakoista. Niissä on tyypillisesti pitkiä sopimuksia, ja meilläkin useampi sopimus jatkuu ensi vuonna. Hinnat ovat yleensä maarakennuskustannusindeksiin sidottuja. Tilanne näyttää siltä osin hyvältä, vaikka indeksejä tarkastetaan jälkijättöisesti. Se kuitenkin huolestuttaa, miten saamme maarakennusalan riittävästi työvoimaa ja lisättyä alan kiinnostavuutta.

Onko muita ajankohtaisia projekteja? Ympäristö- ja vastuullisuusasiat ovat tällä hetkellä

kantavia teemojamme. Saimme esimerkiksi helmikuussa ISO 14001 -ympäristösertifikaatin. Jo aiemmin olimme saaneet laatu- ja turvallisuusjohtamisen ISO-sertifikaatit. On ollut myös ilo huomata, että vastuullisuusasiat koetaan tärkeiksi asiakkaidemme ja yhteistyökumppaneidemme keskuudessa ja että vaatimukset vastuullisuusasioissa ovat kasvaneet.

Eduskuntavaalit lähestyvät, onko toiveita ehdokkaille? On tietysti tärkeää, että infrahankkeisiin budjetoidaan riittävästi ja että suunnittelu on pitkäjänteistä. Toivoisin päättäjiltä myös nopeaa reagointia äkillisiin hinta- tai muihin kriiseihin, koska varsinkin yksin- ja pienyrityksille nämä saattavat olla kestä-mättömiä. Toivon lisäksi, että päättäjien tekemät päätökset tukevat yrittäjyyttä ja tätä kautta lisäävät yrittäjyyden kiinnostavuutta.

Kenelle soitan seuraavaksi? Soita Kuljetus ja Maarakennus P.Salonen Oy:n Jari Nordströmille.

**Ahertajankatu 12, Järvenpää
to 20.10. klo 14.30**

Puhelimessa: Toimitusjohtaja **Jari Nordström**, Kuljetus ja Maarakennus P.Salonen Oy

Ehditkö jutella? Ei tässä ole isompaa kiirettä. Olen toimistolla valmistautumassa huomiisiin palaveriin.

Mitä on tarkoitus nostaa palaverissa pöydälle? Meillä on kaksi isoa työmaata, jotka vaativat paljon kokoustamista; Lahdessa sijait-

seva teollisuusalueen esirakentaminen ja Kervan asuutörmäalueen infrarakentaminen.

Miten vuosi on mennyt? Viime talvi oli meille melkoinen pommi, koska lunta tuli paljon ja polttoaineen kustannukset nousivat korkealle. Se teki taloudellisesta yhtälöstä hankalan, minkä vuoksi siirsimme valtaosan kunnossapitotöistämme alihankkijoille. Teemme toki edelleen kunnossapitotöitä, mutta oman kaluston käyttö on vähentynyt.

Onko jotain ajankohtaista meneillään? Kiertotaloutta on viety jatkuvasti eteenpäin. Lähtökohdaksi on tietysti tehostaa massatasapainoa työmailla. Lisäksi olemme hakenneet lupaa infrarakentamisen kierrätysalueelle, joka palvelisi omien työmaiden kierrätyksen ja materiaalien loppusijoituksen tarpeita.

Kiertotalouden keskeiset hyödyt? Osassa urakoita on jo kiertotalousvaatimuksia. Odotamme myös eurohyötyä, koska pystymme jalostamaan ja käyttämään uudestaan sellaisia materiaaleja, jotka muuten luokiteltaisiin helposti jätteeksi. Ajomatkat lyhenevät huomattavasti, koska kierrätysalue on tarkoitettu sijoittamaan keskeiselle paikalle Keski-Uusimaalle.

Miltä tulevaisuus näyttää? Lähitulevaisuus näyttää vielä hyvältä, mutta kaikki tietävät, että valtiovalalla on rahalle aika monta suuntaa. Jos isojen infrahankkeiden määrärahoja siirretään eteenpäin tai vedetään pois, kilpailu kiristyy kautta linjan. Silloin väkisin osa yrityksistä karsiutuu pelistä pois.

Eduskuntavaalit lähestyvät, onko toiveita ehdokkaille? On selvää, että puolustusvoimien määrärahoja pitää lisätä, mutta ei pidä unohtaa myöskään veronmaksajia. Rakennusala on iso työllistäjä, jonka vaikutukset ulottuvat pitkälle aina materiaalitoimittajiin ja tuottajiin asti.

Kenelle soitan seuraavaksi? Soita Kuljetus ja Maarakennus Usvola Ky:n Tapio Usvolalle.

**Mörttisenpolku 72, Järvenpää
to 10.11. klo 10.05**

Puhelimessa: Toimitusjohtaja-yrittäjä **Tapio Usvola**, Kuljetus ja Maarakennus Usvola Ky

Ehditkö jutella? Sopii. Olen pientalotyömaalla Järvenpään keskustan kupeessa, joskin ympäristö muistuttaa enemmänkin maaseutua. Joka puolella avautuu peltoja silmän kantamattomiin.

Oletko itse koneen ohjaimissa? Olen kyllä, koska tykkään kaivuhommista. Työntekijätkin tuntuvat pitävän siitä, että pomo on työmaalla kädet savessa eikä vietä aikaa pelkästään toimistolla.

Mitä siellä tehdään? Teemme jätevesijärjestelmää ja harmaiden vesien suodatuskenttää.

Miten energiakriisissä on pärjätty? Polttoainekustannusten nousussa on riittämiin haasteita. Ei auta muu kuin tehdä hullun lailla töitä.

Jääkö aikaa vapaa-ajan harrastuksille? Vapaa-ajan ongelmia ei ole, koska illat ja viikonloput kuluvat hallinnollisissa töissä, koneiden huoltohommissa sekä lasten kanssa puuhastellessa.

Miltä tulevaisuus näyttää? Aika pelottavalta. Omakotitalojen rakentaminen hiljenee varmasti talvea kohti, koska kuluttajat ovat huolestuneet sähkön hinnannoususta ja Venäjän tilanteen epävarmuuksista. Jo nyt huomaa, että markkinat ovat rauhoittuneet; töitä ei tärjota enää entiseen tapaan solkenaan. Toistaiseksi työtilanne on kuitenkin vielä hyvä.

Eduskuntavaalit lähestyvät, onko toiveita ehdokkaille? Ammattidiesel pitäisi saada vietyä maaliin asti.

Kenelle soitan seuraavaksi? Soita TKH-Service Oy:n Tommi Korhoselle. ●

Kunnossapito on Terranorille pääleipälaji

Terranor on kasvanut parissa vuodessa 40 henkilöä työllistäväksi yritykseksi, jonka toiminnasta iso osa on maanteiden hoitourakoita eli MHU-urakoita.

Teksti: Kaisa Salminen Kuvat: Terranor Oy

Infran kunnossapito vaatii laajaa työkokemusta. Sitä löytyy esimerkiksi **Joonatan Luhtaniemeltä**, joka on toiminut uransa aikana sekä laadunvalvonnassa, työnjohtajana, työ-, laskenta-, laatu-, kunnossapito- että palvelupäällikkönä. Nykyisin hän on Terranor Oy:n maajohtaja ja hallituksen jäsen.

Terranor on perustettu liiketoimintakauden seurauksena 2020 lopussa NCC:n juurille. Saksalainen Mutares SE & Co. KGaA osti silloin NCC:ltä Suomen ja Ruotsin tienhoidon liiketoiminnan, sekä lisäksi 2021 Tanskan NCC:n kunnossapidon liiketoiminnan.

Luhtaniemi on tavallaan paluumuuttaja, sillä hän tulee Terranorille YIT:ltä oltuaan sitä ennen NCC:n palveluksessa.

– Tehtävä on mieleinen, koska kunnossapito on Terranorin pääleipälaji eikä yksi toiminto muiden joukossa.

– Iso osa toimintaamme ovat maanteiden hoitourakat eli MHU-urakat, jotka ovat Väylän ja ELY:n kilpailuttamia viisivuotisia palvelusopimuksia. Toimimme

Hanko–Rovaniemi-akselilla, ja parhaillaan työn alla on kahdeksan MHU-urakkaa.

Isoimmat kilpailijat ovat Destia ja YIT, joilla on valtaosa MHU-urakoista. Terranor on kokoluokaltaan näitä kilpakumppaneita selvästi pienempi yritys, mutta hakee kasvua markkinoilta.

– Olemme onnistuneet tuplaamaan vuodessa sekä liiketoimintamme että henkilöstön määrän, joka on nyt nelisenkymmentä. Palveluksessamme on kokenutta henkilöstöä ja nuoria tähtiä, minkä lisäksi henkilöstömme diversiteetti on korkea. Nämä ovat vahvuksiamme, Luhtaniemi kertoo.

– Tavoitteenamme on jatkaa orgaanista kasvua. Yksi haaste on se, että alalle on vaikea houkuttaa nuoria, koska se ei ole kovin mediaseksikäs. Myös erittäin kokeneita ammattilaisia on siirtynyt viime vuosina pois alalta, koska työnjohton roolitus on muuttunut nopeasti, eivätkä MHU-urakkamallin vaatimat avainhenkilöpisteet painota kokemusta.

Suurimpana kunnossapitoalaa kohdanneena mullistuksena Luhtaniemi on kokenut siirtymisen perinteisestä kokonaisurak-

Uusi jäsen-yritys



– INFRA:n kunnossapitojaosto on meille tärkeä vaikuttamiskanava, Joonatan Luhtaniemi kertoo.



Maantiesuolasta on ollut ajoittain pulaa, ja sitä on sen vuoksi tilattu reilusti etukäteen.

kamallista projektinjohtotyyppiseen tavoitteen toteutukseen MHU-malliin.

– Kaikki maanteiden hoidon sopimukset on kilpailutettu vuodesta 2019 lähtien viisivuotisinä MHU-urakoina. Utta on se, että MHU-mallissa keskitytään yhteistyössä asiakkaan projektipäällikön kanssa johtamaan hankinta- ja sopimuskokonaisuuksia.

Toteutusmallit mullistuivat

Uutena asiana on tullut esimerkiksi projektinjohtotyyppinen riskien jakaminen tilaajan ja pääurakoitsijan kesken.

Reagointi maailman ja säätilojen muutoksiin on myös nopeutunut, ja uuden kokeileminen on helpottunut.

– Autonomisten työkalujen käytössä on ollut kunnossapidon puolella haasteita, mutta esimerkiksi videoita järjestelmiä on alettu käyttää työn ja tuotannon ohjauksessa. Niiden avulla voimme havaita enemmän yksityiskohtia kuin ihmissilmällä.

– Tiestön liikenneitavuus ja liikenneturvallisuus ovat korkein prioriteetti asiakkaillemme ja meille, koska kuljetukset ja viranomaisliikenne pitää turvata, vaikka tulisi vuosisadan lumikaaos. Erilaiset digitalisatiota ja tekoälyä hyödyntävät järjestelmät voisivat tarjota laajemminkin mahdollisuuden parantaa alan tuottavuutta.

INFRA:n kunnossapitojaosto on koettu tärkeäksi vaikuttamisforumiksi ja yhteistyökanavaksi.

– Esitimme esimerkiksi INFRA:n kautta kilpailijoidemme kanssa yhteisesti uutta toimintatapaa, missä pääurakoitsijoille kompensoidaan osa talven suolamäärästä jo syksyllä. Etenkin energiakriisistä siitä on ollut iso apu, koska laivauspolitiikan vaikeuduttua suolavarastoja on pitänyt täyttää vahvasti etupainotteisesti talven varalle. INFRAsta saamme myös hyödyllistä sekä ajankohtaista tietoa laki- ja työturvallisuusasioista. ●



RT otti jalkapallokentällä mittaa eduskunnasta

Rakennusteollisuus RT haastoi kovatasoisen eduskunnan urheilukerhon jalkapallo-otteluun.

Teksti ja kuva: Kaisa Salminen

Ystävyshenkinen ottelu pelattiin Helsingin Bolt-areenalla 20. syyskuuta. Sen tarkoituksena oli yhdistää rakentajat ja lainsäätäjät samalle kentälle tällä kertaa kuningasla-
jin parissa. Eduskunnan vastattua haasteeseen RT kokosi parhaat voimansa sekä omasta henkilöstöstään että jäsenyrityksissään ympäri Suomea – etelästä pohjoiseen ja lännestä itään.

Eduskunnan urheilukerho osoitti välittömästi iskukykyä, kun joukkueen kapteeni **Antti Lindtman** tykitti avausmaalin heti ensiminuuteilla. Etenkin vikkelaajainen numero 26, eduskunnan joukkueesta ottelun parhaaksi pelaajaksi valittu **Abu Masudi** paineli ensimmäisellä puoliajalla vastustamatonta vauhtia.

RT:n ohjaksiin saatu valmentajalegenda, Suomen jalkapallomaajoukkuettakin menestyksekkäästi valmentanut **Antti Muuri-**

nen joutui vähän patistamaan suojattejaan väliajalla.

– Jalat liikkuu, vielä ei ole hiki. Prässätään ylhäällä, kun pelataan eduskunnan puoliskolla! Muurinen kannusti joukkuettaan, joka pelasi ensimmäistä kertaa yhdessä.

Eduskunta ehti laukoa toisella puoliajalla vielä yhden maalin ennen kuin RT sai juonesta kiinni. RT kipusi 0–3-tappioasemasta ensin tasoihin ja pesi eduskunnan joukkueen lopulta lukemin 5–4. Varsinainen peli päättyi tasalukemiin 4–4, mutta rakentajien maalia vahtinut **Aleksi Randell** torjui rankkarikisassa ratkaisevan laukauksen.

– Lupaakohan tämä hyvää rakennuslain käsittelylle? RT:n leirissä pohdittiin suu virneessä pelin jälkeen. Hallitus oli juuri edellisellä viikolla antanut kiistellyn lakiesityksen eduskunnalle.

Aloite otteluun tuli INFRA Uusimaan puheenjohtaja **Emil Mäntylältä**, jonka isä **Erkki Mäntylä** oli järjestämässä vastaavaa ottelua eduskunnan kanssa INFRA Uusimaan toimesta 15 vuotta aikaisemmin. INFRA Uusimaan toiminnanjohtaja **Panu Tuominen** oli toteuttamassa ottelua, ja INFRA Uusimaan jäsenyrittäjät maalintekijöinä. ●



Accountor automatisoi myynti- ja ostolaskut, seuraa projektin tuottoa, hallitsee työmääräimillä tilauksia ja jakaa töitä työntekijöille.



- Sähköisen kirjanpidon ansiosta asiointi helpottuu, ja yrittäjä voi keskittyä paremmin ydinliiketoimintaansa, Tom Spaak Accountorista korostaa.



- Olemme tänä vuonna ottaneet käyttöön S-Business -kortin maksuvälineeksi polttoöljyn tilaamiseen, Jesse Laine S-Busineksistä kertoo.

Uusia jäsenetuja ja palveluita

INFRA Uusimaan uudet yhteistyökumppanit tarjoavat palveluita, jotka auttavat yrityksiä hallinnoimaan niin taloushallintoa, projekteja, polttoöljytilauksia kuin ympäristöjalanjälkeä.

Teksti: Kaisa Salminen

Kuvat: Accountor Services ja S-Business

Taloushallinnon kokonaisratkaisu yrittäjälle

Accountor Services Oy on erikoistunut taloushallinnon palveluihin. Saman katon alta löytyvät niin talous-, palkka- ja HR-palvelut kuin laki- ja veropalvelut. Tällä Suomen johtaviin tilitoimistoihin kuuluvalla yrityksellä on pelkästään rakennusalaalla yli 600 asiakasta.

Yhteistyötä on tehty jo aikaisemmin INFRA Pohjoisen kanssa, ja nyt se on käynnistetty myös INFRA Uusimaan kanssa.

- Pystymme tarjoamaan INFRA Uusimaan jäsenyrittäjälle kattavat palvelut kokonaisvaltaisen taloushallinnon hoitamiseen. Tili-toimisto- ja taloushallinnon palvelujen lisäksi meillä on esimerkiksi Accountor Rakentajalle -palvelu, joka auttaa hallitsemaan projekteja sekä seuraamaan kuluja reaaliajassa. Käytössäsi ovat alan johtavat järjestelmät Procountor, Ecom ja Netvisor, Accountorin myyntijohtaja **Tom Spaak** kertoo.

Mieluummin kuin järjestelmistä Spaak puhuu palveluista, joissa toimialan tunteva nimetty kirjanpitäjä huolehtii rakennusalan yrityksen peruskirjanpidosta, tilinpäätöksestä ja viranomaisilmoituksista.

Sähköisen kirjanpidon ansiosta asiointi helpottuu, mikä vapauttaa yrittäjän aikaa tämän ydinliiketoiminnalle.

- Automatisoimme myynti- ja ostolaskut, seuraamme projektin tuottoa, hallitsemme työmääräimillä tilauksia ja jaamme töitä työntekijöille. Työnkulkukirjaukset, työtunnit ja materiaalit kirjautuvat työmääräimille jo työmaalla, Spaak kertoo.

- Tärkeintä olisi se, että palvelun avulla täytetään vähintäänkin lakisääteiset kirjanpidon vaatimukset. Se on mahdollista tehdä ketterällä, alalle suunnitellulla ohjelmistossa. Samassa paketissa tulee toimialan tunteva kirjanpitäjä, jolloin yrittäjän ei tarvitse neuvotella ohjelmistokumppanin ja kirjanpitäjän kanssa erikseen.

Accountor on järjestämässä INFRA:n jäsenille myös räätälöityjä webinaareja. Yksi webinaari aiheista tulee olemaan se, milloin yrittäjän kannattaa nostaa palkkaa ja milloin osinkoa.

- Olemme olemassa asiakkaitamme varten. Haluamme auttaa yritystäsi ja sinua - tarvitset sitten enemmän aikaa, parempia ratkaisuja tai lisää kasvua.

Lisätietoja yhteistyöstä Tom Spaakilta, puh: 040 509 7096.

S-Business -kortilla polttoöljyä työmaalle

Kotimainen, maksuton ja kuititon. Näillä sanoilla mainostetaan S-Business -korttia, joka käy maksuvälineenä yli 1 800 S-ryhmän toimipaikassa.

- Meille on tullut runsaasti kyselyitä polttoöljystä ja sen tilaamisesta yritysasiakkaiden omiin säiliöihin. Olemme tänä vuonna ottaneet käyttöön S-Business -kortin maksuvälineeksi polttoöljyn tilaamiseen, ja sen kautta pystymme tarjoamaan kilpailukykyisen hinnan yritysasiakkaille. Tämä oli oikeastaan kätketty, millä lähdimme tekemään yhteistyötä INFRA Uusimaan kanssa, S-Busineksen myyntipäällikkö **Jesse Laine** kertoo.

Kyseessä on yrityskortti, jolla yritys pystyy ostamaan mitä tahansa tuotteita tai palveluita S-ryhmältä. Korttia tarjotaan yrityksille veloitusetta, eikä siinä ole laskutusli-

sää. Sitä käyttää tällä hetkellä yli 45 000 yritystä.

Korttia voi käyttää esimerkiksi ABC-ase-milla, S-ryhmän hotelleissa, ravintoloissa ja marketeissa.

- Lähetämme ostoista kerran kuukaudessa kirjanpitopätevän koontitositteen. Lisäksi pystymme tarjoamaan kortin virtuaalisena mobiililaitteeseen, Laine kertoo.

- Olemme tällä hetkellä ainoa suomalainen yritys, joka pystyy tarjoamaan täysin kuitittoman version ostamiseen näin monelta toimialalta. Laskutustapa on toki vapaaasti valittavista, mutta jos käyttää verkkolaskutusta, kuitit voidaan siirtää suoraan taloushallinnon järjestelmään, jolloin yritys pääsee eroon kuittien kanssa pelaamisesta.

S-Busineksen Manager-hallinnointipalvelusta yritys voi seurata ostotapahtumia. Lisäksi palvelussa voi hallinnoida kortteja ja seurata erilaisista raporteista esimerkiksi polttonesteostojen CO₂-päästöjä.

- Kortilla saa kaikista palveluistamme ja tuotteistamme alennusta. Lisäksi tarjoamme INFRA Uusimaan jäsenille erikoisetuna polttoöljyn suoratoimituksiin kiinteän alennuksen, joka on 3 snt/l aina päivän hinnasta. Samalla pystymme tarjoamaan hyvät edut mittarikentille ABC-ase-milla, missä kiinteä alennus on 4 snt/l päivän tolppahinnasta.

Lisätietoa S-Business -kortista: Jesse Laine, puh. 050 472 6707

Uusiutuvia polttoaineita ja kestäviä palveluita

Nesteen tavoitteena on tehdä Porvoon öljyjalostamosta Euroopan vastuullisin jalostamo vuoteen 2030 mennessä.

- Uskomme, että onnistumme tässä yhteistyössä asiakkaiden, kumppaneiden ja

muiden sidosryhmien kanssa. Haluamme tukea infran rakentamista uusiutuvilla polttoaineilla ja vähäpäästöisyyttä tukevilla palveluilla, Nesteen strategisista asiakkuuksista vastaava myyntijohtaja **Markus Lindqvist** Marketing & Services -liiketoimintayksiköstä kertoo.

Neste on sitoutunut tukemaan asiakkaitaan, jotta he voivat vähentää kasvihuonepäästöjään vähintään 20 miljoonaa tonnia vuosittain vuoteen 2030 mennessä.

- Työmaatoiminnoissa merkittävimmät päästöt muodostuvat fossiilisten polttoaineiden käytöstä. Esimerkiksi Neste MY Uusiutuvan Polttoöljyn käytöllä työkonissa ja rakennusaikaisessa lämmityksessä asiakkaamme voivat pienentää merkittävästi omaa hiilijalanjälkeään ja vastata tilaajien vaatimuksiin vähäpäästöisestä työmaasta, Lindqvist toteaa.

Oma Neste on maksuton tilaus- ja asiointipalvelu verkossa, joka on suunnattu niin yritys- kuin yksityisasiakkaille. Palvelun kautta sekä polttoöljyn tilaukset että yritysasiakkaan diesel-, voiteluaine- ja kemikaalitalaukset voi hoitaa ajankohdasta riippumatta. Yritysasiakkaat voivat hallinnoida palvelussa myös maksukortteja, mobiilimaksua ja Truck+ -kortitonta tankkausta reaaliajassa sekä räätälöidä raportteja.

Lisäksi asiakkaat voivat asettaa Neste MY Hiilijalanjälki -palvelun avulla tavoitteensa uusiutuvien polttoaineiden käytölle omissa ajoneuvoissaan ja työkonissaan sekä seurata tavoitteen toteutumista. Palvelu laskee ja visualisoi polttoaineiden kulutuksen, kasvihuonekaasupäästöt ja saavutetut päästövähennykset Nesteen liikennepolttoaineiden käytön osalta.

Koska yhä useampi kuljetus- ja logistiikka-alan yritys operoi jatkossa kalustolla, jossa on diesel-, sähkö- ja kaasujoneuvoja, Neste on laajentanut tarjontaansa myös sähkölausratkaisuihin.

- Jos haluat lisätietoa palveluistamme, suosittelen lämpimästi tutustumaan Oma Neste -palveluun. Asiakaspalvelumme auttaa myös mielellään.

Lisätietoja: www.neste.fi/omaneste

Syyskokouksessa valittiin edustajat keskeisiin elimiin

INFRA Uusimaa ry:n syyskokoukseen saatiin tänä vuonna hyvin jäsenistöä paikalle. Erityisen ilahduttavaa oli se, että joukossa oli niin pieniä yhden miehen yrityksiä kuin isompiakin urakoitsijoita.

Teksti: Panu Tuominen

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidettiin 16.9.2022 ravintola Rymy-Eetussa Helsingissä. Edustettuina oli 26 jäsenyritystä, konemäärän ollessa 731. Sitä kautta edustettu äänimäärä oli 59 ääntä.

Keskusliiton terveiset toi ennen varsinaisen kokouksen alkua INFRA ry:n jäsenpalveluista ja aluetoiminnasta vastaava johtaja **Kari Muhonen**. Hän kävi läpi ajan-kohtaisia, keskusliitossa vuoden aikana edistettyjä asioita. Puheenvuorossa korostui etenkin yhteistyön ja yhteydenpidon systematisointi Väyläviraston sekä kuntilaajien suuntaan. Jäsenistöä ilahdutti myös kuulla, että tiukkaa vaikuttamistyötä vaatinut työ polttoainetuen saamisesta koneyrityksille näyttää vihdoin tuottavan tulosta.

INFRA Uusimaan puheenjohtaja **Emil Mäntylä** valittiin yksimielisesti jatkamaan puheenjohtajana 2023–2024. Erovuoroisten hallituksen jäsenten tilalle valittiin äänestyksen jälkeen hallitukseen vuosille 2023–2024 **Jukka Muhonen** (Oteran Oy), **Antti Finér** (Kaivuupalvelu Finer Oy), **Sami Tervo** (Maarakennus Tervo Oy) ja **Tuomo Piekka** (Konekauha Oy). Muhonen ja Finér ovat ensimmäistä kertaa yhdistyksen hallituksessa, sen sijaan Tervo ja Piekka ovat olleet hallituksessa aiemminkin.

Varajäseniksi valittiin **Atte Jousi** (Aajii Maarakennus Oy) ja **Kalevi Hyytinen** (Profixer Oy). Jousi on ensi kertaa INFRA Uusimaan luottamustehtävissä. Yhdistyksen hallitus on päättänyt, että myös varajäsenet kutsutaan hallituksen kokouksiin, vaikkakaan heillä ei ole puheoikeutta. Näin

varmistetaan, että myös varajäsenet ovat hyvin kartalla siitä, mitä hallituksessa on käsitellyssä.

Hallituksessa jatkavat vuoden 2023 loppuun asti vuoden 2021 kokouksessa valitut **Jyri Hussa** (VRJ Etelä-Suomi Oy), **Jarmo Ikonen** (Lakaisutekniikka INFRA Oy), **Pyry Murto** (Murron Maansiirto Oy) ja **Kim Nyholm** (Porkkalan Maanrakennus Oy).

Keskusliiton hallitukseen valittiin vuosiksi 2023–2024 Jukka Muhonen (varalla Jarmo Ikonen) ja **Ville Sainio** (varalla Tuomo Piekka). Lisäksi keskusliiton hallituksessa jatkaa vuoden 2023 Emil Mäntylä (varalla **Tahvo Pekkinen**).

Painopisteinä yhteistyö ja vaikuttaminen

Toiminnanjohtaja **Panu Tuominen** esitteli yhdistyksen toimintasuunnitelman vuodelle 2023. Tuominen painotti, että kaiken keskiössä on luonnollisesti jäsenyrityksien palveleminen. Lisäksi erityisenä painopisteenä tulevana vuotena on yhteistyö ja vaikuttaminen kuntapäätäjien suuntaan. Tämä toive tuli ilmi myös keväällä 2022 tehdystä jäsenyytyväisyysselvityksestä yhtenä kehittämiskohteena. Talousarviossa selviä lisäpanostuksia ehdotettiin varsinkin erilaisiin jäsentilaisuuksiin ja tätä ehdotusta kannatettiin.

Kokouksen muissa asioissa käsiteltiin hallituksen esitystä siirtymisestä yhden vuosikokouksen malliin. Useat piirit ovat tehneet saman muutoksen, jonka taustalla on halu keskittää hallinnolliset asiat yhteen kokoukseen syksyllä ja tuoda kevätkokouksen tilalle vapaamuotoisempaa toimintaa. Esimerkkinä tästä ovat viime

kesänä järjestetyt INFRA Uusimaan kesäpäivät.

Sääntömuutosehdotusta kannatettiin kevätkokouksessa ja nyt myös syyskokouksessa. Sääntömuutos vaatii vielä keskusliiton hallituksen hyväksynnän. Voimaantullessaan se tarkoittaa, että 2023 eteenpäin INFRA Uusimaalla on yksi vuosikokous, joka pidetään syksyllä lokakuun loppuun mennessä.

Muissa asioissa käsiteltiin INFRA Uusimaa ry:n kokonaan omistaman Uudenmaan Maarakentajien Konevälitys Oy:n lakkauttamista. Tässä hallituksen esityksessä on taustalla se, ettei yrityksellä ole ollut käytännössä moniin vuosiin nimensä mukaista toimintaa, ja lisäksi se tuottaa tällä hetkellä lähinnä kuluja. Yhdistyksen kokous kannatti ehdotusta yksimielisesti.

Virallisen päätöksen yrityksen asettamisesta selvitystilaan tekee osakeyhtiön yhtiökokous. Lakkautettaessa yhtiön koko omaisuus siirtyy yhdistykselle. ●

INFRA Uusimaan edustajisto keskusliiton hallituksessa 2023

EDUSTAJA

Jari Teini
Jyri Hussa
Ari Heinänen
Antti Finer
Antti Ruusunlehti
Kim Nyholm
Sami Tervo
Sampo Murto

VARAHENKILÖ

Heikki Kiili
Teijo Skyttä
Juho Heinänen
Juhani Peltomäki
Heini Ruusunlehti
Aapo Lahtinen
Jarmo Pikkariainen
Jarmo Både

INFRA Uusimaan hallitus 1.1.2023 alkaen

Nimi	Yritys	Toimikausi
Puheenjohtajat		
Emil Mäntylä (pj)	Mäntylä Yhtiöt	2023–2024
Ville Sainio (vara pj)	VJ Maa-aines Oy	2022–2023
Jäsenet		
Jarmo Ikonen	Lakaisutekniikka INFRA Oy	2022–2023
Pyry Murto	Murto Yhtiöt	2022–2023
Jyri Hussa	VRJ Etelä-Suomi Oy	2022–2023
Kim Nyholm	Porkkalan Maanrakennus Oy	2022–2023
Tuomo Piekka	Konekauha Oy	2023–2024
Jukka Muhonen	Oteran Oy	2023–2024
Sami Tervo	Maarakennus Tervo Oy	2023–2024
Antti Finér	Kaivuupalvelu Finer Oy	2023–2024
Varajäsenet		
Atte Jousi	Aajii Maanrakennus Oy	2023–2024
Kalevi Hyytinen	Profixer Oy	2023–2024



Luovutustilaisuudessa testattiin minikaivuri ja todettiin se ehdottomasti vaatimukset täyttäväksi. Kuvassa vasemmalta oikealle: urakoitsija Ari Autio Consrak Oy:stä, INFRA Uusimaan seniori Matti Jääskeläinen, Marja Siitonen Starasta, Maritta Lavikainen päiväkoti Jäkälästä ja seniorien puheenjohtaja Erkki Mäntylä.

Uudenmaan senioriosasto lahjoitti kaivurin päiväkodille

Uudellamaalla toimii aktiivinen infrarakentajien senioriosasto, joka päätti kantaa kortensa kekoon alan vetovoiman hyväksi.

Teksti ja kuva: Panu Tuominen

Kaiken kaikkiaan INFRA Uusimaa ry:n senioriosastoon kuuluu viitisenkymmentä entistä, tai vähintäänkin seniori-ikään ehtinyttä yrittäjää. Porukassa kannetaan huolta alan vetovoimasta ja siitä, löytyykö nuorista ikäluokista enää innokkaita tulevia kaivurikuskeja. Niinpä heräsi ajatus lahjoittaa jollekin alueen päiväkodille kunnollinen leikkikaivuri, jotta tulevat maanrakentajat pääsevät hiomaan taitojaan.

Helsingin kaupungin byrokratia raksutti aikansa, mutta viimein keväällä 2022 löytyi sopiva kohde Tapanilasta. INFRA Uusimaan pitkäaikainen jäsen Consrak Oy suoritti

asennuksen talkootyönä, ja juhannuksen jälkeen lapset ovat saaneet mättää hiekkaa uutuuttaan kiiltelevällä kaivurilla!

Luovutustilaisuudessa oli mukana päiväkodinopettaja **Maritta Lavikainen**, joka kertoi, että kaivuri on ollut erittäin suosittu lasten keskuudessa – ja onpahan sen puikkoihin pääsemistä joutunut välillä jopa jonottamaan.

Senioreita tilaisuudessa edustivat ryhmän puheenjohtaja ja primus motor **Erkki Mäntylä** sekä **Matti Jääskeläinen**. Herrat myös testasivat kaivurin ja totesivat sen ehdottomasti vaatimukset täyttäväksi.

– Vähän kun CASElla kaivaisi, totesi Matti Jääskeläinen pilke silmäkulmassa. ●

INFRA Uusimaan senioriosasto

Loviisan messualueen rannassa tehtiin syys-lokakuun vaihteessa ruoppauksia satamaa ja mahdollisia kelluvia asuntoja varten.



- Tämä on loviisalaisittain poikkeuksellinen hanke, Christoffer Sundvik Toffen Rakennus ja Kaivuu Oy:stä toteaa.

Hyvää Joulua
ja Uutta Vuotta
2023!

Toivoo INFRA Uusimaa ry



Loviisan kelluvien talojen tulevaisuus on kysymysmerkki

Loviisan kaupunki valmistautuu parhaillaan vuoden 2023 asuntomessuihin. Messuerikoisuutena ovat kelluvat talot, jotka ovat herättäneet paljon kiinnostusta, mutta kaupanteko on ollut vaikeampaa.

Teksti ja kuvat: Kaisa Salminen

Merenpäällisiä infraratkaisuja tarjoaa Loviisan asuntomessuilla kotimainen, kelluvaan rakentamiseen erikoistunut Bluet. Yhtiön tunnetuin referenssi on Helsingin Allas Sea Pool ja erikoisalaa ovat kelluvien uima-altaiden sekä kelluvien infraratkaisujen rakentaminen.

- Talothan ovat meren päällä aivan samanlaisia kuin maan päälläkin – joskin betonista niitä ei saa Loviisassa rakentaa. Mutta perustuksen ja alueen tutkimuksessa on paljon asioita, joita pitää ottaa huomioon ennen kuin voi lähteä liikkeelle, Bluetin toimitusjohtaja **Tytti Sirola** kertoo.

Loviisan messualueelle on kaavoitettu

yhdeksän kelluvaa erillistaloa kulkureitteineen. Bluet oli auttamassa kaupunkia alueen esisuunnittelussa ja kertomassa, mitä kaikkea kelluvassa rakentamisessa pitää ottaa huomioon. Syys-lokakuun vaihteessa oli suunniteltuna palomääräykset täyttävä kelluva katurakenne, jota varten oli pitänyt selvittää aaltotiedot, tuuliolosuhteet, virtaukset ja vuorovedet.

Loviisan
asunto-
messut

- Suosittelemme yleensä, että betoniponttonin alle jätetään kaksi metriä vettä. Myös tulvariski ja -korkeus on otettava huomioon; Loviisassa kelluvien rakenteiden pitää pystyä liikkumaan kolme metriä.

Sirola kertoo, että perustuksia voidaan alkaa Loviisassa suunnitella vasta siinä vaiheessa, kun asiakkaat ovat päättäneet talon tai talopakettien materiaalin, talokoon ja laatuksen. Pääsääntöisesti kelluvassa asuntorakentamisessa käytetään perustuksena massiivisia betoniponttonirakenteita niiden vähäisen huoltotarpeen takia.

Ideaalitapauksessa moduulirakenteiset

tehdasvalmisteiset talot kootaan nopeasti rannassa, jonka jälkeen ne hinataan paikalleen. Kelluvien talojen hinaustyöt vaativat tavanomaista suurempaa tarkkuutta, koska talot eivät saa päästä kellahtamaan nurin. Hinaushetkellä ei saa olla myöskään liikaa aallokkoa tai tuulta.

Haasteena kovat kustannukset

Suomessa on kelluvista asunnoista vasta hyvin vähän kokemusta, vaikka maailmalla niitä on rakennettu Sirolan mukaan 1930-luvulta lähtien. Espoon Keilaniemmen valmistui vuonna 2007 tiittävästi Suomen ensimmäinen kelluva talo, joka toimii nykyisin Bluetin mallitalona.

- Kiinnostusta kelluviin taloihin on paljon. Siitä osoituksena monissa kaupungeissa on kelluvien talojen aihioita. En osaa kuitenkaan sanoa, kuinka monta kelluvaa taloa Loviisaan tulee, vai tuleeko yhtään, koska ostajia ei ole tiedossa, hän totesi syys-lokakuun vaihteessa.

Marraskuun loppupuolella hän totesi, että

vielä ei ole lyöty lopullisia kauppia lukkoon, mutta muutamia kiinnostuneita on.

Kaupantekoa saattavat hidastaa kovat kustannukset; esimerkiksi Loviisassa kelluvien talojen hinta voi nousta yli miljoonaan euroon. Sirola myös arvioi monessa tapauksessa odotettavan sitä, että joku ostaa ensimmäisen kelluvan talon.

Maanpäällinen rakentaminen on sujunut rivakammin. Omakotialueen lisäksi alueelle tulee esimerkiksi rivi- ja kerrostaloja, päiväkotia, kauppa, puisto ja keskustaan johtava kelluva kevyen liikenteen silta.

Saaristotien varressa omakotitontilla pohjatöitä tekevä Toffen Rakennus ja Kaivuu Oy:n omistaja ja toimitusjohtaja **Christoffer Sundvik** kuvailee asuntomessualueutta loviisalaisittain poikkeuksellisen suureksi rakennushankkeeksi, ainakin näin lähellä Loviisan keskustaa.

Sundvikin yritys on erikoistunut maa- ja saaristorakentamiseen, minkä lisäksi hän tekee vesi- ja viemäriiliitoksia sekä työmaa-valvontaa.

- Messualueella olen päässyt tekemään pohjatöitä useammallakin omakotitalotontilla betonivalusokkelin perustuksia varten. ●

INFRA Uusimaa ry:n yhteistyökumppanit

sectoautomotive

Marko Turunen, Puh. 040 023 0373, marko.turunen@secto.fi
Mika Heino, Puh. 0400 275 151, mika.heino@secto.fi
www.secto.fi

GEOTRIM

Business



TANKKAUSPARTIO
Valmiina palvelukseen.

050 460 4999 / tankkaus@tankkauspartio.fi

fennia
p. 010 503 8818

accountor
NESTE

VARAOSA PARATIISI

Varaosaparatiisi, Koskelontie 18 C 02920 Espoo, puh: +358 440 343 307
www.varaosaparatiisi.fi email: info@varaosaparatiisi.fi

ETP
ESPOON TEOLLISUUSPALVELU OY
myynti@etpoy.fi

HEXAGON

Leica
Geosystems

LÄMPÖPUISTO

Shell Reseller

Lämpöpuisto Oy, Puh: 0800-19292, www.lampopuisto.fi



Espoo

Portti 1-5, 02270 Espoo
Puh. 0201 323 750*
info.espoo@ikh.fi

www.ikh.fi

Konala

Ristipellontie 23, 00390 Helsinki
Vaihe 0201 323 780*
info.konala@ikh.fi

Vantaa

Kärkikuja 6, 01740 Vantaa
Puh. 0201 323 530*
info.vantaa@ikh.fi

st1

Petteri Pöyry, p. 0400-725 854,
petteri.poyry@st1.fi, (Pääkaupunkiseutu,
Keski- ja Länsi-Uusimaa)
Harri Forsman, p. 050-374 9650,
harri.forsman@st1.fi, (Itä-Uusimaa)