

Asfalttialan turvallisuuskilpailu 2023

Kokemuksia kierroksilta

Levitystyömaat, yleistä

- Ei yllätyksiä puoleen eikä toiseen
- Eniten puutteita massa-autojen sammuttimissa
 - kaikissa ajoneuvoissa oltava vähintään 1 kpl 43A 233BC -luokan sammutin (6 kg)
 - mikäli sammutin, EA-laukku tms. ei ole näkyvässä, tulee sen säilytyspaikka merkitä näkyvästi esim. tarralla
- Aliurakoitsijoiden (esim. massa-autot, liikenteen ohjaus) varusteissa paikoin parannettavaa
 - AINA: leukahihnallinen kypärä, suojalasit, turvakengät, tie-/katualueella 2. tai 3-luokan heijastava vaate (koskee myös työnjohtoa)
 - monella urakoitsijalla ei ollut tietoa, miten tulisi toimia - tahtoa olisi ollut
 - voisiko pääurakoitsija opastaa muutenkin kuin kirjaamalla asioita sopimusliitteeseen?

Levitystyömaat, perälautanostimet

- Kaikkien kisatyömailla olleiden huoltoautojen perälautanostimien tarkastuksissa puutteita
 - määräaikaistarkastus max. 12 kk välein
 - purettuna tarkastus max. 10 vuoden välein
 - tarkastuspöytäkirja oltava ajoneuvossa mukana



Levitystyömaat, jyrien kääntyvä ohjauspöytä - hyvä käytäntö

- Vain yhdessä jyrässä oli ympäripyörivä ohjaus: pitkäkestoinen huono asento ja tärinä voi rikkoa jyräkuskin niska-/hartiaseudun ja/tai ristiselän



Levitystyömaat, lavettien kulkutiet

- Kulkutie lavetilta: ennemmin tai myöhemmin hyppääjä teloo itsensä. Vantit ym. lavalla oleva tavara lisää riskiä



Levitystyömaat, erityisryhmät

- Kuinka kaupunkikohteissa otetaan huomioon erityisryhmien kulkutarpeet?
 - näkövammaiset, liikuntarajoitteiset ym. - onko heille esim. osoittaa saattajaa työmaan ohi?



**Tämä
näkövammaisen ei
mennyt työmaan
kautta, mutta
herätti ajatuksia**

Levitystyömaat, entä muualla kuin kisatyömailla?

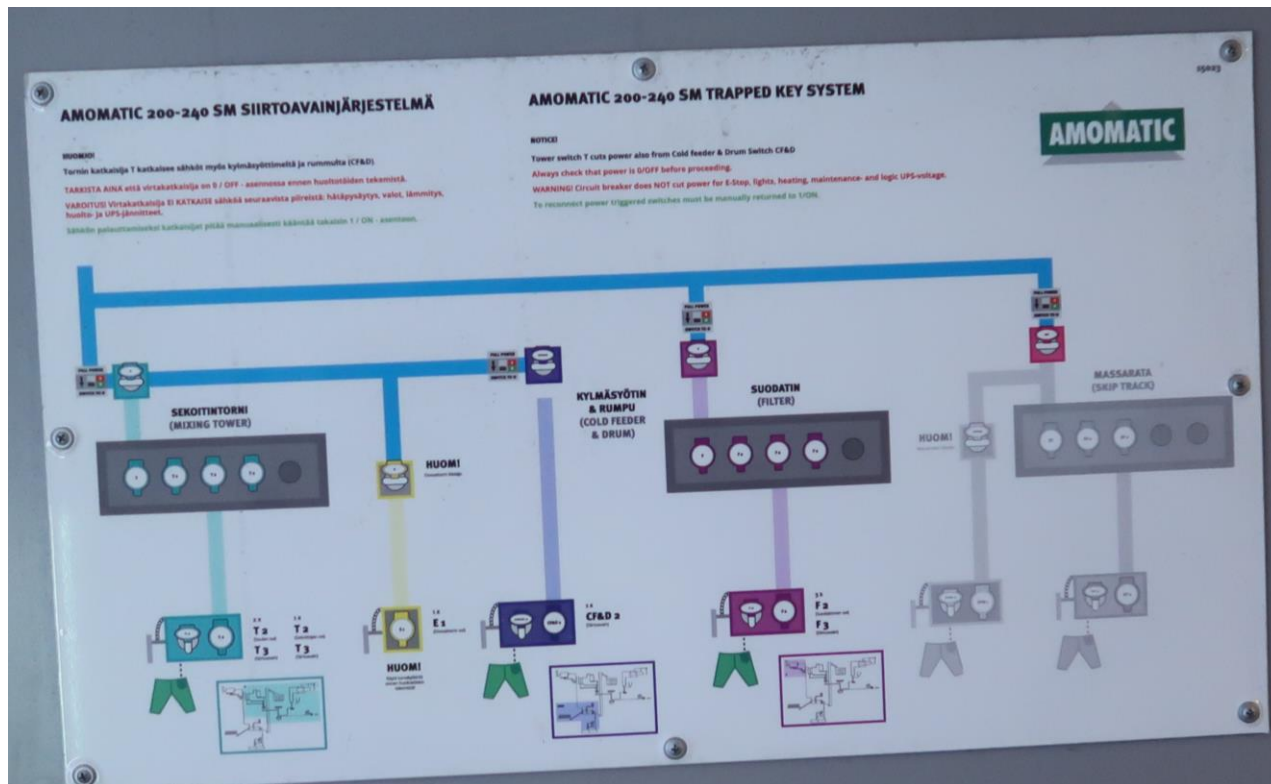
- Onko varustus ym. vain kisaa varten?



Koneasemat, yleistä

- Kilpailuun osallistuneilla koneasemilla työturvallisuus oli yleisesti hyvin huomioitu
- Myös Asfalttimittarin Tehdas tulosten perusteella työturvallisuus oli pääosin hyvin huomioitu
 - Liikkumisturvallisuuteen sekä koneturvallisuuteen on edelleen syytä kiinnittää huomiota
- Turvallisuuden varmistaminen kaikissa työvaiheissa ja tilanteissa edellyttää kuitenkin osaavaa henkilökuntaa, jotka tuntevat kyseisen koneaseman ja sen toiminnot
- Kiinteät asemat saavat tyypillisesti paremman Asfalttimittari tuloksen kuin siirrettävät - johtuu pääosin liikkumisturvallisuuteen liittyvistä puutteista.

Koneasemat: Lockout-Tagout siirtoavainkäytännöt



Lisäksi on huomioitava muut energiamuodot!

Koneasemat: lukitukset kattaviksi



Koneasemat: Sideaineen purkuletkun sidonta - hyvä käytäntö



- Mikäli sideaineen purkuletku irtaana purun aikana, se lähtee holtittomasti heittelehtimään aiheuttaen vaaratilanteen
- Tämän estämiseksi letku varmistetaan laittamalla letkun ympärille "vipulukko", joka on kiinnitetty toisesta päästä betoniaseman rakenteeseen.
- Vipulukolla ei siis kiinnitetä purkuletkua putkistoon, vaan letku varmistetaan kiinnittämällä lukko purkuletkun ympärille



<https://betoni.com/wp-content/uploads/2015/11/09-Hyvat-turvallisuuskaytannot-2014-HENGITYSILMA-JA-AINEET-18-kpl.pdf> esimerkki toiselta toimialalta.

Koneasemat: suojaus, siten että alta voidaan poistaa kiviaines

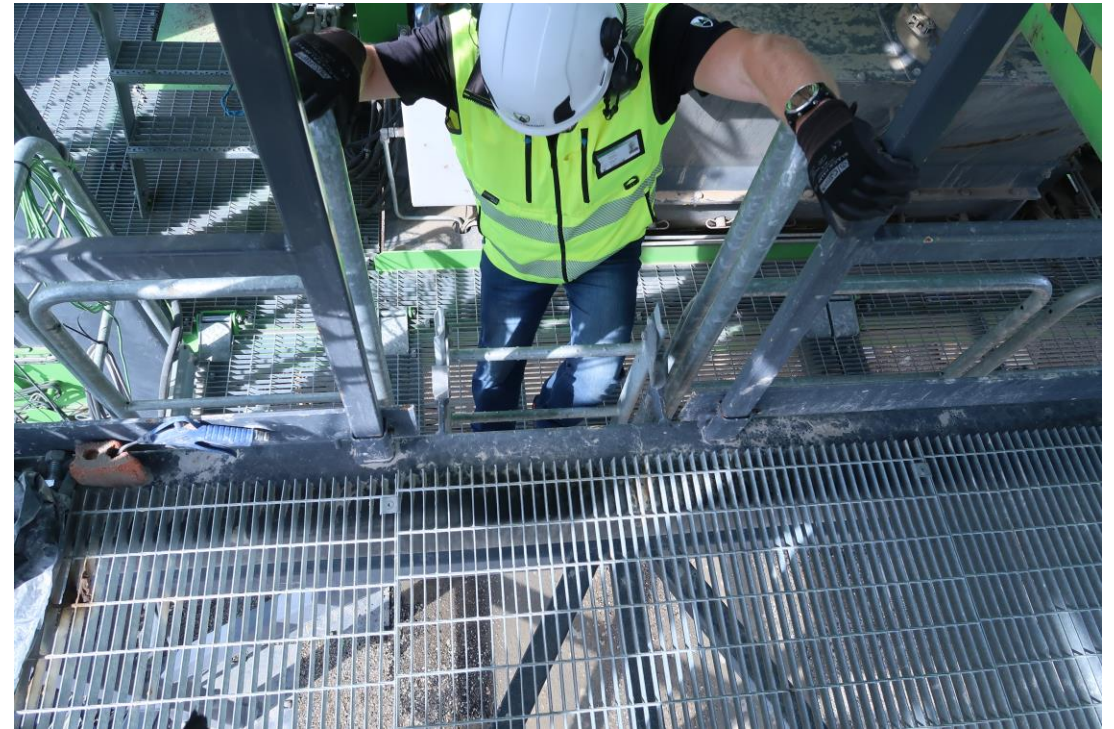


Ja poistamista varten tarvittavat välineet

Koneasemat: Radiopuhelin, puhelin kytkettynä kuulonsuojaimiin - kommunikaation varmistaminen - hyvä käytäntö



Koneasemat: Lähtökohtaisesti aina portaat siirtymiseen tasolta toiselle



Koneasemat: jalankulkijoiden ohjaus - hyvä käytäntö



Koneasemat: varautuminen



Kartta varautumisvälineistä, ja ohjeet



Mm. hätäsuihku

Asfalttitehdas tulokset

Asfalttikisa. Asfalttimittari-tehdas -indeksit			
Koneasemat, kesä 2023			2023
nro			Indeksi
1	GRK	Kiinteä, Jyväskylä	91,30
2	Peab Asfaltti	Pirunkynnen asfalttiasema	88,12
3	Asfalttikallio	Amomatic SM 240	88,11

Levitystyömaa tulokset

ASFALTTIMITTARI					
	Iskuasfaltti, Etelä-Haaga	GRK, Hakaniemi	Peab, KT 46 Heinola-Kouvola	Superasfaltti, Turku	Asfalttikallio, Pielavesi
%	66,67	80,70	72,50	55,00	85,11
Havainnot	24	57	80	40	47

Turvallisuuskilpailu tulevaisuudessa

- On päätetty, että nykymuodossaan turvallisuuskilpailua ei enää järjestetä
- Jatkossa asfalttijaosto yhdessä valiokunnan jäsenten kanssa tekee turvallisuuskierroksia eri toimijoiden asfalttiasemilla ja työmailla suunnitellun aikataulun mukaisesti
- Tarkoituksena jakaa hyviä käytäntöjä asfalttialan toimijoiden kesken ja miettiä miten alan turvallisuustasoa voidaan edelleen parantaa